Gdańsk, dnia września 2022 r.

RDOŚ-Gd-WOO.420.16.2021.AJ.37

zpo

**ZAWIADOMIENIE**

Działając na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - *Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.*), zwanej dalej K.p.a., w związku z 74 ust. 3 oraz art. 75 ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *(t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej u.o.o.ś.,* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zawiadamia **strony postępowania** oraz na podstawie art. 38 oraz art. 85 ust. 3 *u.o.o.ś.*, zawiadamia **społeczeństwo**, że w postępowaniu wszczętym na wniosek Baltic Power Sp. z o. o. reprezentowanego przez p. Radosława Opiołę (Instytut Morski Uniwersytetu Morskiego w Gdyni), znak BP/4/2021 z dnia 31.03.2021 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„**Infrastruktura Przyłączeniowa Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power**”, zlokalizowanego na obszarze morskim Rzeczypospolitej Polski – w wyłącznej strefie ekonomicznej, w morzu terytorialnym i w morskich wodach wewnętrznych oraz na lądzie – na obszarze gminy Choczewo (powiat wejherowski, województwo pomorskie), zgodnie z załącznikiem do niniejszego zawiadomienia,

**wydana została decyzja** znak RDOŚ-Gd-WOO.420.16.2021.AJ.36 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Doręczenie decyzji **stronom postępowania** uważa się za dokonane po upływie 14 dni liczonych od następnego dnia po dniu, w którym upubliczniono zawiadomienie.

Z treścią decyzji oraz z dokumentacją sprawy **strony postępowania** mogą się zapoznać w Wydziale Ocen Oddziaływania na Środowisko Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, pok. nr 103, **po wcześniejszym umówieniu (np. telefonicznym).**

Na podstawie art. 127 § 2 oraz 129 § 1 *K.p.a.*, w związku z art. 127 ust. 3 *u.o.o.ś.* oraz art. 76 ust. 3 *u.p.m.f.w.* od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie albo w terminie 30 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji.

**Społeczeństwu** decyzja udostępniona jest zgodnie z przepisami *u.o.o.ś.*, zawartymi w Dziale II „Udostępnianie informacji o środowisku i jego ochronie”.

Informację o powyższej decyzji zamieszczono także w publicznie dostępnym wykazie danych ([www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl)) pod nr 785/2021.

Ponadto treść decyzji zostanie opublikowana na okres 14 dni, zgodnie z art. 85 ust. 3 *u.o.o.ś.* w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku (https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk/obwieszczenia-2022).

Upubliczniono w dniach: od ………..………….… do ……………………….

Pieczęć urzędu i podpis:

Art. 49 *kpa* [Zawiadomienie poprzez publiczne obwieszczenie]

Art. 49 *kpa* [Zawiadomienie poprzez publiczne obwieszczenie]

§ 1. Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

§ 2. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*: Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis [art. 49](http://sip.lex.pl/#/dokument/16784712#art%2849%29) Kodeksu postępowania administracyjnego.

Przekazuje się do wywieszenia:

1. strona internetowa RDOŚ: http://www.gdansk.rdos.gov.pl
2. tablica ogłoszeń RDOŚ
3. Gmina Choczewo
4. aa

Załącznik nr 1 do zawiadomienia znak RDOŚ-Gd-WOO.420.16.2021.AJ.37

**Lokalizacja przedsięwzięcia pn.: „Infrastruktura Przyłączeniowa MFW Baltic Power”**

Tabela 1. Współrzędne geograficzne obszaru budowy Infrastruktury Przyłączeniowej MFW Baltic Power na obszarze morskim i na obszarze lądowym.

