

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Konservacja dróg leśnych w Nadleśnictwie Gniezno w 2021 r.”

1. OPIS ZAMÓWIENIA

1.1. **Zamówienie nie zostało podzielone na części (pakiety)**

1.2. **Ilości kruszywa do wbudowania:**

2300 ton, w tym:

- 500 ton (frakcja 0/63mm)
- 1800 ton (frakcja 0/31,5mm)

1.3 Przedmiotem zamówienia jest konserwacja dróg leśnych o nawierzchniach tłuczniowych, polegająca na:

Miejscowym uzupełnieniu ubytków nawierzchni kruszywem drogowym

- kruszywo drogowe wapienne o frakcji od 0 mm do 63 mm,
lub
- kruszywo łamane (granit, melafir, gabro, sjenit, amfibolit, gnejs, bazalt itp.) o frakcji od 0 mm do 63 mm;
- oraz
- kruszywo drogowe wapienne o frakcji od 0 mm do 31,5 mm,
lub
- kruszywo łamane (granit, melafir, gabro, sjenit, amfibolit, gnejs, bazalt itp.) o frakcji od 0 mm do 31,5 mm;

oraz wyprofilowaniem i zagęszczeniem dróg leśnych na najbardziej zniszczonych fragmentach, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego na terenie leśnictw Brody, Kowalewko i Nowaszyce.

Wymagania dla kruszywa o frakcji 0/63mm oraz 0/31,5mm o następujących parametrach :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F4
- odporność na rozdrabnianie LA>30

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych i naprawy zniszczonych fragmentów dróg leśnych konieczna staje się konserwacja leśnych o nawierzchniach tłuczniowych bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów neutralnych nie szkodzących środowisku.

2. MATERIAŁY

Do uzupełnienia odcinków dróg leśnych gruntowych wykorzystane zostanie:

- kruszywo drogowe wapienne o frakcji od 0 mm do 63 mm,
lub

- kruszywo łamane (granit, melafir, gabro, sjenit, amfibolit, gnejs, bazalt itp.) o frakcji od 0 mm do 63 mm;
- oraz
- kruszywo drogowe wapienne o frakcji od 0 mm do 31,5 mm,
- lub
- kruszywo łamane (granit, melafir, gabro, sjenit, amfibolit, gnejs, bazalt itp.) o frakcji od 0 mm do 31,5 mm.

Wymagania dla kruszywa o frakcji 0/63mm oraz 0/31,5mm o następujących parametrach :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F4
- odporność na rozdrabnianie LA>30

Dostarczone kruszywo musi być wolne od wszelkich zanieczyszczeń typu azbest, przedmioty i fragmenty metalowe, materiały toksyczne, drewno, tworzywa sztuczne i wyroby gumowe.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu oświadczenie, że:

- materiały użyte do stabilizacji dróg leśnych posiadają granulację oraz parametry wymagane w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- są wolne od wyżej wymienionych zanieczyszczeń,

Materiały użyte do wykonania przedmiotu zamówienia dostarczy Wykonawca.

3. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonywania prac w ramach przedmiotu zamówienia, posiada następujące narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne niezbędnych do wykonania zamówienia :

- równiarka samojezdna ≥ 100 kM – min. 1 szt.
- walec statyczny samojezdny $\geq 3,5$ Mg – min. 1 szt.
- płyta wibracyjna – min. 1 szt.
- samochód samowyładowczy o ładowności 10-30 Mg – min. 1 szt.
- koparka o pojemności łyżki $0,6$ m³ lub koparko – ładowarka o pojemności $0,6/1$ m³.- min. 1.

4. TRANSPORT

Kruszywo należy przewozić środkami transportu typu samochody samowyładowcze, ciągniki z przyczepami.

Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych/linii oddziałowych, czy też innych dróg publicznych. Stwierdzone przez Zamawiającego uszkodzenia, Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na swój własny koszt, tak aby przywrócić je do stanu pierwotnego.

Wykonywanie przedmiotu zamówienia nie może powodować uszkodzenia drzew stojących.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokument WZ potwierdzający ilość dostarczonego materiału.

Sporządził:

Paweł Zapala