



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

WOO-I.420.22.2020.MK/AM.15

Kielce, dnia  listopada 2022 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.– cyt. dalej jako „k.p.a.”) oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, w związku z art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. – cyt. dalej jako „UUOŚ”), a także w § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz w § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, działającego przez Pełnomocnika Pana Macieja Zauścińskiego, ARCH.P.M. Sp. z o.o. Sp.k., ul. Powstańców Śląskich 112, 53-333 Wrocław

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków na odcinku obwodnicy Kielc (węzeł Wiśniówka) - Chęciny (węzeł Chęciny) w zakresie budowy MOP II Szewce Wschód i MOP II Szewce Zachód. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP kategorii II Szewce Zachód, stacji paliw, obiektu gastronomicznego oraz obiektu sanitarnego ogólnodostępnego wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I, wraz z przebudową i rozbudową drogi serwisowej” i jednocześnie:

określam:

- I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰ (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godz. 22⁰⁰ – 6⁰⁰. W trakcie realizacji inwestycji eliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.) podczas przerw w pracy.
2. Plac budowy należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (drogi na placu budowy w okresach suchych bezopadowych zraszać wodą).
3. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów i odpadów oraz place postojowe i technologiczne, miejsca tankowania pojazdów, stanowiska bieżących napraw sprzętu budowlanego, zlokalizować na terenie MOP na powierzchni szczelnej.

4. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych zagospodarować na terenie planowanej inwestycji. Humus składować oddzielnie i wykorzystać do prac wykończeniowych. W przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.
5. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, tj. w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
6. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie placów parkingowo- serwisowych. Powyższe substancje magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
7. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Rodzaje i ilości urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych materiałów, substancji i preparatów. Powyższe materiały, substancje i preparaty magazynować i przemieszczać w opakowaniach producenta. W przypadku ich wydostania się z opakowań należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w szczególności w projekcie budowlanym:

1. Szczelna, nienasiąkliwa i zmywalna utwardzona powierzchnia w rejonie przyjmowania i dystrybucji paliw.
2. Szczelne dwupłaszczowe zbiorniki paliw płynnych wyposażone w system czujników przepełnienia w czasie napełniania zbiornika, system kontroli szczelności w przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika oraz w automatyczny system pomiaru i rozliczeń paliw.
3. Rurociągi paliw płynnych bez połączeń pomiędzy urządzeniami. Rurociągi zlewowe dwuścienne wyposażać w systemem monitoringu. W studzienkach rewizyjnych zastosować sondę substancji ropopochodnych (poddystributorową) i sondę oparów (nadzbiornikową). Studzienki rewizyjne regularnie kontrolować.
4. System kanalizacji deszczowej zbierający poprzez studzienki ściekowe (wpusty deszczowe) wody z odwodnienia terenów utwardzonych, wyposażony w urządzenia oczyszczające tj. separator substancji ropopochodnych i osadnik z odprowadzeniem do układu odwodnienia drogi ekspresowej S7.
5. Ścieki bytowe odprowadzać do gminnej kanalizacji sanitarnej. Ścieki sanitarne pochodzące z części gastronomicznej przed odprowadzeniem ich do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej, oczyszczać w separatorach tłuszczu.
6. Maszty oddechowe zbiorników na paliwa wyprowadzone na wysokość min. 4,5 m n.p.t.
7. W zakresie emisji hałasu należy zastosować urządzenia:
 - dystrybutory paliw o poziomie mocy akustycznej maksymalnie 86 dB każdy,
 - kompresory o poziomie mocy akustycznej maksymalnie 80 dB każdy,

- jednostki zewnętrzne klimatyzacji na dachu budynku stacji paliw o mocy akustycznej maksymalnie 72 dB każda.

Charakterystykę całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia przedstawiona została na załączniku nr 2 do decyzji.

U z a s a d n i e

W dniu 01.07.2020 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, adres do doręczeń Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach pismem z dnia 22.06.2020 r. złożył do tut. organu wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków na odcinku obwodnicy Kielc (węzeł Wiśniówka) - Chęciny (węzeł Chęciny) w zakresie budowy MOP II Szewce Wschód i MOP II Szewce Zachód. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP kategorii II Szewce Zachód, stacji paliw, obiektu gastronomicznego oraz obiektu sanitarnego ogólnodostępnego wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (cyt. dalej jako „KIP”), kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren planowanego przedsięwzięcia oraz obszar jego oddziaływania w wersji elektronicznej (płyta CD), kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia, pełnomocnictwo udzielone Panu Maciejowi Zauścińskiemu.

Dane o złożonym wniosku zostały zamieszczone w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie”, prowadzonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach po przeanalizowaniu w/w wniosku uznał, że jest niewłaściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zgodnie z art. 65 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [dalej ustawa UUOŚ] przekazał sprawę do Wójta Gminy Sitkówka - Nowiny jako organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Sitkówka – Nowiny, z uwagi na dodatkowe informacje, złożone w piśmie z dnia 30.09.2020 r. przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, adres do doręczeń Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Macieja Zauścińskiego ARCH.P.M Sp. z o.o. Sp. K., dotyczące planowanego przedsięwzięcia, pismem z dnia 06.11.2020 r. znak: INO-IV.6220.15.1.2020 (data wpływu 10.11.2020r.), biorąc pod uwagę art. 75 ust. 1 pkt 1 pkt a ustawy UUOŚ, przekazał do tut. organu przedmiotowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 03.12.2020 r. znak: WOO-I.420.22.2020.AM.1 wezwał Inwestora o uszczegółowienie zakresu przedsięwzięcia i uzupełnienie wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zweryfikowanie nazwy inwestycji.

Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 18.12.2020 r. przedstawił, że w ramach inwestycji na działce o nr ewid. 62/6 obręb Szewce przewidziano korektę łuku drogowego drogi serwisowej oraz podał nową nazwę planowanego przedsięwzięcia tj.: „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków na odcinku obwodnicy Kielc (węzeł Wiśniówka) - Chęciny (węzeł Chęciny) w zakresie budowy MOP II Szewce Wschód i MOP II Szewce Zachód. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP kategorii II Szewce Zachód, stacji paliw, obiektu gastronomicznego oraz obiektu sanitarnego ogólnodostępnego wraz

z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I, wraz z przebudową i rozbudową drogi serwisowej”. W dniu 14.01.2021 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył wypisy z rejestru gruntów wskazujące, że liczba stron postępowania przekracza 10.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 20.01.2021 r. znak: WOO-I.420.22.2020.AM.2 ponownie wezwał Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie wniosku o mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy UUOŚ. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 01.02.2021 r. przedłożył skorygowaną mapę oraz uwzględnił działkę o nr ewid. 62/6 obręb Szewce w zakresie inwestycji.

