

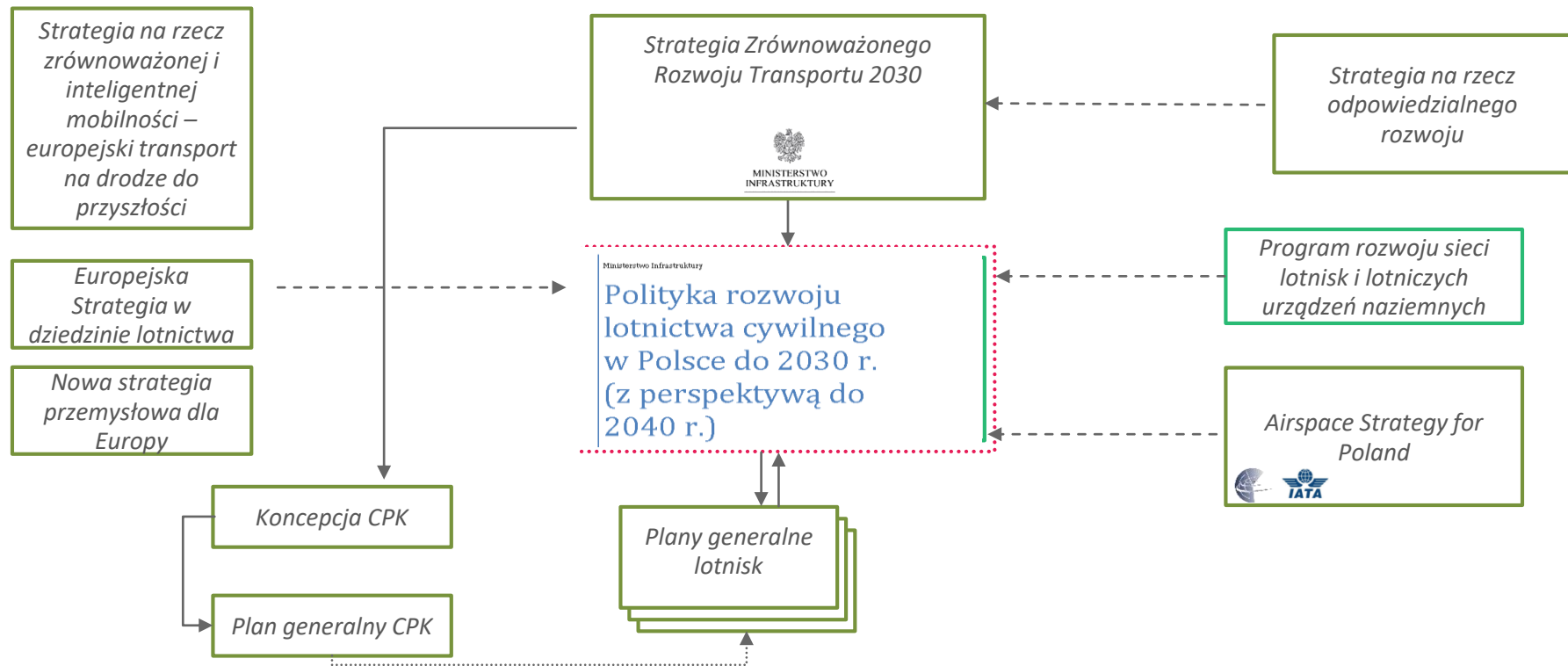


MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

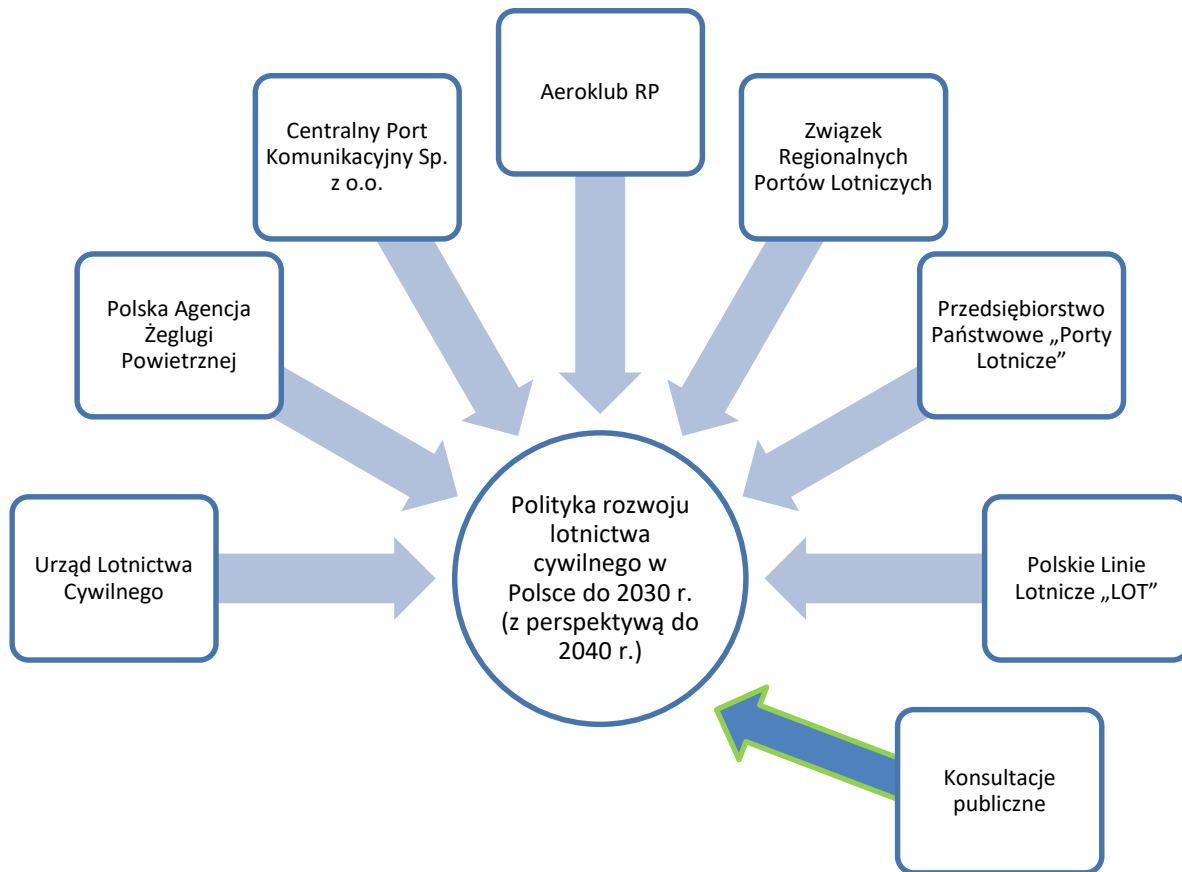
Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040)



„Polityka lotnicza” jako kluczowy element wizji rozwoju