| Nr punktu | Układ współrzędnych | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| płaskich prostokątnych PL-1992 [m] | | geodezyjnych GRS80H [DD°MM’SS,SSS”] | |
| x | y | φ | λ |
| Obszar morski | | | | |
| 1 | 794064,9 | 417158,3 | 55°00’10,851” | 17°42’15,978” |
| 2 | 794268,1 | 418044,4 | 55°00’17,953” | 17°43’05,643” |
| 3 | 784616,4 | 424714,3 | 54°55’09,476” | 17°49’30,211” |
| 4 | 780624,8 | 427982,3 | 54°53’02,064” | 17°52’37,370” |
| 5 | 774784,9 | 428701,0 | 54°49’53,482” | 17°53’22,901” |
| 6 | 773768,4 | 428618,9 | 54°49’20,549” | 17°53’19,203” |
| 7 | 773762,0 | 428588,4 | 54°49’20,328” | 17°53’17,496” |
| 8 | 773724,0 | 428481,4 | 54°49’19,041” | 17°53’11,536” |
| 9 | 774667,9 | 428262,0 | 54°49’49,469” | 17°52’58,401” |
| 10 | 779807,7 | 427629,5 | 54°52’35,444” | 17°52’18,307” |
| 11 | 779932,8 | 427597,3 | 54°52’39,472” | 17°52’16,388” |
| 12 | 780046,1 | 427533,6 | 54°52’43,106” | 17°52’12,713” |
| 13 | 780139,2 | 427442,9 | 54°52’46,071” | 17°52’07,538” |
| 14 | 781049,1 | 426289,6 | 54°53’14,901” | 17°51’01,981” |
| 15 | 784009,2 | 423919,1 | 54°54’49,395” | 17°48’46,120” |
| 16 | 793142,5 | 417607,4 | 54°59’41,277” | 17°42’42,211” |
| 17 | 792605,7 | 415277,7 | 54°59’22,503” | 17°40’31,687” |
| 18 | 792129,1 | 413559,6 | 54°59’06,021” | 17°38’55,533” |
| 19 | 791963,9 | 412995,3 | 54°59’00,324” | 17°38’23,969” |
| 20 | 796508,0 | 412166,9 | 55°01’26,807” | 17°37’32,345” |
| 21 | 796946,6 | 411930,8 | 55°01’40,846” | 17°37’18,561” |
| 22 | 797426,8 | 411871,2 | 55°01’56,343” | 17°37’14,669” |
| 23 | 798089,6 | 412718,1 | 55°02’18,325” | 17°38’01,643” |
| 24 | 797997,8 | 412870,2 | 55°02’15,449” | 17°38’10,310” |
| 25 | 796717,8 | 412636,9 | 55°01’33,895” | 17°37’58,580” |
| 26 | 793093,6 | 413297,6 | 54°59’37,061” | 17°38’39,744” |
| 27 | 793502,0 | 414769,8 | 54°59’51,188” | 17°40’02,147” |
| 28 | 797571,5 | 413890,9 | 55°02’02,299” | 17°39’08,271” |
| 29 | 797960,0 | 413534,8 | 55°02’14,644” | 17°38’47,789” |
| 30 | 798854,8 | 413548,3 | 55°02’43,603” | 17°38’47,574” |
| 31 | 799338,5 | 413223,0 | 55°02’59,048” | 17°38’28,717” |
| 32 | 799677,5 | 414691,8 | 55°03’10,929” | 17°39’51,117” |
| 33 | 799487,3 | 414781,0 | 55°03’4,830” | 17°39’56,348” |
| 34 | 798931,0 | 414049,5 | 55°02’46,380” | 17°39’15,731” |
| 35 | 798151,2 | 414037,7 | 55°02’21,146” | 17°39’15,913” |
| 36 | 797809,5 | 414351,0 | 55°02’10,284” | 17°39’33,931” |
| 37 | 793626,2 | 415254,5 | 54°59’55,504” | 17°40’29,291” |
| 38 | 793861,4 | 416271,0 | 55°00’03,734” | 17°41’26,248” |
| 39 | 793953,1 | 416671,0 | 55°00’06,943” | 17°41’48,665” |
| 40 | 798349,9 | 415690,5 | 55°02’28,592” | 17°40’48,812” |
| 41 | 798696,4 | 415459,9 | 55°02’39,663” | 17°40’35,449” |
| 42 | 800334,3 | 415007,2 | 55°03’32,373” | 17°40’08,186” |
| 43 | 800434,4 | 415147,2 | 55°03’35,699” | 17°40’15,967” |
| 44 | 799551,4 | 416442,2 | 55°03’07,922” | 17°41’29,894” |
| 45 | 798499,6 | 416169,4 | 55°02’33,728” | 17°41’15,633” |
| Obszar lądowy | | | | |
| Obszar budowy studni kablowych i linii kablowej | | | | |