Miejsce Obsługi Podróżnych (dalej MOP) wykonane zostało w ramach realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi S-7 do parametrów dwujezdniowej drogi klasy ekspresowej na odcinku obwodnicy Kielc (Kielce DK 73 węzeł Wiśniówka) – Chęciny (węzeł Chęciny)”, dla której Wojewoda Świętokrzyski decyzją z dnia 14.08.2008 r., znak: ŚR.V.6613/3-31/07 określił środowiskowe uwarunkowania. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem znak: RDOŚ-26-WOO.II-6613/2-62/10/ikg z dnia 15.07.2010 r. uzgodnił realizację i określił warunki dla ww. przedsięwzięcia w związku z ponownym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzonym w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Po analizie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmuje jedynie wyposażenie istniejącego MOP w stację paliw płynnych, obiekt gastronomiczny i sanitarny oraz rozbudowę infrastruktury technicznej i realizowane będzie jako samodzielne przedsięwzięcie, bez konieczności przebudowy drogi ekspresowej S7. Miejsce obsługi podróżnych stanowi element drogi ekspresowej, nie mniej jednak planowana inwestycja nie wiąże się ze zmianą lub rozbudową przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S7, dla którego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko właściwy jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach. W związku z powyższym tut. organ pismem znak: WOO-I.420.22.2020.AM.3 z dnia 01 kwietnia 2021 r. wniósł do Naczelnego Sądu Administracyjnego o rozstrzygnięcie sporu kompetencyjnego i wskazanie w niniejszej sprawie Wójta Gminy Nowiny jako organu właściwego. Nadmienić należy, że w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z 31 lipca 2020 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast, nadania niektórym miejscowościom statusu miasta, zmiany nazwy gminy oraz siedziby władz gminy (Dz.U. z 2020 r. poz. 1332) z dniem 1 stycznia 2021 r. w województwie świętokrzyskim, w powiecie kieleckim zmieniła się nazwa gminy Sitkówka-Nowiny na gminę Nowiny.

Naczelnny Sąd Administracyjny postanowieniem sygn. akt III OW94/21 z dnia 16.02.2022 r. (data wpływu 21.03.2022 r.) wskazał jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

Zdaniem NSA realizacja miejsca obsługi podróżnych wiąże się integralnie, a przede wszystkim technologicznie z realizacją całej inwestycji drogowej, w związku z czym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach.

Przedsięwzięcie zaklasyfikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz w § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

O wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami przedmiotowej sprawy, strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 ustawy k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy UUOŚ obwieszczeniem znak: WOO-I.420.22.2020.MK.4 z dnia 20.04.2022 r. Tut. organ pismem znak: WOO-I.420.22.2020.MK.5 z dnia 20.04.2022 r. wystąpił do Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Obwieszczenie informujące o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Nowiny oraz na terenie obrębu Szewce w terminie od 22.04.2022 r. do 06.05.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.04.2022 r. do 06.05.2022 r.

Ponadto zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od dnia 22.04.2022 r. do dnia 06.05.2022 r.

Pełnomocnik Inwestora przy piśmie z dnia 23.05.2022 r. przedłożył uzupełnienie w postaci ujednoliconej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Ponadto w dniu 04.07.2022 r. przedłożył wyjaśnienie do KIP oraz opracowanie pt.: Uwarunkowania hydrogeologiczne.

W toku postępowania tut. organ zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił pismem znak: WOO-I.420.22.2020.MK.8 z dnia 20.07.2022 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy tut. organ w dniu 20.07.2022 r. pismem znak: WOO-I.420.22.2020.MK.9 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w aspekcie celów środowiskowych ustanowionych dla jednolitych części wód.

Obwieszczenie znak: WOO-I.420.22.2020.MK.7 z dnia 20.07.2022 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Nowiny oraz na terenie obrębu Szewce w terminie od 22.07.2022 r. do dnia 05.08.2022 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.07.2022 r. do 05.08.2022 r.

Ponadto zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od dnia 22.07.2022 r. do dnia 05.08.2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach pismem znak: NZ.9022.4.78.2022 z dnia 03.08.2022 r. wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 11.08.2022 r. przedłożył zaktualizowane pełnomocnictwo udzielone Pani Joannie Markiewicz oraz Panu Maciejowi Zauścińskiemu.

Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 11.08.2022 r. poinformował o planowanej zmianie zakresu przedsięwzięcia.

Obwieszczenie znak: WOO-I.420.22.2020.MK.11 z dnia 18.08.2022 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Nowiny oraz na terenie obrębu Szewce w terminie od 22.08.2022 r. do dnia 05.09.2022 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.07.2022 r. do 05.09.2022 r.

Ponadto zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony

Środowiska w Kielcach w terminie od dnia 22.08.2022 r. do dnia 05.09.2022 r.

W dniu 05.09.2022 r. wpłynęło pismo Pełnomocnika Inwestora, w którym poinformował, że zakres inwestycji nie zmieni się i do Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie będą wprowadzone zmiany.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: KR.RZŚ.435.58.2022.PK z dnia 05.10.2022 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i określił warunki jego realizacji.

Przed wydaniem decyzji stosownie do art. 10 § 1 KPA strony postępowania zawiadomiono w formie obwieszczenia o zebraniu dowodów i możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie przed wydaniem decyzji, jak również wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłaszanych żądań w terminie 7 dni od dnia doręczenia. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.22.2020.MK/AM.13 z dnia 13.10.2022 r., informujące o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Nowiny oraz na terenie obrębu Szewce w terminie od 17.10.2022 r. do dnia 31.10.2022 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 17.10.2022 r. do 31.10.2022 r.

Ponadto zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowiny oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od dnia 17.10.2022 r. do dnia 31.10.2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach nie podzielił stanowiska organu Inspekcji Sanitarnej. Po analizie całości zgromadzonego materiału tut. organ uznał, że wprowadzone rozwiązania na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia skutecznie zabezpieczą środowisko, co ma swoje odzwierciedlenie w warunkach oraz uzasadnieniu niniejszej decyzji.

Informacje zawarte w KIP pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie istniejącego miejsca obsługi podróżnych (MOP) Szewce Zachód w km drogi ekspresowej S7 ok. 17+500, na działkach o nr ewidencyjnych 62/6, 63/2, 64/2, 65/3, 66/1, 67/3, 68/3, 69/2, 70/3, 71/3, obręb Szewce, gm. Nowiny, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie. Realizacja inwestycji polegać będzie na wyposażeniu istniejącego MOP w stację paliw płynnych, obiekt gastronomiczny i sanitarny, rozbudowę infrastruktury technicznej. Zamierzenie wiąże się z rozbudową drogi ekspresowej S7, polegającą na korekcie łuku drogowego drogi serwisowej o powierzchni 0,3 m² i poszerzeniu pasa drogowego o ok. 2 m².

MOP Szewce Zachód wykonany został w drugim etapie budowy drogi ekspresowej S7 Warszawa-Kraków jako jednokierunkowy z przejazdami i usytuowanymi wzdłuż nich strefami funkcjonalnymi, w tym miejscami postojowymi TIR, miejscami postojowymi dla autobusów i samochodów osobowych z przyczepami, stanowiskami postojowymi dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne, strefą miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy strefie wypoczynkowej z wiatami, infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa ze zbiornikiem przeciwpożarowym), rezerwą terenu na stację paliw i budynek toalet oraz pod budowę restauracji.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano budowę m.in.:

- budynku obsługi stacji paliw z bistro o powierzchni zabudowy ok. 410 m²,
- obiektu sanitarnego ogólnodostępnego (budynek toalet),
- magazynu materiałów typu zimowego,
- altanki śmietnikowej,
- wiaty dystrybucyjnej nr I wyposażonej w trzy wysepki dystrybucyjne, na których zlokalizowane zostaną 3 dwustronne dystrybutory paliw, 1 dwustronny dystrybutor LPG, 2 dwustronne

dystrybutory preparatu AdBlue; nawierzchnia w obrębie wiaty dystrybucyjnej wykonana zostanie jako szczelna, skanalizowana,