infrastruktury i całego rynku transportu lotniczego w Polsce



Udział przedstawicieli rynku lotniczego w pracach nad dokumentem

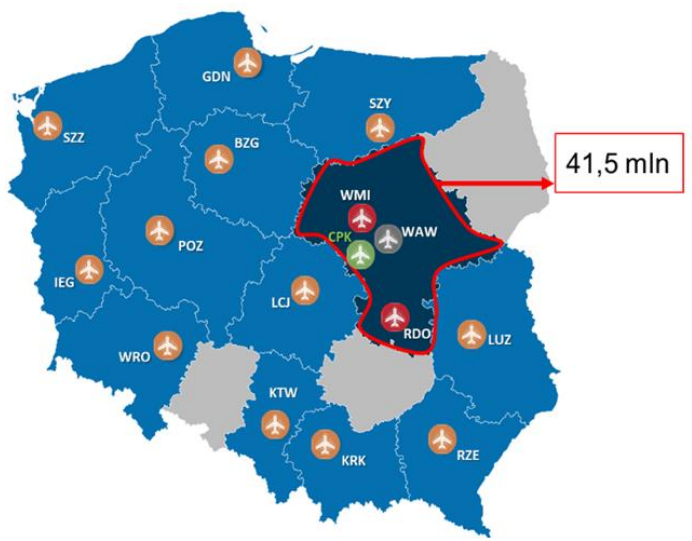


Prognozy rozwoju rynku lotniczego – wpływ COVID-19

Prognozy rozwoju rynku lotniczego w 2030 r.