| 1 | 771665,9 | 428684,4 | 54°48’12,556” | 17°53’24,738” |
| 2 | 771671,0 | 428677,7 | 54°48’12,717” | 17°53’24,360” |
| 3 | 771675,6 | 428670,8 | 54°48’12,862” | 17°53’23,965” |
| 4 | 771679,7 | 428663,5 | 54°48’12,992” | 17°53’23,554” |
| 5 | 771683,4 | 428655,9 | 54°48’13,105” | 17°53’23,128” |
| 6 | 771686,5 | 428648,2 | 54°48’13,202” | 17°53’22,690” |
| 7 | 771693,1 | 428629,8 | 54°48’13,407” | 17°53’21,658” |
| 8 | 771763,3 | 428435,5 | 54°48’15,580” | 17°53’10,711” |
| 9 | 771775,4 | 428418,4 | 54°48’15,962” | 17°53’09,739” |
| 10 | 771910,1 | 428091,2 | 54°48’20,150” | 17°52’51,294” |
| 11 | 771916,6 | 428060,1 | 54°48’20,345” | 17°52’49,547” |
| 12 | 771919,8 | 428052,5 | 54°48’20,445” | 17°52’49,118” |
| 13 | 771923,5 | 428045,1 | 54°48’20,561” | 17°52’48,701” |
| 14 | 772156,9 | 427615,8 | 54°48’27,892” | 17°52’24,443” |
| 15 | 772161,4 | 427608,3 | 54°48’28,031” | 17°52’24,017” |
| 16 | 772166,3 | 427601,1 | 54°48’28,188” | 17°52’23,609” |
| 17 | 772171,8 | 427594,2 | 54°48’28,360” | 17°52’23,221” |
| 18 | 772177,7 | 427587,8 | 54°48’28,548” | 17°52’22,854” |
| 19 | 772184,0 | 427581,8 | 54°48’28,749” | 17°52’22,511” |
| 20 | 772190,7 | 427576,2 | 54°48’28,964” | 17°52’22,193” |
| 21 | 772197,8 | 427571,1 | 54°48’29,192” | 17°52’21,902” |
| 22 | 772205,3 | 427566,5 | 54°48’29,430” | 17°52’21,638” |
| 23 | 772213,0 | 427562,4 | 54°48’29,678” | 17°52’21,404” |
| 24 | 772221,0 | 427558,9 | 54°48’29,935” | 17°52’21,200” |
| 25 | 772229,2 | 427556,0 | 54°48’30,200” | 17°52’21,027” |
| 26 | 772237,7 | 427553,6 | 54°48’30,471” | 17°52’20,886” |
| 27 | 772246,2 | 427551,8 | 54°48’30,747” | 17°52’20,779” |
| 28 | 772254,9 | 427550,6 | 54°48’31,026” | 17°52’20,705” |
| 29 | 772263,6 | 427550,1 | 54°48’31,308” | 17°52’20,664” |
| 30 | 772272,3 | 427550,1 | 54°48’31,591” | 17°52’20,657” |
| 31 | 772281,1 | 427550,7 | 54°48’31,873” | 17°52’20,685” |
| 32 | 772289,7 | 427551,9 | 54°48’32,154” | 17°52’20,746” |
| 33 | 772298,3 | 427553,8 | 54°48’32,431” | 17°52’20,841” |
| 34 | 772306,6 | 427556,2 | 54°48’32,704” | 17°52’20,968” |
| 35 | 772314,9 | 427559,2 | 54°48’32,972” | 17°52’21,129” |
| 36 | 772322,8 | 427562,7 | 54°48’33,232” | 17°52’21,321” |
| 37 | 772330,6 | 427566,8 | 54°48’33,484” | 17°52’21,543” |
| 38 | 772338,0 | 427571,5 | 54°48’33,726” | 17°52’21,796” |
| 39 | 772587,5 | 427739,3 | 54°48’41,887” | 17°52’30,977” |
| 40 | 772597,4 | 427746,5 | 54°48’42,210” | 17°52’31,368” |
| 41 | 772606,8 | 427754,3 | 54°48’42,517” | 17°52’31,798” |
| 42 | 772615,6 | 427762,7 | 54°48’42,807” | 17°52’32,262” |
| 43 | 772623,8 | 427771,8 | 54°48’43,078” | 17°52’32,760” |
| 44 | 772631,4 | 427781,3 | 54°48’43,328” | 17°52’33,289” |
| 45 | 772638,3 | 427791,4 | 54°48’43,557” | 17°52’33,845” |
| 46 | 772644,5 | 427801,9 | 54°48’43,763” | 17°52’34,428” |
| 47 | 772650,0 | 427812,8 | 54°48’43,946” | 17°52’35,034” |
| 48 | 772654,7 | 427824,0 | 54°48’44,105” | 17°52’35,660” |
| 49 | 772700,0 | 427943,2 | 54°48’45,633” | 17°52’42,298” |
