

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

“Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Gniezno w 2023 roku”.

1. OPIS ZAMÓWIENIA

1.1. Zamówienie zostało podzielone na części (pakiety):

- Pakiet Nr 1 (równanie dróg gruntowych)
- Pakiet Nr 2 (miejscowe uzupełnienie ubytków nawierzchni w drogach o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej)

1.2. Przedmiot i zakres zamówienia:

Pakiet Nr 1 (równanie dróg gruntowych):

Przedmiotem zamówienia jest konserwacja dróg leśnych o nawierzchniach gruntowych na terenie leśnictw Nadleśnictwa Gniezno, polegająca na profilowaniu nawierzchni równiarką w celu nadania im spadków podłużnych i poprzecznych.

Ilość planowanych do wykonania konserwacji m² nawierzchni: **115325 m²**, w tym:

Leśnictwo Brody – 17870 m²

Leśnictwo Nowaszyce – 4200 m²

Leśnictwo Las Miejski – 10045 m²

Leśnictwo Stary Dwór – 18675 m²

Leśnictwo Piłka – 13755 m²

Leśnictwo Skorzęcin – 25550 m²

Leśnictwo Hutka – 10685 m²

Leśnictwo Smolniki – 10450 m²

Leśnictwo Wólka – 4095 m²

Lokalizacja zadania: teren leśnictw Nadleśnictwa Gniezno

Mapy ze wskazaniem lokalizacji planowanych prac stanowią załącznik nr 11a do SWZ.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje w szczególności:

Wykonanie robót budowlanych w tym:

- a) wzniesienie nawierzchni gruntowej z przemieszczeniem urobku
- b) ścięcie i uzupełnienie nierówności
- c) uzyskanie spadku podłużnego i poprzecznego umożliwiającego odpływ wody gruntowej z nawierzchni

Profilowanie najlepiej jest wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest

nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczenie. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju gruntu i sposobu profilowania.

Pakiet Nr 2 (miejscowe uzupełnienie ubytków nawierzchni w drogach o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej):

Przedmiotem zamówienia jest konserwacja dróg leśnych o nawierzchniach gruntowych i tłuczniowych na terenie leśnictw Nadleśnictwa Gniezno polegająca na:

Miejscowym uzupełnieniu ubytków nawierzchni kruszywem drogowym

- kruszywo drogowe wapienne o frakcji od 0 mm do 63 mm, lub
- kruszywo łamane (granit, melafir, gabro, sjenit, amfibolit, gnejs, bazalt itp.) o frakcji od 0 mm do 63 mm;

oraz

- kruszywo drogowe wapienne o frakcji od 0 mm do 31,5 mm lub
- kruszywo łamane (granit, melafir, gabro, sjenit, amfibolit, gnejs, bazalt itp.) o frakcji od 0 mm do 31,5 mm;

oraz wyprofilowaniem i zagęszczeniem dróg leśnych na najbardziej zniszczonych fragmentach, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego na terenie leśnictw **Brody, Kowalewko, Las Miejski, Stary Dwór, Piłka, Hutka i Dolina.**

Ilości kruszywa do wbudowania:

Leśnictwo Brody: 50 ton (frakcja 0/63 mm)

Leśnictwo Kowalewko: 75 ton (frakcja 0/63 mm)

Leśnictwo Las Miejski: 150 ton (frakcja 0/63 mm)

Leśnictwo Piłka: 300 ton (frakcja 0/63 mm)

Leśnictwo Hutka: 100 ton (frakcja 0/63 mm)

Leśnictwo Dolina: 225 ton (frakcja 0/63 mm)

Leśnictwo Stary Dwór: 150 ton (frakcja 0/31,5 mm)

Łącznie – 900 ton kruszywa o frakcji 0/63mm;

150 ton kruszywa o frakcji 0/31,5 mm

Wymagania dla kruszywa o frakcji 0/63mm oraz 0/31,5mm o następujących parametrach :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F4
- odporność na rozdrabnianie LA>30

Lokalizacja zadania: teren leśnictw Nadleśnictwa Gniezno

Mapy ze wskazaniem lokalizacji planowanych prac stanowią załącznik nr 11b do SWZ.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje w szczególności:

Wykonanie robót budowlanych w tym:

- a) uzupełnienie ubytków nawierzchni kruszywem;
- b) mechaniczne wyprofilowanie fragmentów dróg objętych konserwacją;
- c) mechaniczne zagęszczenie dróg w miejscu wbudowania kruszywa;
- d) plantowanie poboczy w celu umożliwienia odpływu wód opadowych oraz roztopowych w miejscach wbudowania kruszywa (w miarę potrzeb).

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonywania prac w ramach przedmiotu zamówienia, posiada następujące narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne niezbędnych do wykonania zamówienia :

Dla Pakietu Nr 1 (równanie dróg gruntowych):

- równiarka samojezdna ≥ 100 KM – min. 1 szt. lub
- ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 160 KM z doczepianą równiarką ciągnioną
- walec statyczny samojezdny ≥ 8 Mg – min. 1 szt. lub
- walec statyczny ciągniony ≥ 8 Mg – min. 1 szt

Dla Pakietu Nr 2 (miejscowe uzupełnienie ubytków nawierzchni w drogach o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej):

- równiarka samojezdna ≥ 100 KM – min. 1 szt.
- walec statyczny samojezdny $\geq 3,5$ Mg – min. 1 szt.
- płyta wibracyjna – min. 1 szt.
- samochód samowyładowczy o ładowności 10-30 Mg – min. 1 szt.
- koparka o pojemności łyżki $0,6$ m³ lub koparko – ładowarka o pojemności $0,6/1$ m³.- min. 1 szt.

3. TRANSPORT – Pakiet nr 2

Kruszywo należy przewozić środkami transportu typu samochody samowyładowcze, ciągniki z przyczepami.

Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych/linii oddziałowych, czy też innych dróg publicznych. Stwierdzone przez Zamawiającego uszkodzenia, Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na swój własny koszt, tak aby przywrócić je do stanu pierwotnego.

Wykonywanie przedmiotu zamówienia nie może powodować uszkodzenia drzew stojących.

4. UWAGI OGÓLNE

Bieżąca konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej nie wymaga ani pozwolenia ani zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do określonego Starostwa Powiatowego.

Bieżąca konserwacja jest wykonywaniem robót prowadzących do przywrócenia ich do stanu pierwotnego umożliwiającego uzyskanie przejezdności pojazdów poruszających się drogą leśną.

Dla Pakietu nr 1 jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej bieżącej konserwacji nawierzchni.

Dla Pakietu nr 2 Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty WZ potwierdzające ilość dostarczonego materiału.

Sporządził:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01