



Wsparcie informatyczne zarządzania transportem zbiorowym



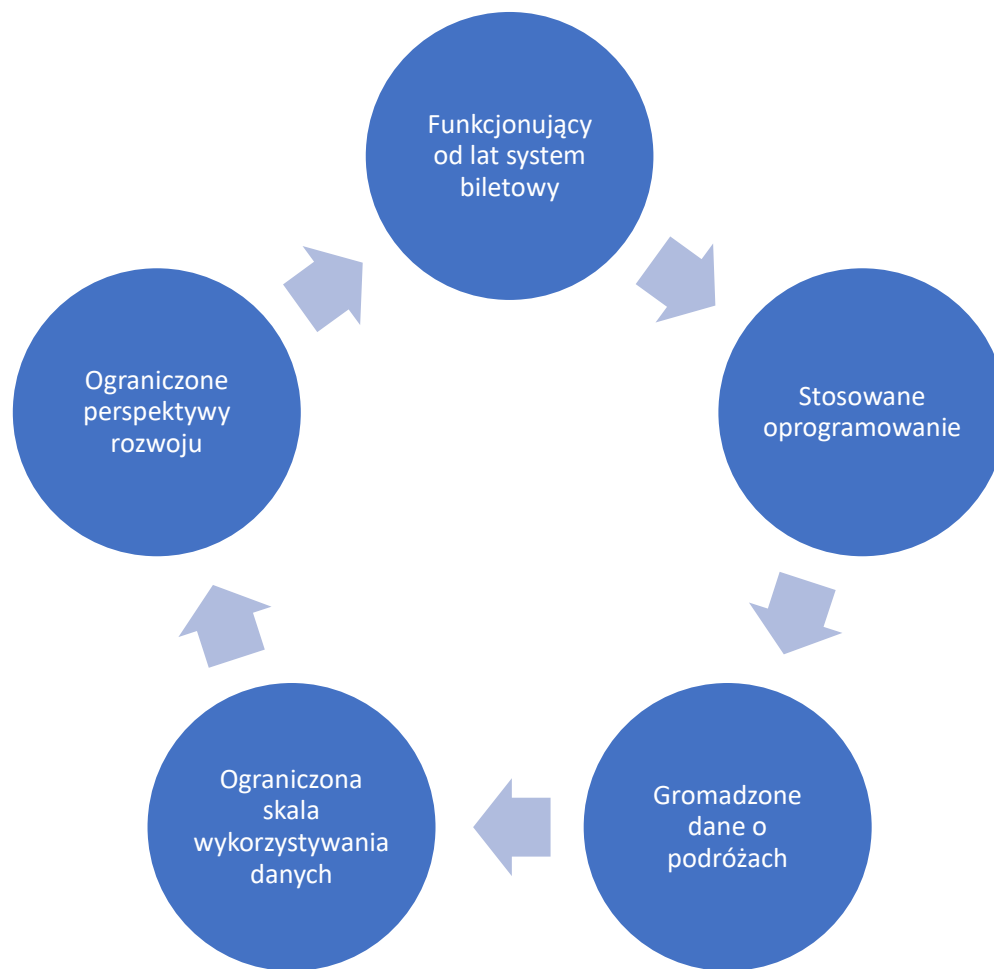
Punkt wyjścia

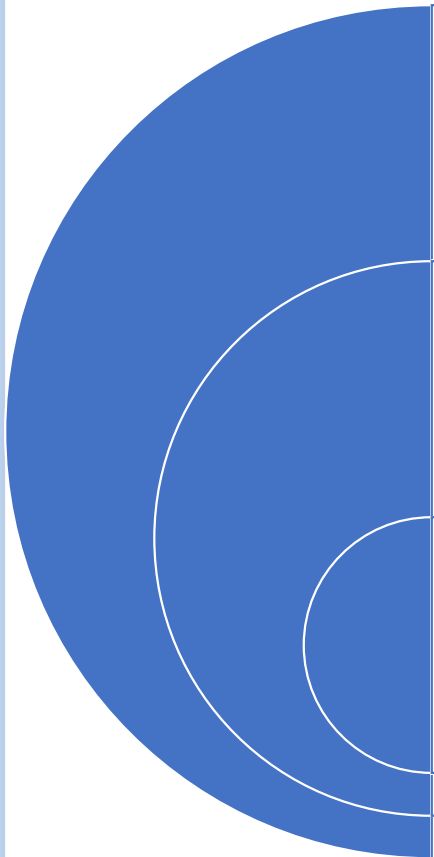
- 1. Rybnik – „małe duże miasto”**
- 2. Ponad 130k mieszkańców**
- 3. Obsługa gmin ościennych**
- 4. Tło społeczne – duża rola przemysłu,
tradycyjnie silne znaczenie górnictwa,
zagrożenia środowiskowe**



Typy oprogramowania

- chińska porcelana**
- skalisty brzeg**
- jeżozwierz**
- niespodzianka**





Ograniczona skala rynku

**Rozwiązania in-house (widoczne
zwłaszcza na kolei)**

**Specyfika IT: sprzedaż ważniejsza niż
rozwój**



Wyzwania miast średnich

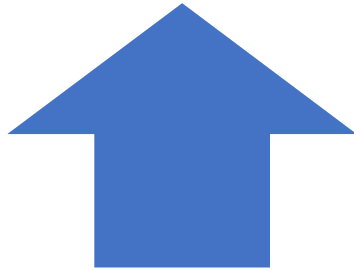


Wzorce mobilności i finansowanie

- Rozwój motoryzacji indywidualnej
- Spadek znaczenia transportu publicznego
- Ograniczenia finansowe budżetu miasta
- Rozliczenia międzygminne

Zarządzanie transportem publicznym

- Nierównomierne rozłożenie kursów
- Duże znaczenie bezpośredniości
- Silny nacisk wybranych grup społecznych



Za duże, by dojść wszędzie na piechotę



Za małe, by zorganizować efektywny transport publiczny



Nierównomierne rozłożenie oferty

Duże znaczenie bezpośredniości

**Podstawowe problemy transportu
publicznego**

Rozwój wizerunkowy bez poprawy oferty

Słabe wyposażenie IT



Dlatego właśnie Klimaton!



Świeże spojrzenie na dane (JAKOŚĆ!)

Duch dobrego współzawodnictwa

Podstawowe korzyści

Wzrost kompetencji (SKOKOWY!)

Doskonała podbudowa do dalszego rozwoju



Problemy (tak, też są...)

- 1. Przekroczenie progu kompetencji**
- 2. Tyle roboty, że nie ma kiedy taczek załadować**
- 3. Przekształcenia strukturalne (podczas burzy trudniej utrzymać statek na kursie)**



Marzenia na przyszłość

- 1. Faktycznie zrównoważona mobilność**
- 2. Żeby nie trzeba było myśleć, czy „starczy do pierwszego”**
- 3. Odejście od „pracy w oprogramowaniu” na rzecz „pracy oprogramowania”**



Dziękuję za uwagę!

Bartosz Mazur
Wydział Komunikacji UM Rybnik
doradca(at)um(dot)rybnik(dot)pl