| 50 | 772702,9 | 427950,2 | 54°48’45,731” | 17°52’42,687” |
| 51 | 772706,3 | 427957,0 | 54°48’45,842” | 17°52’43,064” |
| 52 | 772710,0 | 427963,6 | 54°48’45,967” | 17°52’43,429” |
| 53 | 772714,2 | 427969,9 | 54°48’46,104” | 17°52’43,779” |
| 54 | 772718,7 | 427976,0 | 54°48’46,254” | 17°52’44,114” |
| 55 | 772723,6 | 427981,7 | 54°48’46,416” | 17°52’44,432” |
| 56 | 772728,9 | 427987,2 | 54°48’46,589” | 17°52’44,733” |
| 57 | 772734,4 | 427992,3 | 54°48’46,772” | 17°52’45,014” |
| 58 | 772740,3 | 427997,0 | 54°48’46,965” | 17°52’45,274” |
| 59 | 772844,5 | 428075,7 | 54°48’50,376” | 17°52’49,591” |
| 60 | 772861,8 | 428092,1 | 54°48’50,944” | 17°52’50,494” |
| 61 | 773297,4 | 428421,4 | 54°49’05,209” | 17°53’08,556” |
| 62 | 773306,2 | 428429,7 | 54°49’05,497” | 17°53’09,013” |
| 63 | 773314,3 | 428435,9 | 54°49’05,764” | 17°53’09,351” |
| 64 | 773318,6 | 428439,1 | 54°49’05,904” | 17°53’09,527” |
| 65 | 773321,3 | 428440,8 | 54°49’05,993” | 17°53’09,621” |
| 66 | 773432,6 | 428496,7 | 54°49’09,620” | 17°53’12,654” |
| 67 | 773724,0 | 428481,4 | 54°49’19,041” | 17°53’11,536” |
| 68 | 773762,0 | 428588,4 | 54°49’20,328” | 17°53’17,496” |
| 69 | 773768,4 | 428618,9 | 54°49’20,549” | 17°53’19,203” |
| 70 | 773623,3 | 428617,6 | 54°49’15,855” | 17°53’19,255” |
| 71 | 773505,4 | 428598,4 | 54°49’12,029” | 17°53’18,286” |
| 72 | 773483,4 | 428593,8 | 54°49’11,314” | 17°53’18,051” |
| 73 | 773299,9 | 428501,8 | 54°49’05,332” | 17°53’13,055” |
| 74 | 773289,2 | 428496,7 | 54°49’04,981” | 17°53’12,779” |
| 75 | 773281,5 | 428493,1 | 54°49’04,730” | 17°53’12,585” |
| 76 | 773271,1 | 428486,8 | 54°49’04,393” | 17°53’12,242” |
| 77 | 772849,3 | 428167,9 | 54°48’50,578” | 17°52’54,752” |
| 78 | 772825,9 | 428141,9 | 54°48’49,807” | 17°52’53,314” |
| 79 | 772701,7 | 428048,1 | 54°48’45,743” | 17°52’48,169” |
| 80 | 772692,7 | 428040,8 | 54°48’45,448” | 17°52’47,771” |
| 81 | 772684,2 | 428033,0 | 54°48’45,168” | 17°52’47,342” |
| 82 | 772676,2 | 428024,7 | 54°48’44,904” | 17°52’46,884” |
| 83 | 772668,7 | 428015,9 | 54°48’44,658” | 17°52’46,398” |
| 84 | 772661,8 | 428006,7 | 54°48’44,429” | 17°52’45,887” |
| 85 | 772655,4 | 427997,0 | 54°48’44,219” | 17°52’45,352” |
| 86 | 772649,7 | 427987,0 | 54°48’44,028” | 17°52’44,795” |
| 87 | 772644,6 | 427976,6 | 54°48’43,858” | 17°52’44,219” |
| 88 | 772640,2 | 427966,0 | 54°48’43,709” | 17°52’43,626” |
| 89 | 772594,9 | 427846,8 | 54°48’42,181” | 17°52’36,988” |
| 90 | 772591,8 | 427839,5 | 54°48’42,079” | 17°52’36,586” |
| 91 | 772588,3 | 427832,6 | 54°48’41,962” | 17°52’36,197” |
| 92 | 772584,3 | 427825,8 | 54°48’41,830” | 17°52’35,824” |
| 93 | 772579,9 | 427819,4 | 54°48’41,683” | 17°52’35,466” |
| 94 | 772575,0 | 427813,2 | 54°48’41,522” | 17°52’35,127” |
| 95 | 772569,8 | 427807,5 | 54°48’41,349” | 17°52’34,808” |
| 96 | 772564,1 | 427802,0 | 54°48’41,163” | 17°52’34,510” |
| 97 | 772558,1 | 427797,0 | 54°48’40,966” | 17°52’34,235” |
| 98 | 772551,8 | 427792,4 | 54°48’40,758” | 17°52’33,983” |
| 99 | 772302,3 | 427624,5 | 54°48’32,598” | 17°52’24,802” |