- wiaty dystrybucyjnej nr II wyposażonej w trzy wysepki dystrybucyjne, na których zlokalizowany zostanie 1 dystrybutor ON TIR szybkiego tankowania wraz z 2 satelitami ON, 1 dwustronny dystrybutor Ad Blue z 2 satelitami; nawierzchnia w obrębie wiaty dystrybucyjnej wykonana zostanie jako szczelna, skanalizowana,
- dwóch zbiorników podziemnych, dwupłaszczowych paliw o pojemności do 70 m³ i do 40 m³ przy wiacie nr I oraz jednego zbiornika podziemnego, dwupłaszczowego paliw o pojemności do 40 m³ przy wiacie nr II. Każdy zbiornik zostanie wyposażony m.in. w system monitoringu przestrzeni międzypłaszczowej, poziomu napełnienia oraz system napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji. Zbiorniki będą zlokalizowane przed wiatą dystrybucyjną na podsypce piaskowej lub przekładce z tworzywa sztucznego na głębokości ok. 3,9 m p.p.t. Warstwa wierzchnia przykrywająca wyniesie minimum 1,1 m,
- zbiornika podziemnego LPG o pojemności do 10 m³ dla celów dystrybucyjnych,
- dwóch naziemnych zbiorników preparatu AdBlue o poj. 2 m³ i 4 m³,
- rurociągów oparów oraz ssawnych jednościennych, oraz rurociągów paliwowych zlewowych dwuściennych,
- dwóch studzienek spustowych (nalewowych) zlokalizowanych przy wjeździe na teren stacji paliw oraz pod wiatą nr 2 z placami postojowymi szczelnymi dla autocysterny wyposażonymi w studzienki kanalizacyjne deszczowe przyłączone do kanalizacji deszczowej dróg i parkingów stacji paliw,
- kanalizacji deszczowej wyposażonej w separator substancji ropopochodnych z odprowadzeniem do rowu drogowego drogi ekspresowej S7, a następnie do istniejącego zbiornika retencyjnego i rzeki Bobrzyczki,
- dróg wewnętrznych, wysepki i podjazdów oraz miejsc postojowych i parkingów o nawierzchni szczelnej, skanalizowanej (w tym m.in. 12 miejsc parkingowych na stacji paliw, 2 stanowiska dla samochodów zasilanych energią elektryczną, 2 stanowiska ładowania pojazdów elektrycznych, 2 stanowiska dla autobusów, ok. 40 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, 14 miejsc parkingowych TIR, 1 stanowisko do samodzielnych, drobnych przeglądów samochodów osobowych oraz ciągników samochodów ciężarowych, 1 stanowisko do samodzielnych, drobnych napraw ciągników samochodów ciężarowych i autobusów),
- stanowiska kompresora i odkurzacza,
- stanowiska kontroli technicznej pojazdów,
- ogrodzenia (osłony) o wysokości ok. 2 m, zlokalizowanego po zachodniej stronie terenu realizacji inwestycji (w rejonie miejsca postojowego dla samochodów osobowych i toalet).

Ponadto przewidziano rozbudowę infrastruktury technicznej (tj. sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej itp.) oraz usytuowanie na terenie MOP-u m.in.: pylonów cenowych, plakatu reklamowego, masztu reklamowego, pojemników do segregacji odpadów, ogródków letnich, tablicy informacji turystycznej.

Łączna powierzchnia utwardzona przeznaczona pod obiekty budowlane, chodniki, place manewrowe i postojowe, drogi wewnętrzne, miejsca dystrybucji paliw i przyjmowania paliw wynosi ok. 4640 m². Obszary biologicznie czynne zajmą powierzchnię ok. 590 m².

Na terenie MOP-u w kolejnym etapie realizacji inwestycji planowana jest budowa osobnego obiektu restauracji o powierzchni zabudowy ok. 330 m² (nieobjęta przedmiotowym wnioskiem o wydanie duś), przewidzianego w południowo zachodniej części terenu przedsięwzięcia, oddziaływania związane z funkcjonowaniem w/w obiektu przeanalizowano w niniejszej decyzji.

Działki inwestycyjne zgodnie z mapą ewidencyjną obejmują użytki oznaczone jako grunty orne RV i RVI, łąki LV, LVI, tereny zadrzewione i zakrzewione LzV i pastwiska PsV.

Jak wynika z dokumentacji zamierzenie realizowane będzie na terenach przekształconych, obecnie użytkowanych jako miejsce obsługi podróżnych, w sąsiedztwie drogi ekspresowej S7, terenów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego MOP Szewce Zachód i nie będzie wiązała się z wycinką drzew i krzewów. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz chronionych siedlisk przyrodniczych.

Najbliższe sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią w kierunku południowym droga ekspresowa S7, dalej tereny zabudowy mieszkaniowej, w kierunku północnym tereny leśne, wschodnim droga ekspresowa S7 i teren MOP Szewce Wschód, a w kierunku zachodnim zabudowa mieszkaniowa oraz tereny rolne.

Woda do celów socjalnych pobierana będzie z istniejącej na terenie MOP gminnej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe, z budynku: stacji paliw, restauracji i toalet, jak również ze stanowiska zrzutu nieczystości z autokarów i wozów campingowych oraz pozostałych obiektów zlokalizowanych na terenie MOP, odprowadzane będą do gminnej kanalizacji sanitarnej na warunkach zarządcy sieci. Kanalizacja sanitarna z bistro zostanie wyposażona w separator tłuszczu.

Planowany obrót paliwami założono na poziomie:

- oleje napędowe – ok. 4 015 m³/rok,
- benzyny – ok. 1 664 m³/rok,
- gaz LPG – ok. 600 m³/rok.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji, po wschodniej stronie drogi ekspresowej S7, planowane jest przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, na odcinku obwodnicy Kielc (węzeł Wiśniówka) Chęciny (węzeł Chęciny) w zakresie budowy MOP II Szewce Wschód i MOP II Szewce Zachód. Etap drugi polegający na budowie na terenie MOP Kategorii II Szewce Wschód, stacji paliw, obiektu gastronomicznego oraz obiektu sanitarnego ogólnodostępnego wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I”. Przedsięwzięcie było przedmiotem postępowania w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Tut. organ postanowieniem znak: WOO-II.4220.383.2020.KT.5 z dnia 02 czerwca 2021 r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji winna być zaplanowana w koordynacji z ww. przedsięwzięciem oraz innymi planowanymi w sąsiedztwie inwestycjami drogowymi, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych z transportem materiałów i pracami budowlanymi: emisji spalin do powietrza, emisji hałasu do środowiska oraz powstawania odpadów i przemieszczania mas ziemnych.