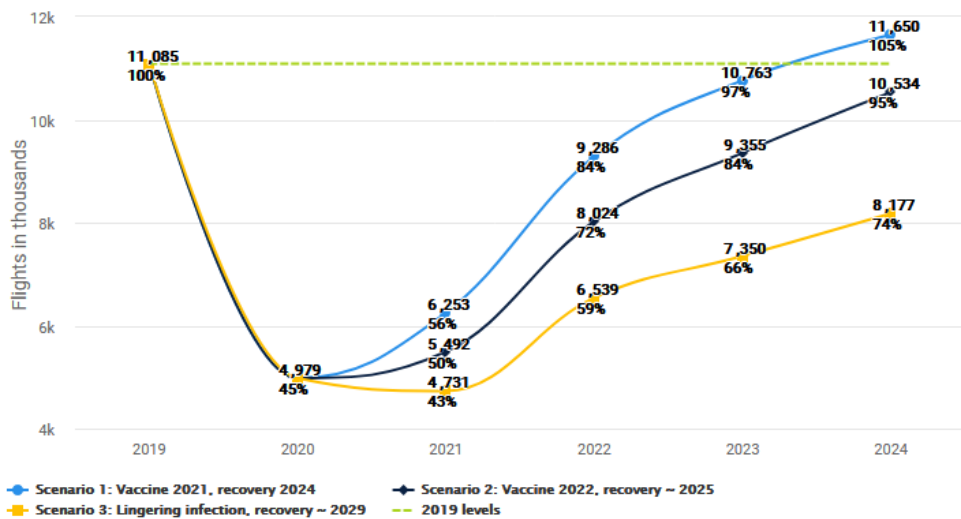
Polska = 75,6 mln

Reg. ✈️ = 34,1 mln



4 letnie prognozy rozwoju rynku lotniczego opracowane przez Eurocontrol uwzględniające scenariusze po pandemii COVID-19

EUROCONTROL STATFOR 4-year forecast for *Europe 2021-2024
Actual and future IFR movements, % traffic compared to 2019



*Europe = ECAC 44 Member States

© EUROCONTROL

Założenia Polityki rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)

Cel główny

Wskazanie kierunków, w których powinien rozwijać się potencjał rynku lotniczego w Polsce, jako element wspólnego europejskiego rynku lotniczego, a co za tym idzie przyczyniać się do długoterminowego wzrostu gospodarczego Polski.

Cel strategiczny II

Osiągnięcie pozycji regionalnego (europejskiego) lidera, a przez to integratora w zakresie rozwoju lotnictwa cywilnego.

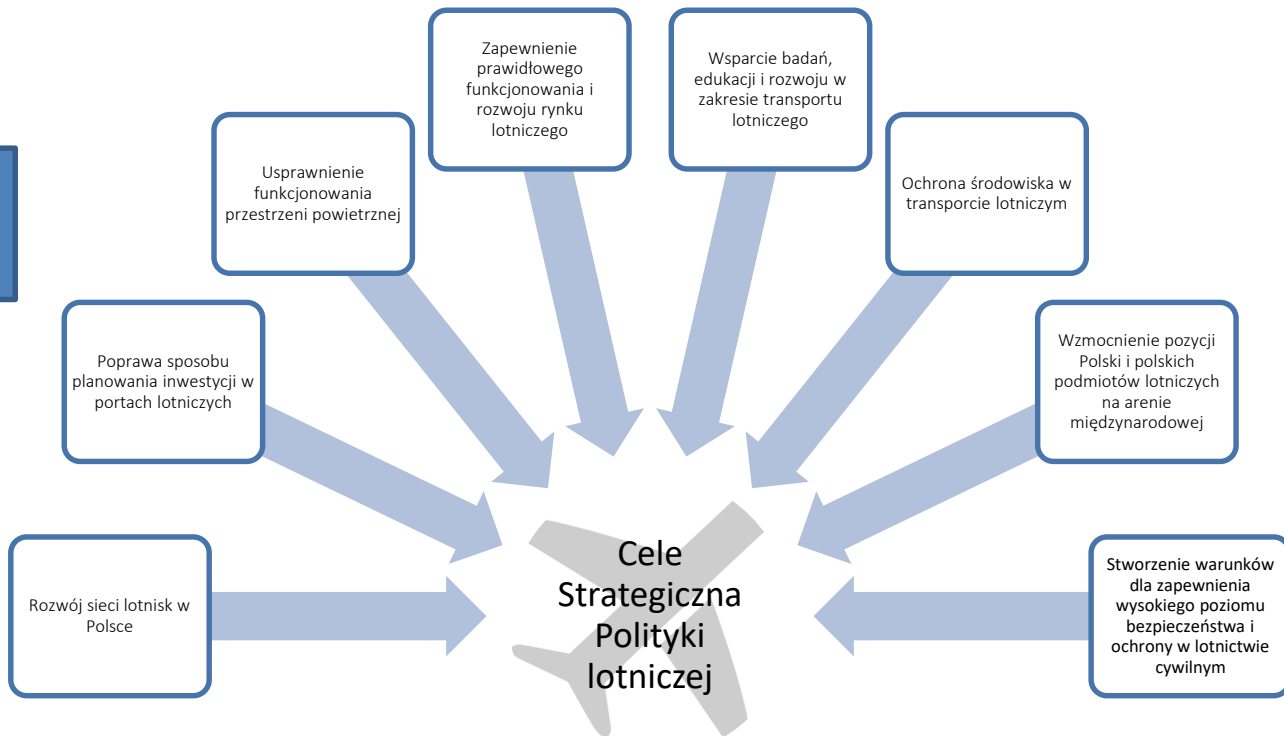
Cel strategiczny I

Wytworzenie dojrzałego, konkurencyjnego rynku usług lotniczych w Polsce, przyczyniającego się do stałego zrównoważonego wzrostu gospodarczego naszego kraju, realizowanego z poszanowaniem jakości życia obywateli i wymogów ochrony środowiska