| 100 | 772298,6 | 427622,3 | 54°48’32,478” | 17°52’24,678” |
| 101 | 772294,8 | 427620,3 | 54°48’32,355” | 17°52’24,569” |
| 102 | 772290,9 | 427618,5 | 54°48’32,226” | 17°52’24,474” |
| 103 | 772286,8 | 427617,0 | 54°48’32,095” | 17°52’24,395” |
| 104 | 772282,7 | 427615,8 | 54°48’31,961” | 17°52’24,332” |
| 105 | 772278,5 | 427614,9 | 54°48’31,824” | 17°52’24,286” |
| 106 | 772274,2 | 427614,3 | 54°48’31,686” | 17°52’24,256” |
| 107 | 772269,9 | 427614,0 | 54°48’31,547” | 17°52’24,242” |
| 108 | 772265,6 | 427614,0 | 54°48’31,408” | 17°52’24,245” |
| 109 | 772261,4 | 427614,3 | 54°48’31,269” | 17°52’24,265” |
| 110 | 772257,1 | 427614,9 | 54°48’31,132” | 17°52’24,302” |
| 111 | 772252,9 | 427615,8 | 54°48’30,996” | 17°52’24,355” |
| 112 | 772248,7 | 427616,9 | 54°48’30,863” | 17°52’24,424” |
| 113 | 772244,7 | 427618,4 | 54°48’30,732” | 17°52’24,509” |
| 114 | 772240,8 | 427620,1 | 54°48’30,606” | 17°52’24,609” |
| 115 | 772237,0 | 427622,1 | 54°48’30,484” | 17°52’24,725” |
| 116 | 772233,3 | 427624,4 | 54°48’30,366” | 17°52’24,854” |
| 117 | 772229,8 | 427626,9 | 54°48’30,255” | 17°52’24,998” |
| 118 | 772226,5 | 427629,6 | 54°48’30,149” | 17°52’25,154” |
| 119 | 772223,4 | 427632,6 | 54°48’30,050” | 17°52’25,323” |
| 120 | 772220,5 | 427635,8 | 54°48’29,957” | 17°52’25,504” |
| 121 | 772217,8 | 427639,1 | 54°48’29,872” | 17°52’25,695” |
| 122 | 772215,4 | 427642,7 | 54°48’29,796” | 17°52’25,895” |
| 123 | 772213,2 | 427646,4 | 54°48’29,727” | 17°52’26,105” |
| 124 | 771982,5 | 428070,6 | 54°48’22,482” | 17°52’50,077” |
| 125 | 771983,2 | 428089,6 | 54°48’22,515” | 17°52’51,140” |
| 126 | 771833,7 | 428452,8 | 54°48’17,865” | 17°53’11,618” |
| 127 | 771821,0 | 428464,3 | 54°48’17,460” | 17°53’12,274” |
| 128 | 771753,3 | 428651,6 | 54°48’15,365” | 17°53’22,823” |
| 129 | 771746,7 | 428669,9 | 54°48’15,161” | 17°53’23,855” |
| 130 | 771746,7 | 428669,9 | 54°48’15,161” | 17°53’23,855” |
| 131 | 771741,9 | 428681,7 | 54°48’15,014” | 17°53’24,519” |
| 132 | 771736,4 | 428693,1 | 54°48’14,842” | 17°53’25,164” |
| 133 | 771730,2 | 428704,2 | 54°48’14,645” | 17°53’25,788” |
| 134 | 771723,2 | 428714,8 | 54°48’14,425” | 17°53’26,387” |
| 135 | 771715,5 | 428724,9 | 54°48’14,182” | 17°53’26,959” |
| 136 | 771509,3 | 428978,0 | 54°48’07,638” | 17°53’41,322” |
| 137 | 771475,5 | 429021,1 | 54°48’06,567” | 17°53’43,763” |
| 138 | 771468,6 | 429029,3 | 54°48’06,347” | 17°53’44,232” |
| 139 | 771461,1 | 429037,1 | 54°48’06,108” | 17°53’44,674” |
| 140 | 771453,1 | 429044,4 | 54°48’05,853” | 17°53’45,087” |
| 141 | 771444,6 | 429051,0 | 54°48’05,581” | 17°53’45,468” |
| 142 | 771435,7 | 429057,1 | 54°48’05,296” | 17°53’45,817” |
| 143 | 771426,3 | 429062,6 | 54°48’04,997” | 17°53’46,130” |
| 144 | 771416,7 | 429067,4 | 54°48’04,687” | 17°53’46,408” |
| 145 | 769594,3 | 429897,1 | 54°47’06,142” | 17°54’34,464” |
| 146 | 769584,4 | 429901,2 | 54°47’05,823” | 17°54’34,703” |
| 147 | 769574,2 | 429904,6 | 54°47’05,496” | 17°54’34,904” |
| 148 | 769563,8 | 429907,3 | 54°47’05,161” | 17°54’35,067” |