Prace związane z budową budynku stacji paliw z częścią gastronomiczną, toalet oraz pozostałych elementów wyposażenia MOP-u, w tym związane z rozbudową infrastruktury towarzyszącej, wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Ponadto, podczas prac ziemnych będzie miało miejsce zjawisko pylenia. Emisja hałasu oraz substancji zanieczyszczających powietrze w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne zlokalizowane zostanie na terenie przedmiotowego MOP na powierzchni szczelnej oraz wyposażone w sorbenty do zbierania ewentualnych zanieczyszczeń. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

Na etapie realizacji Inwestor zapewni zaplecze sanitarne dla potrzeb brygad budowlanych w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość będzie odbierana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków. Ewentualne zanieczyszczone masy ziemne oraz zużyte sorbenty należy zagospodarować jako odpad. Dojazd do placu budowy należy zorganizować z wykorzystaniem istniejącego układu komunikacyjnego.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Rodzaje i ilości urządzeń lub środków dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych materiałów, substancji i preparatów. Powyższe materiały, substancje i preparaty magazynować i przemieszczać w opakowaniach producenta. W przypadku ich wydostania się z opakowań należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowy należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy: tj. placów parkingowo-serwisowych. Dopuszcza się tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. placami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadwienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie placów parkingowo - serwisowych. Powyższe substancje magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Wszystkie wytworzone odpady zostaną zabezpieczone oraz zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregowane wg właściwości, magazynowane tymczasowo na terenie Inwestora, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych, należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji przy zachowaniu wartości przyrodniczych i nie powodując zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich lub przekazać uprawnionym podmiotom. W przypadku ziemi zanieczyszczonej postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda - głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, stal, cement, szkło, drewno itp. Wszystkie użyte na etapie realizacji materiały, paliwa i energię należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie realizacji i funkcjonowania stacji paliw. Działalność MOP wiązała się będzie ze zużyciem wody z gminnej sieci wodociągowej, energii elektrycznej z sieci elektroenergetycznej (na warunkach zarządzających ww. sieciami) na potrzeby oświetlenia ogrzewania pomieszczeń.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wykonania wykopów pod fundamenty, budynku stacji paliw z bistro, wiaty, zbiorników podziemnych na paliwa płynne, Ad Blue i gaz LPG, separatory, przyłącza, itp. Przedmiotowy teren położony jest na południowym zboczu Pasma Zgierskiego Gór Świętokrzyskich w obrębie jednostki geologiczno-strukturalnej zwanej antyklina dymińska. W przypowierzchniowej budowie analizowanego obszaru biorą udział utwory kambru dolnego reprezentowane przez iłowce i mułowce z wkładkami piaskowców. Na potrzeby planowanej inwestycji sporządzone zostało opracowanie pn.: *Uwarunkowania hydrogeologiczne dla projektu budowy dwóch stacji paliw oraz obiektów sanitarnych ogólnodostępnych wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej MOP II Szewce Wschód i MOP II Szewce Zachód, Szewce, gm. Sitkówka-Nowiny, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie*, określające hydrogeologiczne warunki posadowienia obiektów budowlanych przedmiotowego zamierzenia. Jak wynika z ww. dokumentacji w trakcie badań terenowych w miejscu projektowanej stacji paliw nawiercono nasypy antropogeniczne ziemno-kamieniste (kamienie, głązy, gruz z gliną i piaskiem) jako pozostałość po pracach ziemnych przy budowie drogi ekspresowej S7, natomiast poniżej nasypów, tj. poniżej głębokości 0,5 – 2,7 m p.p.t. nawiercono zwietrzelinę gliniastą wykształconą jako glina piaszczysta z okruchami skał starszego podłoża. Starsze, skaliste podłoże w postaci mułowców i iłowców z wkładkami piaskowców nawiercono na głębokości 0,6-3,8 m p.p.t. Osadów tych nie przewiercono do głębokości rozpoznania wynoszącej 4m. Na terenie projektowanej stacji paliw nie nawiercono poziomego wodonośnego, w związku z czym warunki lokalizacji stacji paliw na omawianym obszarze oceniono jako korzystne. Zgodnie z dokumentacją maksymalna głębokość wykopów pod planowane zbiorniki paliw wynosić będzie ok. 4 m, natomiast fundamenty budynków oraz przewody paliwowe posadowione będą na głębokości ok. 1-1,5 m. W trakcie realizacji prac budowlanych Inwestor nie przewiduje konieczności odwadniania wykopów. Jak wynika z profili litologicznych, warstwę glebową na głębokości której położone będą zbiorniki paliwowe, tworzą gliny piaszczyste oraz piaskowiec i mułowiec spękany.

Jak wynika z dokumentacji wody opadowe lub roztopowe z terenów szczelnych po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem odprowadzane będą poprzez kanalizację deszczową do rowu drogowego drogi ekspresowej S7, a następnie do istniejącego zbiornika retencyjnego i rzeki Bobrzyczki. Ścieki sanitarne ujęte zostaną w system istniejącej kanalizacji sanitarnej i odprowadzone do gminnego kolektora sanitarnego. W związku z budową budynku stacji paliw z bistro, oraz budynku toalet ww. infrastruktura zostanie rozbudowana. Kanalizacja ściekowa w bistro zostanie wyposażona w separator tłuszczu. Ścieki ze stanowiska zrzutu nieczystości z autokarów oraz wozów campingowych odprowadzane będą tak jak dotychczas do gminnej kanalizacji sanitarnej. Jak wynika z przedstawionej analizy stężenie substancji ropopochodnych i zawiesin w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z terenu planowanej inwestycji nie przekroczy wartości dopuszczalnej tj. 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych oraz 100 mg/l zawiesiny ogólnej, określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Południowa część terenu inwestycyjnego położona jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 – Zbiornik Gałęzice – Bolechowice – Borków. Jak wynika z *Dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem obszarów ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 – Gałęzice – Bolechowice – Borków*, warstwy wodonośne znajdują się na południe od terenu MOP – pierwszy poziom wodonośny występuje na głębokości 20 – 50 m p.p.t., i przykryty jest warstwami trudnoprzepuszczalnymi (głównie glinami).

Najbliższe ujęcia wód podziemnych w sąsiedztwie planowanego zamierzenia znajdują się w odległości ok. 1,5 km w kierunku południowo-wschodnim (trzy studnie zlokalizowane na terenie szpitala w Czerwonej Górze). Natomiast w odległości ok. 1,1 km na północ od terenu, na którym

planowana jest inwestycja znajduje się granica strefy ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych Kielce-Białogon, ustanowionej rozporządzeniem Nr 4/2019 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 19 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej Kielce – Białogon, gmina Kielce, powiat kielecki (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2019 r. poz. 5314). Zgodnie z załączonym do uzupełnienia KIP wycinkiem mapy hydrogeologicznej sporządzonej na potrzeby *Dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem obszarów ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 – Gałęzice – Bolechowice – Borków* (Krakowskie Przedsiębiorstwo Geologiczne „ProGeo” sp. z o.o., Warszawa, marzec 2011), przepływ wód podziemnych w rejonie występowania warstw wodonośnych, zlokalizowanych na południe od działek inwestycyjnych, następuje w kierunku południowo-wschodnim.

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062164892 nazwanym Bobrzyzka, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty;
- zlewni Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000101 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako słaby, a chemiczny jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem przewidziano zastosowanie m.in. następujących rozwiązań:

- zastosowanie do magazynowania paliw płynnych zbiorników dwupłaszczowych z ciągłym elektronicznym systemem monitorowania ilości paliwa w zbiornikach oraz z systemem monitoringu przestrzeni międzypłaszczowej, wyposażenie zbiorników w armaturę zabezpieczającą przed ich przepelnieniem;
- wykonanie połączeń rurociągów technologicznych paliw dwuściennych i jednościennych w sposób ciągły bez połączeń pośrednich. Rurociągi spustowe do zbiornika zostaną wyposażone w zamknięcia hydrauliczne. Elementy stalowe takie jak króćce na włączach zbiorników, elementy skrzynki nalewowej itp. łączone technologią spawania; połączenie rur z tworzywa z króćcami za pomocą kołnierzy z przylgami płaskimi lub inną równorzędną technologią zapewniającą szczelność układu; minimalna głębokość posadowienia rur 80 cm p.p.t. ze spadkiem w kierunku zbiornika; rurociągi technologiczne gazu podziemne wykonane zostaną jako elastyczne rurociągi ciśnieniowe. Rurociągi zlewne dwuścienne wyposażone będą w system monitoringu. W studzienkach rewizyjnych zastosować sondę substancji ropopochodnych (poddstrybutorową) i sondę oparów (nadzbiornikową) w celu wykrycia ewentualnego wycieku w dystrybutorze oraz do przestrzeni międzypłaszczowej. Studzienki rewizyjne regularnie kontrolować;
- szczelną nawierzchnię podjazdów w rejonie spustu i wydawania paliw;
- wyposażenie stacji paliw w sorbenty;

- wyznaczenie miejsc do samodzielnych napraw samochodów osobowych i ciężarowych, na powierzchni szczelnej, skanalizowanej;
- wyznaczenie miejsc do bezpiecznego magazynowania odpadów na terenie przedsięwzięcia oraz zapewnienie systematycznego wywozu odpadów z terenu stacji przez uprawnione podmioty.