8 kierunków interwencji

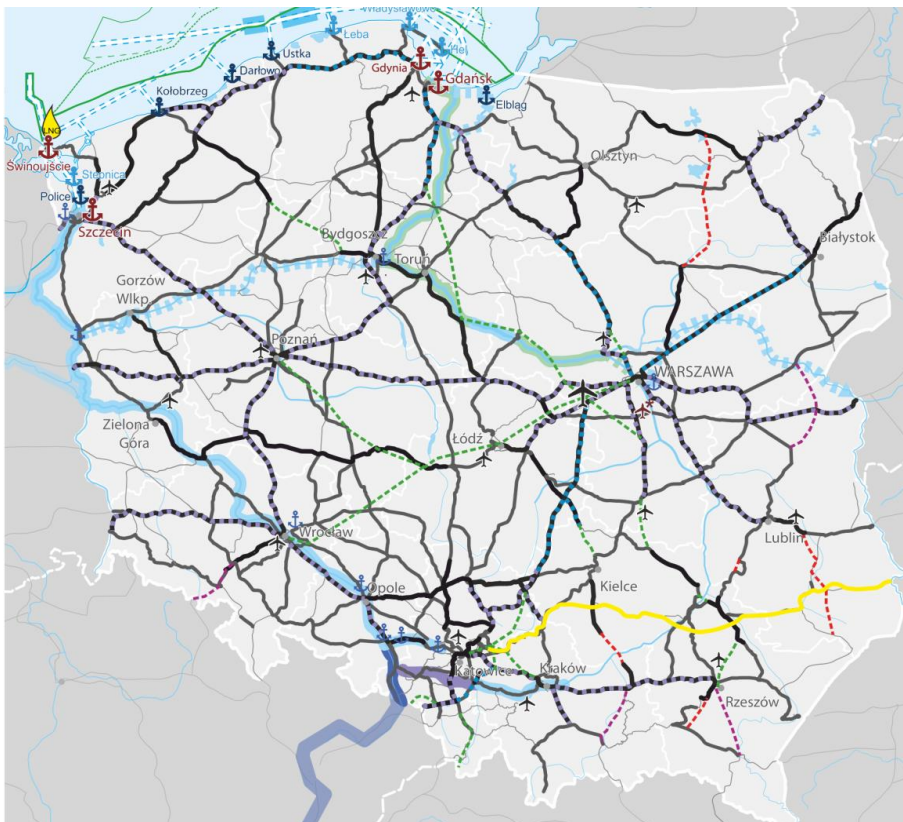
Kierunki interwencji

Działania do 2030 r.
Działania do 2040



Działania do 2030 r.
Działania do 2040

Lotniska w 2030 r.



Polityka Lotnicza ma przyczynić się do stymulacji rozwoju gospodarczego kraju

Zapewnienie kluczowych warunków dla efektywnego i zrównoważonego rozwoju rynku lotniczego

Umiejscowienie Centralnego Portu Komunikacyjnego w siatce transportowej Polski

Optymalizacja nakładów inwestycyjnych w infrastrukturę lotniczą

Co zostało zrobione?

Diagnoza rynku transportu lotniczego

Dodatkowe analizy np. SWOT

Prognozy ruchu lotniczego – zostaną uaktualnione o wpływ COVID-19

Analityka zewnętrzna – rynek CARGO, rynek General Aviation

Zdefiniowanie Zasad Realizacji i Systemu Monitorowania Polityki Lotniczej

Próba odpowiedzi na kluczowe pytania np.:

- Jakiemu celowi ma służyć przyjęcie Polityki?
- Jakie są wyzwania stojące przed lotnictwem w Polsce?
- Dla kogo jest tworzona polityka?
- Jaki ma być efekt zrealizowania celów Polityki?



Dalsze działania



Przyjęcie przez Rząd RP dokumentu – IV kwartał 2021



Konsultacje publiczne SOOŚ – III kwartał 2021



Wykonanie Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko – III kwartał 2021



Konsultacje społeczne projektu dokumentu – III kwartał 2021



Uzgodnienia międzyresortowe dokumentu – III kwartał 2021



Wpis do wykazu prac legislacyjnych u programowych projektu Uchwały RM w sprawie przyjęcia dokumentu (ID 176)



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Dziękuję za uwagę