| 149 | 769553,3 | 429909,4 | 54°47’04,821” | 17°54’35,189” |
| 150 | 769542,6 | 429910,7 | 54°47’04,477” | 17°54’35,271” |
| 151 | 769531,9 | 429911,2 | 54°47’04,131” | 17°54’35,313” |
| 152 | 769521,2 | 429911,1 | 54°47’03,784” | 17°54’35,313” |
| 153 | 769510,5 | 429910,2 | 54°47’03,437” | 17°54’35,273” |
| 154 | 769499,9 | 429908,6 | 54°47’03,093” | 17°54’35,192” |
| 155 | 769231,2 | 429858,6 | 54°46’54,375” | 17°54’32,626” |
| 156 | 769184,3 | 429849,8 | 54°46’52,851” | 17°54’32,176” |
| 157 | 769182,2 | 429849,5 | 54°46’52,785” | 17°54’32,160” |
| 158 | 769180,1 | 429849,3 | 54°46’52,718” | 17°54’32,151” |
| 159 | 769178,1 | 429849,2 | 54°46’52,651” | 17°54’32,149” |
| 160 | 769176,0 | 429849,3 | 54°46’52,584” | 17°54’32,155” |
| 161 | 769173,9 | 429849,5 | 54°46’52,517” | 17°54’32,168” |
| 162 | 769171,9 | 429849,8 | 54°46’52,451” | 17°54’32,188” |
| 163 | 769169,9 | 429850,3 | 54°46’52,385” | 17°54’32,215” |
| 164 | 769167,9 | 429850,9 | 54°46’52,321” | 17°54’32,249” |
| 165 | 769165,9 | 429851,6 | 54°46’52,258” | 17°54’32,290” |
| 166 | 768806,6 | 429993,0 | 54°46’40,703” | 17°54’40,522” |
| 167 | 768804,7 | 429993,8 | 54°46’40,643” | 17°54’40,569” |
| 168 | 768802,9 | 429994,8 | 54°46’40,585” | 17°54’40,623” |
| 169 | 768801,2 | 429995,8 | 54°46’40,529” | 17°54’40,683” |
| 170 | 768799,5 | 429997,0 | 54°46’40,476” | 17°54’40,750” |
| 171 | 768797,9 | 429998,3 | 54°46’40,425” | 17°54’40,823” |
| 172 | 768796,4 | 429999,7 | 54°46’40,378” | 17°54’40,902” |
| 173 | 768795,0 | 430001,1 | 54°46’40,333” | 17°54’40,986” |
| 174 | 768793,7 | 430002,7 | 54°46’40,292” | 17°54’41,075” |
| 175 | 768792,6 | 430004,4 | 54°46’40,255” | 17°54’41,169” |
| 176 | 768791,5 | 430006,1 | 54°46’40,221” | 17°54’41,267” |
| 177 | 768790,5 | 430007,9 | 54°46’40,192” | 17°54’41,368” |
| 178 | 768789,7 | 430009,8 | 54°46’40,166” | 17°54’41,473” |
| 179 | 768789,0 | 430011,7 | 54°46’40,144” | 17°54’41,581” |
| 180 | 768788,5 | 430013,6 | 54°46’40,127” | 17°54’41,691” |
| 181 | 768788,0 | 430015,6 | 54°46’40,114” | 17°54’41,802” |
| 182 | 768787,7 | 430017,6 | 54°46’40,106” | 17°54’41,915” |
| 183 | 768784,0 | 430051,3 | 54°46’40,002” | 17°54’43,803” |
| 184 | 768778,8 | 430096,0 | 54°46’39,856” | 17°54’46,310” |
| 185 | 768778,3 | 430099,5 | 54°46’39,841” | 17°54’46,508” |
| 186 | 768777,5 | 430103,0 | 54°46’39,818” | 17°54’46,704” |
| 187 | 768776,5 | 430106,5 | 54°46’39,788” | 17°54’46,898” |
| 188 | 768775,3 | 430109,8 | 54°46’39,750” | 17°54’47,087” |
| 189 | 768773,9 | 430113,1 | 54°46’39,706” | 17°54’47,271” |
| 190 | 768772,2 | 430116,3 | 54°46’39,654” | 17°54’47,450” |
| 191 | 768770,4 | 430119,3 | 54°46’39,595” | 17°54’47,623” |
| 192 | 768768,3 | 430122,3 | 54°46’39,530” | 17°54’47,788” |
| 193 | 768766,1 | 430125,0 | 54°46’39,459” | 17°54’47,946” |
| 194 | 768763,7 | 430127,7 | 54°46’39,382” | 17°54’48,096” |
| 195 | 768761,1 | 430130,1 | 54°46’39,300” | 17°54’48,236” |
| 196 | 768758,3 | 430132,4 | 54°46’39,212” | 17°54’48,366” |