Ze względu na planowane zastosowanie powyższych rozwiązań chroniących środowisko gruntowo-wodne oraz małą podatność gruntu na przesączanie potencjalnych zanieczyszczeń do pierwszej warstwy wodonośnej (jak wynika z dokumentacji pierwszy poziom wodonośny występuje na głębokości 20 – 50 m p.p.t. i jest przykryty warstwami trudoprzepuszczalnymi (głównie gliny), nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, w tym na jakość wód podziemnych i gleby oraz zanieczyszczenia wód na ww. ujęciach wód podziemnych.

Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uwzględniając powyższe działania minimalizujące wpływ na środowisko gruntowo-wodne, nie przewiduje się negatywnego wpływu w/w przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych, jednolitych części wód powierzchniowych, obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

Wymagania techniczne dla stacji paliw określone zostały w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r., poz.1853 ze zm.).

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, iż emitowany przez przedmiotową stację hałas będzie generowany przez ruch pojazdów tankujących, obsługujących i korzystających z bistro i restauracji oraz źródła punktowe tj.: dystrybutory paliw o poziomie mocy akustycznej maksymalnie 86 dB każdy, kompresory o poziomie mocy akustycznej maksymalnie 80 dB każdy, jednostki zewnętrzne klimatyzacji na dachu budynku stacji paliw o mocy akustycznej maksymalnie 72 dB każda, jednostka wentylacji mechanicznej na dachu budynku restauracji o mocy akustycznej ok. 76 dB.

Po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji ruch pojazdów poruszających się po terenie MOP oraz projektowanej infrastruktury, oszacowano na poziomie ok. 600 pojazdów w porze dnia oraz ok. 176 pojazdów w porze nocy. Stacja paliw z bistro będą funkcjonowały przez całą dobę.

Najbliższe tereny chronione akustycznie ustalone na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Rady Gminy Sitkówka-Nowiny nr RG-XXXVII w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sitkówka Nowiny (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2005 r., Nr. 282 poz. 3517), tj. zabudowa mieszkaniowa zagrodowa, znajdują się w kierunku zachodnim, w odległości ok. 65 m od planowanego przedsięwzięcia, natomiast zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się w kierunku południowo - wschodnim w odległości ok. 80 m za drogą ekspresową S7. Pomiędzy terenem MOP Szewce Zachód, a terenem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, usytuowanej po południowo- wschodniej stronie, znajdują się ekrany akustyczne wybudowane w ramach przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi S-7 do parametrów dwujezdniowej drogi klasy ekspresowej na odcinku obwodnicy Kielc (Kielce DK 73 węzeł Wiśniówka) – Chęciny (węzeł Chęciny)”. Klimat akustyczny w rejonie przedmiotowego zamierzenia kształtowany jest głównie przez ruch pojazdów na sąsiadującej z terenem inwestycji drodze ekspresowej S7. Projektowana infrastruktura zlokalizowana zostanie na terenie Miejsca Obsługi Podróżnych, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) stanowi element drogi (§ 110 ust. 1 ww. rozporządzenia cyt.: „*Droga w zależności od potrzeb może być wyposażona w obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu. Do obiektów tych i urządzeń zalicza się w szczególności MOP, punkty kontroli pojazdów, MPO, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, perony tramwajowe, pętle autobusowe, place do zawracania, mijanki, przejścia dla pieszych oraz przejazdy dla rowerzystów*”). Zgodnie z definicją, o której mowa

w cytowanym rozporządzeniu tj. § 114 ust. 1 pkt. 2 cyt.: „MOP II - o funkcji wypoczynkowo-usługowej: wyposażony w obiekty, o których mowa w pkt 1, oraz w stację paliw, stanowiska obsługi pojazdów, obiekty gastronomiczno-handlowe, informacji turystycznej”. Dopuszczalny poziom hałasu w środowisku określono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 112). W dokumentacji przeprowadzono obliczeniową analizę oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem ruchu pojazdów w związku z planowaną infrastrukturą oraz pojazdów korzystających obecnie z MOP, ponadto na załącznikach graficznych przedstawiono symulację rozprzestrzeniania się dźwięku od ww. źródeł hałasu. Z przedstawionej mapy akustycznej wynika, że izofony hałasu o wartości 50 dB w porze dnia oraz 40 dB w porze nocy nie nachodzą na najbliższą zabudowę mieszkaniową. Eksploatacja MOP oraz przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zatem przekroczenia standardów akustycznych na najbliższych terenach chronionych akustycznie w porze dnia i nocy, a emitowany hałas pozostanie nierozróżnialny z tła. Nadmienić należy, iż istniejący teren MOP-u od strony południowo-wschodniej wyposażony jest w ekrany akustyczne zlokalizowane na nasypie.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją zanieczyszczeń powietrza związaną głównie z ruchem pojazdów, operacjami tankowania i uzupełniania zbiorników, operacjami dystrybucji gazu LPG, ogrzewania budynku stacji paliw z bistro i restauracji. Przyjęto roczny obrót paliwami na poziomie ok. 4 015 m³/rok – oleje napędowe, ok. 1 664 m³/rok – benzyny, ok. 600 m³/rok – gaz LPG. Zgodnie z KIP budynki stacji paliw z bistro i restauracji ogrzewane będą elektrycznie, alternatywnie zaplanowano ogrzewanie z kotła gazowego lub olejowego. Stacja paliw pracować będzie w układzie hermetyzacji procesów przyjmowania paliw do zbiorników i wydawania paliw do samochodów przy zastosowaniu wahadła gazowego, zbiorniki paliw będą wyposażone m.in. w rury zlewowe oraz wyloty bezpieczeństwa, tzw. zawory oddechowe. Systemy zawracania par benzyn (wahadło gazowe) przy zrzuceniu paliw do zbiornika pozwolą na redukcję oparów o ok. 98 %, natomiast skuteczność systemów wymuszonego odsysania oparów przy wydawaniu paliw określono na ok. 95 %.

W KIP przeprowadzono analizy obliczeniowe w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza takich jak: tlenek węgla, dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, pył zawieszony PM₁₀, pył PM_{2,5} przy uwzględnieniu aktualnego tła zanieczyszczeń uzyskanego od Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Kielcach. W obliczeniach uwzględniono ruch pojazdów poruszających się na terenie MOP oraz związany z projektowaną stacją paliw. Budynki będą ogrzewane elektrycznie lub za pomocą gazu ziemnego lub LPG lub olej opałowy.

