

| L.p. | Nr ewid. | Zadanie nowe [N] | Jednostka Samorządu Terytorialnego | TERC | Nazwa zadania | Rodzaj zadania | Długość dróg realizowanych w ramach zadania | | | Liczba realizowanych elementów infrastruktury | | | Okres realizacji zadania | Ogółem wartość projektu (w zł) | Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł) | Deklarowana kwota środków własnych (w zł) | % dofinansowania | Kwota dofinansowania w podziale na lata |
|---------------------------------------|----------|------------------|------------------------------------|------|---------------|----------------|---|-----------------------------------|------------------------|---|-----------------------|--|--------------------------|--------------------------------|---|---|------------------|---|
| | | | | | | | drogi dla pieszych (km) | drogi dla pieszych i rowerów (km) | drogi dla rowerów (km) | przejścia dla pieszych | przejazdy dla rowerów | perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów | | | | | | 2023 |
| RAZEM nowe zadania jednoroczne | | | | | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | x | 0,00 | 0,00 | 0,00 | x | 0,00 |
| | | | | | | | 0,000 | 0 | | | | | | | | | | |

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa, R - remont

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.