| 197 | 768755,4 | 430134,5 | 54°46’39,119” | 17°54’48,486” |
| 198 | 768752,4 | 430136,4 | 54°46’39,022” | 17°54’48,595” |
| 199 | 768749,3 | 430138,1 | 54°46’38,921” | 17°54’48,693” |
| 200 | 768746,0 | 430139,6 | 54°46’38,817” | 17°54’48,779” |
| 201 | 768684,6 | 430165,3 | 54°46’36,843” | 17°54’50,270” |
| 202 | 768704,7 | 429964,4 | 54°46’37,392” | 17°54’39,006” |
| 203 | 769142,5 | 429792,0 | 54°46’51,470” | 17°54’28,977” |
| 204 | 769148,2 | 429790,0 | 54°46’51,653” | 17°54’28,857” |
| 205 | 769154,0 | 429788,3 | 54°46’51,840” | 17°54’28,758” |
| 206 | 769159,9 | 429787,0 | 54°46’52,031” | 17°54’28,679” |
| 207 | 769165,9 | 429786,0 | 54°46’52,224” | 17°54’28,621” |
| 208 | 769171,9 | 429785,4 | 54°46’52,419” | 17°54’28,583” |
| 209 | 769177,9 | 429785,2 | 54°46’52,614” | 17°54’28,567” |
| 210 | 769184,0 | 429785,4 | 54°46’52,810” | 17°54’28,571” |
| 211 | 769190,0 | 429786,0 | 54°46’53,005” | 17°54’28,597” |
| 212 | 769196,0 | 429786,9 | 54°46’53,199” | 17°54’28,643” |
| 213 | 769242,1 | 429795,5 | 54°46’54,697” | 17°54’29,086” |
| 214 | 769511,6 | 429845,7 | 54°47’03,441” | 17°54’31,659” |
| 215 | 769517,9 | 429846,6 | 54°47’03,646” | 17°54’31,708” |
| 216 | 769524,3 | 429847,2 | 54°47’03,852” | 17°54’31,732” |
| 217 | 769530,7 | 429847,3 | 54°47’04,058” | 17°54’31,731” |
| 218 | 769537,0 | 429846,9 | 54°47’04,264” | 17°54’31,707” |
| 219 | 769543,4 | 429846,1 | 54°47’04,469” | 17°54’31,658” |
| 220 | 769549,6 | 429844,9 | 54°47’04,671” | 17°54’31,585” |
| 221 | 769555,8 | 429843,3 | 54°47’04,870” | 17°54’31,489” |
| 222 | 769561,9 | 429841,3 | 54°47’05,064” | 17°54’31,369” |
| 223 | 769567,7 | 429838,8 | 54°47’05,254” | 17°54’31,227” |
| 224 | 771390,2 | 429009,1 | 54°48’03,799” | 17°53’43,169” |
| 225 | 771395,9 | 429006,3 | 54°48’03,984” | 17°53’43,004” |
| 226 | 771401,4 | 429003,0 | 54°48’04,161” | 17°53’42,817” |
| 227 | 771406,8 | 428999,4 | 54°48’04,331” | 17°53’42,610” |
| 228 | 771411,8 | 428995,4 | 54°48’04,492” | 17°53’42,383” |
| 229 | 771416,6 | 428991,1 | 54°48’04,644” | 17°53’42,138” |
| 230 | 771421,0 | 428986,5 | 54°48’04,786” | 17°53’41,875” |
| 231 | 771425,2 | 428981,6 | 54°48’04,918” | 17°53’41,596” |
| 232 | 771459,0 | 428938,4 | 54°48’05,992” | 17°53’39,147” |
| 233 | 771459,4 | 428938,0 | 54°48’06,003” | 17°53’39,122” |
| Obszar budowy abonenckiej stacji elektroenergetycznej | | | | |
| 1 | 768711,3 | 430296,9 | 54°46’37,771” | 17°54’57,616” |
| 2 | 768740,3 | 430046,3 | 54°46’38,584” | 17°54’43,563” |
| 3 | 768347,9 | 430210,5 | 54°46’25,971” | 17°54’53,091” |
| 4 | 768432,7 | 430413,5 | 54°46’28,815” | 17°54’04,381” |
| Obszar budowy linii napowietrznej do stacji elektroenergetycznej PSE | | | | |
| 1 | 768375,8 | 430178,4 | 54°46’26,857” | 17°54’51,273” |
| 2 | 768490,7 | 430186,2 | 54°46’30,580” | 17°54’51,608” |
| 3 | 768536,3 | 430295,0 | 54°46’32,107” | 17°54’57,659” |
| 4 | 768383,8 | 430291,9 | 54°46’27,174” | 17°54’57,615” |
| 5 | 768275,8 | 430323,5 | 54°46’23,695” | 17°54’59,478” |
| 6 | 768221,2 | 430193,0 | 54°46’21,864” | 17°54’52,224” |