Przeprowadzone analizy wykazały, że funkcjonowanie MOP oraz przedmiotowego zamierzenia nie spowoduje przekroczeń wartości średniorocznych i maksymalnych określonych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Zgodnie z dokumentacją sprawy na obszarze inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz cennych siedlisk przyrodniczych. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew ani krzewów. Działki inwestycyjne graniczy z terenami rolnymi, leśnymi oraz drogą ekspresową i zabudową mieszkaniową. Jak wynika z KIP teren inwestycyjny posiada ogrodzenie z siatki, dogęszczonej u dołu, która uniemożliwia przedostanie się na teren inwestycyjny zwierząt w tym płazów. Na terenie obiektu nie zaobserwowano śladów bytowania zwierząt. Na przedmiotowym obszarze brak jest miejsc rozrodu płazów. W ramach działań minimalizujących na etapie realizacji wykopy zasypywane będą sukcesywnie, a przed zasypaniem sprawdzone pod kątem obecności

w nich zwierząt. Ewentualnie stwierdzone osobniki przenosić należy poza rejon prac w miejsce o dogodnych warunkach siedliskowych.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie Chęcińsko – Kieleckiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXVI/371/16 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 września 2016 r. w sprawie utworzenia Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2016 r., poz. 2914 ze zm.). Zamierzenie zrealizowane zostanie głównie na terenie przekształconym, w obrębie istniejącego miejsca obsługi podróżnych, będzie wiązało się z zajęciem niewielkiej powierzchni terenów biologicznie czynnych (ok. 2 m² pasa drogowego). W związku z powyższym nie będzie stać w sprzeczności z zakazami określonymi w § 6 powyższej uchwały. Realizacja inwestycji nie będzie kolidować również z ustalonymi celami ochrony ww. Parku Krajobrazowego, wymienionymi w § 5 ww. uchwały.

Teren planowanego zamierzenia od północy graniczy z obszarem Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041 oraz z terenami leśnymi. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z ingerencją w siedliska gatunków, dla których wyznaczono ww. obszar Natura 2000. Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 6 km od granic głównego korytarza ekologicznych Dolina Nidy. Biorąc pod uwagę, iż realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z zajęciem dodatkowych terenów biologicznie czynnych, a lokalizację zaplecza technicznego oraz prowadzenie prac budowlanych przewidziano w granicach istniejącego miejsca obsługi podróżnych, nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe – w sytuacji ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Nowiny.

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami podgóorskimi i górskimi, o których mowa w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgóorskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2000 r. Nr 13, poz. 104). W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, tereny ochrony uzdrowiskowej, tereny przylegające do jezior.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<https://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3/>) oraz terenami zagrożonymi podtopieniami (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gpmap=gpMZP),
- w rozwiązaniach projektowych wymagane jest dostosowanie zagłębienia do stref przemarzania gruntu oraz dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,

- spełnienie wymagań wynikających z przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej, prawa budowlanego i aktów wykonawczych do nich ograniczy podatność obiektów na ewentualne zjawiska pogodowe, np. silne wiatry, katastrofalne opady śniegu,
- z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, lokalizację na terenie przekształconym antropogenicznie i w sąsiedztwie tego typu terenów nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych, na etapie realizacji i użytkowania.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach przekształconych antropogenicznie, tj. na terenie istniejącego miejsca obsługi podróżnych, w sąsiedztwie terenów rolniczych i zabudowanych, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi ekspresowej; będzie kontynuacją tej funkcji. Przedmiotowe zamierzenie nie będzie wyróżniać się na tle otaczającego krajobrazu ani nie spowoduje negatywnych zmian w otaczającym krajobrazie.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz nie należy do przedsięwzięć, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania w myśl zapisów Prawa ochrony środowiska.

Ochronę przeciwpożarową obiektu należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami p.poż. i wymogami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i w przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów oraz specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

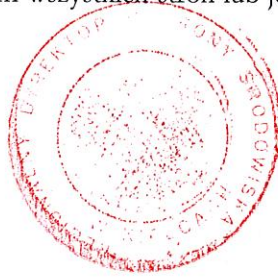
Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Kpa) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 896), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach
p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
– Regionalny Zarząd Planu Przyrody w Kielcach
mgr inż. Małgorzata Olesińska

Załącznik:

nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

nr 2 Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Macieja Zauścińskiego, ARCH.P.M. Sp. z o.o. Sp.k., ul. Powstańców Śląskich 112, 53-333 Wrocław
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszane na tablicach ogłoszeń:
 - UG Nowiny
 - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
 - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. aa

Do wiadomości:

1. Shell Polska Sp. z o.o., ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7a, 02-366 Warszawa
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce – przedłożenie elektroniczne ePUAP
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach– doręczenie elektroniczne ePUAP
4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – doręczenie elektroniczne ePUAP

Załącznik 1

do decyzji znak: WOO-I.420.22.2020.MK/AM.15 z dnia 18.11.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków na odcinku obwodnicy Kielc (węzeł Wiśniówka) - Chęciny (węzeł Chęciny) w zakresie budowy MOP II Szewce Wschód i MOP II Szewce Zachód. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP kategorii II Szewce Zachód, stacji paliw, obiektu gastronomicznego oraz obiektu sanitarnego ogólnodostępnego wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I, wraz z przebudową i rozbudową drogi serwisowej”

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj, skala, usytuowanie oraz zakres przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie istniejącego miejsca obsługi podróżnych (MOP) Szewce Zachód w km drogi ekspresowej S7 ok. 17+500, na działkach o nr ewidencyjnych 62/6, 63/2, 64/2, 65/3, 66/1, 67/3, 68/3, 69/2, 70/3, 71/3, obręb Szewce, gm. Nowiny, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie. Realizacja inwestycji polegać będzie na wyposażeniu istniejącego MOP w stację paliw płynnych, obiekt gastronomiczny i sanitarny, rozbudowę infrastruktury technicznej. Zamierzenie wiąże się z rozbudową drogi ekspresowej S7, polegającą na korekcie łuku drogowego drogi serwisowej o powierzchni 0,3 m² i poszerzeniu pasa drogowego o ok. 2 m².

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano budowę m.in.:

- budynku obsługi stacji paliw z bistro o powierzchni zabudowy ok. 410 m²,
- obiektu sanitarnego ogólnodostępnego (budynek toalet),
- magazynu materiałów typu zimowego,
- altanki śmietnikowej,
- wiaty dystrybucyjnej nr I wyposażonej w trzy wysepki dystrybucyjne, na których zlokalizowane zostaną 3 dwustronne dystrybutory paliw, 1 dwustronny dystrybutor LPG, 2 dwustronne dystrybutory preparatu AdBlue; nawierzchnia w obrębie wiaty dystrybucyjnej wykonana zostanie jako szczelna, skanalizowana,
- wiaty dystrybucyjnej nr II wyposażonej w trzy wysepki dystrybucyjne, na których zlokalizowany zostanie 1 dystrybutor ON TIR szybkiego tankowania wraz z 2 satelitami ON, 1 dwustronny dystrybutor Ad Blue z 2 satelitami; nawierzchnia w obrębie wiaty dystrybucyjnej wykonana zostanie jako szczelna, skanalizowana,
- dwóch zbiorników podziemnych, dwupłaszczowych paliw o pojemności do 70 m³ i do 40 m³ przy wiacie nr I oraz jednego zbiornika podziemnego, dwupłaszczowego paliw o pojemności do 40 m³ przy wiacie nr II. Każdy zbiornik zostanie wyposażony m.in. w system monitoringu przestrzeni międzyplaszczowej, poziomu napełnienia oraz system napełniania i dystrybucji paliw w układzie pełnej hermetyzacji. Zbiorniki będą zlokalizowane przed wiatą dystrybucyjną na podsypce piaskowej lub

przekładce z tworzywa sztucznego na głębokości ok. 3,9 m p.p.t. Warstwa wierzchnia przykrywająca wyniesie minimum 1,1 m,

- zbiornika podziemnego LPG o pojemności do 10 m³ dla celów dystrybucyjnych,
- dwóch naziemnych zbiorników preparatu AdBlue o poj. 2 m³ i 4 m³,
- rurociągów oparów oraz ssawnych jednościennej, oraz rurociągów paliwowych zlewowych dwuściennej,
- studzienek spustowych (nalewowych) zlokalizowanych przy wjeździe na teren stacji paliw oraz pod wiatą nr 2 z placami postojowymi szczelnymi dla autocysterny wyposażonymi w studzienki kanalizacyjne deszczowe przyłączone do kanalizacji deszczowej dróg i parkingów stacji paliw,
- kanalizacji deszczowej wyposażonej w separator substancji ropopochodnych z odprowadzeniem do rowu drogowego drogi ekspresowej S7, a następnie do istniejącego zbiornika retencyjnego i rzeki Bobrzyzki,
- dróg wewnętrznych, wysepki i podjazdów oraz miejsc postojowych i parkingów o nawierzchni szczelnej, skanalizowanej (w tym m.in. 12 miejsc parkingowych na stacji paliw, 2 stanowiska dla samochodów zasilanych energią elektryczną, 2 stanowiska ładowania pojazdów elektrycznych, 2 stanowiska dla autobusów, ok. 40 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, 14 miejsc parkingowych TIR, 1 stanowisko do samodzielnych, drobnych przeglądów samochodów osobowych oraz ciągników samochodów ciężarowych, 1 stanowisko do samodzielnych, drobnych napraw ciągników samochodów ciężarowych i autobusów),
- stanowiska kompresora i odkurzacza,
- stanowiska kontroli technicznej pojazdów,
- ogrodzenia (osłony) o wysokości ok. 2 m, zlokalizowanego po zachodniej stronie terenu realizacji inwestycji (w rejonie miejsca postojowego dla samochodów osobowych i toalet).

Ponadto przewidziano rozbudowę infrastruktury technicznej (tj. sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej itp.) oraz usytuowanie na terenie MOP-u m.in.: pylonów cenowych, plakatu reklamowego, masztu reklamowego, pojemników do segregacji odpadów, ogródków letnich, tablicy informacji turystycznej.

2. Elementy wyposażenia MOP.

a) Stanowisko rozładunku autocysterny.

Stanowisko będzie służyć do zasilania zbiorników magazynowych paliw przy wiacie nr 1. Drugie stanowisko zlewowe pod wiatą nr 2 na wysepce dystrybucyjnej (obsługa tankowania ON dla samochodów ciężarowych). Stanowisko zlewowe wyposażone zostanie w króćce przyłączeniowe zlewowe umieszczone w skrzyni zlewowej z przykrywą. Projektuje się wahadło gazowe z rur DN 40. Stanowisko posiadać będzie szczelną i nienasiąkliwą posadzkę z wpustem kanalizacyjnym. Powierzchnia stanowiska rozładunku odpowiadać będzie powierzchni zajmowanej przez autocysternę. Powierzchnia szczelna odporna na przesiąkanie zanieczyszczeń do gleby. Stanowisko wyposażone we wpust kanalizacji deszczowej połączonej z osadnikiem separatorem. Maszty oddechowe wyposażone w zawory oddechowe ograniczające emisje oparów oraz przerywacze płomienia.

b) Zbiorniki magazynowe paliw.

Na terenie stacji zostaną wykonane zbiorniki paliw o pojemności 70 m³ i 40 m³ przy wiacie nr 1 oraz jeden zbiornik ON przy wiacie nr 2 o pojemności 40 m³, wyposażone w instalację sygnalizacji przecieku i hermetyzację fazy gazowej, z instalacjami paliwowymi przewidzianymi do obsługi samochodów osobowych i ciężarowych. Zbiorniki o osi poziomej usytuowane zostaną obok wiaty, w podjeździe, co zapewnia maksymalne skrócenie instalacji paliwowej. Warstwa wierzchnia przykrywająca wyniesie minimum 1,1 m. Zbiorniki posadowione zostaną na posypce piaskowej lub

przekładce z gumy na głębokości ok. 3,90 m ppt. Zbiorniki będą zlokalizowane przed wiatą dystrybucyjną. Zbiorniki wyposażone będą w:

- system mechanicznych czujników przepełnienia w czasie napełniania zbiornika,
- system kontroli szczelności w przestrzeni międzypłaszczyznowej zbiornika,
- urządzenia technologiczne (zbiornik, rurociągi), które pracować będą w systemie pełnej hermetyzacji,
- pełen system pomiaru i rozliczeń paliw,
- „duże wahadło” gazowe przy napełnianiu zbiorników z cysterny,
- „małe wahadło” tj. system VRS odsysania oparów przy tankowaniu pojazdów samochodowych.

c) Rurociągi technologiczne paliw.

Stanowisko spustowe, zbiorniki magazynowe i odmierzacze paliw łączone będą rurociągami. Zastosowane zostaną rurociągi oparów oraz ssawne jednościenne, oraz rurociągi paliwowe zlewowe dwuścienne. Podłączenia będą wykonane w sposób ciągły bez połączeń pośrednich. Stalowe elementy rurociągów (króćce na włączach zbiorników, elementy skrzynki nalewowej itp.) łączone technologią spawania; połączenie rur z tworzywa z króćcami za pomocą kołnierzy z przyłgami płaskimi lub inną równorzędną technologią zapewniającą szczelność układu. Rury usytuowane zostaną na głębokości min. 80 cm ze spadkiem w kierunku zbiornika. Rurociągi dwuścienne wyposażone zostaną w monitoring przestrzeni.

d) Instalacja odpowietrzająca.

Odprowadzanie oparów z dystrybutorów wielopaliwowych wykonane zostanie jednym wspólnym przewodem z każdego dystrybutora. Przewody będą skolektorowane i doprowadzane do zbiornika. Instalacja wykonana zostanie z rur z tworzywa i trójników systemowych. Zaprojektowano odprowadzanie oparów ze zbiornika magazynowego do cysterny – „wahadło” gazowe z rur z tworzywa i trójników systemowych. Odpowietrzanie zbiorników przewodami z rur z tworzywa i trójników systemowych do masztu odpowietrzającego. Dwa maszty zakończone zaworami z przerywaczami płomieniowymi, wyprowadzone na min. 4,5 m npt. Studnie zlewowe paliw wyposażone w przyłącza odzysku oparów „wahadło gazowe” zarówno dla benzynu jak i ON.

e) Stanowisko dystrybucji LPG.

Zaprojektowano zbiornik stalowy podziemny o pojemności ok. 10 m³, z fabrycznie wykonanym zabezpieczeniem antykorozyjnym, posadowiony na żelbetowej płycie fundamentowej, nie najazdowy. Warstwa wierzchnia z piasku przykrywająca wyniesie minimum 0,55 cm. Do dystrybucji gazu będzie wykorzystany jeden dwustronny dystrybutor dwuwężowy wyposażony w system pompowy z silnikiem elektrycznym oraz w wąż wysokociśnieniowy z zaworem odcinającym, licznik gazu, manometry ciśnienia przed i za pompą. Urządzenia te posiadają dopuszczenia do sprzedaży i eksploatacji na rynku polskim. Rurociągi technologiczne gazu - zastosowane będą elastyczne rurociągi ciśnieniowe.

f) Stanowiska AdBlue.