Tabela 2. Część lądowa i morska przedmiotowego przedsięwzięcia - wykaz działek, na których przedsięwzięcie zostanie zrealizowane.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nr działki** | **Obręb** | **Gmina** |
| 1 | 375\* | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 2 | 3/7 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 3 | 3/6 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 4 | 17/133 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 5 | 17/134 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 6 | 17/136 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 7 | 303/3 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 8 | 311 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 9 | 312 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 10 | 316 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 11 | 318 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 12 | 322 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 13 | 324 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 14 | 325 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 15 | 326 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 16 | 327 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 17 | 335 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 18 | 336 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 19 | 349 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 20 | 290 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 21 | 299 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 22 | 300 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 23 | 301 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 24 | 305 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 25 | 308 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 26 | 309 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 27 | 310 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 28 | 317 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 29 | 319 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 30 | 320 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 31 | 321 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 32 | 328 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 33 | 329 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 34 | 330 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 35 | 331 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 36 | 332/2 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 37 | 333 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 38 | 337 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 39 | 338 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 40 | 339 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 41 | 340 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 42 | 341 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 43 | 347 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 44 | 350 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 45 | 351 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 46 | 352 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 47 | 354 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 48 | 355 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 49 | 360 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 50 | 25/5 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |
| 51 | 21 | 0016 Kierzkowo | Choczewo |

**\* morskie wody wewnętrzne**