Budowa stacji paliw przewiduje również posadowienie dwóch kontenerowych naziemnych zbiorników o poj. 2 i 4 m³ dla preparatu AdBlue, montaż kabli zasilających i sterujących, ułożenie przepustów kablowych, montaż pałąku zabezpieczającego przed uderzeniem pojazdu.

g) Rurociągi technologiczne AdBlue

Rurociąg stalowy w wykonaniu Cr- NI będzie posiadał połączenia kołnierzowe lub końcówki z gwintem. Rurociąg tłoczny pomiędzy odmierzaczem a zbiornikiem ułożony zostanie odcinkowo bez połączeń w ziemi. Połączenia na końcach umieszczone będą w miejscach umożliwiających rewizję. Przejścia rury przez ściankę studzienki odmierzacza wykonane będzie przy zastosowaniu rur przepustowych i rękawów termokurczliwych. Urządzenie zaopatrzone zostanie w sondę pomiarową stanu magazynowanego produktu, czujnik przecieku oraz alarm osiągnięcia maksymalnego stanu poziomu produktu.

h) Zaopatrzenie w wodę i kanalizacja ściekowa.

Woda dla celów socjalnych pobierana będzie z istniejącej lokalnej sieci wodociągowej znajdującej się na terenie MOP.

Ścieki bytowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji sanitarnej. Kanalizacja sanitarna z bistro zostanie wyposażona w separator tłuszczu.

W ramach budowy stacji paliw, bistro i budynku toalet wykonana zostanie kanalizacja deszczowa wyposażona w separator substancji ropopochodnych. Po podczyszczeniu wody opadowe kierowane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej, a ostatecznie odprowadzane jak dotychczas do rowu drogowego, a następnie do zbiornika retencyjnego Z-56, docelowo do cieku Bobrzyczka.

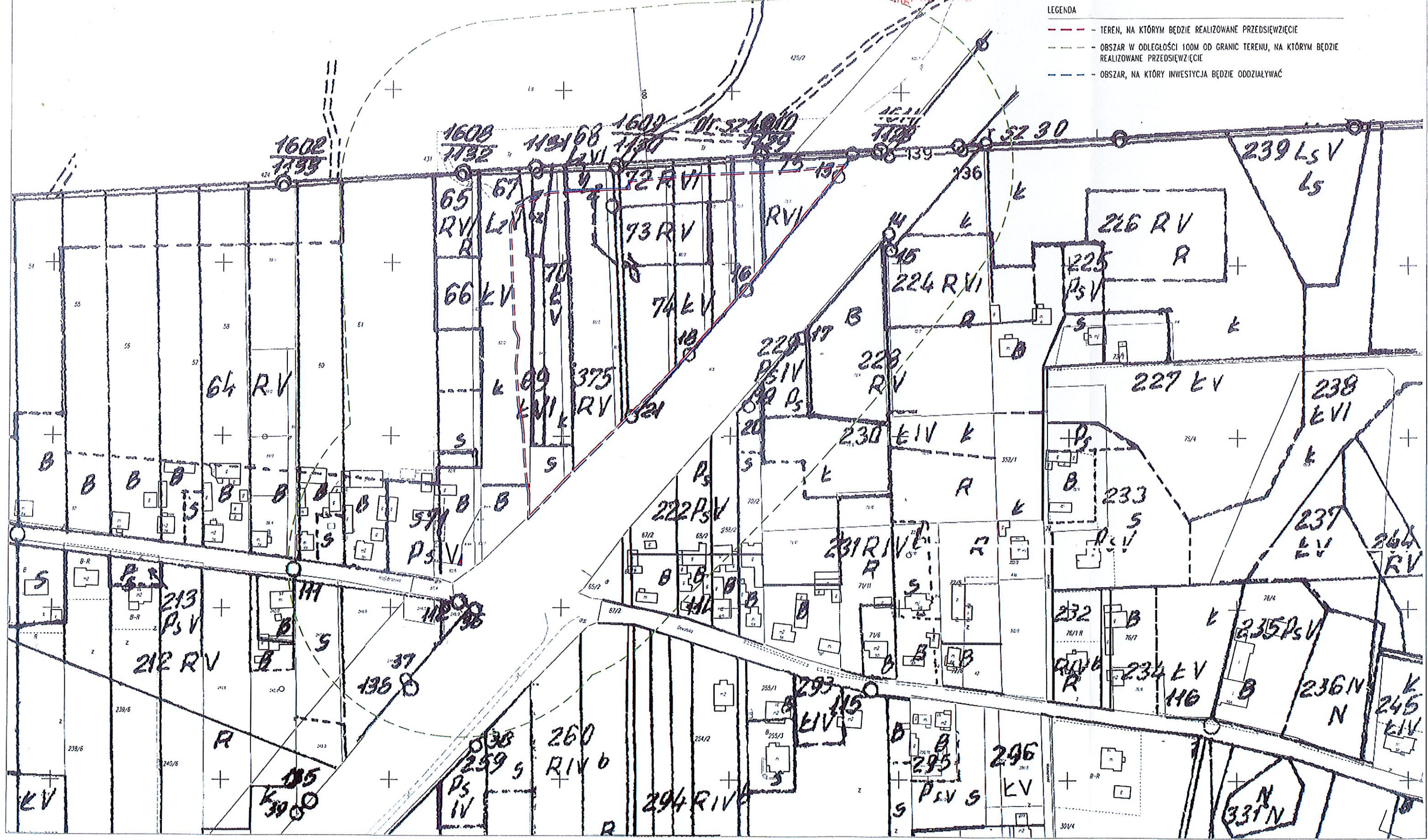
Łączna powierzchnia utwardzona przeznaczona pod obiekty budowlane, chodniki, place manewrowe i postojowe, drogi wewnętrzne, miejsca dystrybucji paliw i przyjmowania paliw wynosi ok. 4640 m². Obszary biologicznie czynne zajmą powierzchnię ok. 590 m².



Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach
p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
— Regionalnego Biura Ochrony Środowiska w Kielcach
mgr inż. Małgorzata Olesińska

Załącznik 2 Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia - do decyzji znak: WOO-I.420.22.2020.MK/AM.15 z dnia 18.11.2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków na odcinku obwodnicy Kielc (węzeł Wiśniówka) - Chęciny (węzeł Chęciny) w zakresie budowy MOP II Szewce Wschód i MOP II Szewce Zachód. Etap drugi polegający na budowie, na terenie MOP kategorii II Szewce Zachód, stacji paliw, obiektu gastronomicznego oraz obiektu sanitarnego ogólnodostępnego wraz z rozbudową infrastruktury technicznej: elektroenergetycznej, kanalizacyjnej, wodociągowej, drogowej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych w etapie I, wraz z przebudową i rozbudową drogi serwisowej”

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KIELCACH
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
mgr inż. *Witgorzata Oleśńska*



- LEGENDA
- - - - - TEREN, NA KTÓRYM BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE
 - - - - - OBSZAR W ODLEGŁOŚCI 100M OD GRANIC TERENU, NA KTÓRYM BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE
 - - - - - OBSZAR, NA KTÓRY INWESTYCJA BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