

## **List intencyjny w sprawie testowania i demonstracji na szeroką skalę pojazdów połączonych i automatycznych**

Mając na uwadze, pośród innych inicjatyw:

- Bieżące inicjatywy flagowe Komisji Europejskiej w tej dziedzinie, a mianowicie Okrągły Stół „CAD”, grupę wysokiego szczebla GEAR 2030 i Platformę C-ITS [*współpracujących inteligentnych systemów transportowych - Cooperative Intelligent Transport Systems – C-ITS*] pod przewodnictwem Komisji Europejskiej;
- Program ramowy UE w zakresie badań naukowych i innowacji Horyzont 2020, który wspiera rozwój i demonstracje na szeroką skalę CAD;
- Deklarację z Amsterdamu w sprawie współpracy w dziedzinie jazdy pojazdami połączonymi i zautomatyzowanymi z dnia 14 kwietnia 2016 roku;
- Europejski Sojusz Motoryzacyjno – Telekomunikacyjny [*The European Industry Automotive-Telecom Alliance*] powołany w dniu 30 września 2016 roku;
- Zobowiązania podjęte w Porozumieniu dotyczącym przedsiębiorstw w Europie Środkowo-Wschodniej w sprawie cyfryzacji i pojazdów połączonych i zautomatyzowanych podpisanym w ramach Regionalnego Szczytu Cyfrowego, który odbył się w Budapeszcie w dniach 17-18 listopada 2016 roku;
- Komunikat Komisji Europejskiej „Europejska strategia na rzecz współpracujących inteligentnych systemów transportowych”<sup>1</sup> opublikowany w dniu 30 listopada 2016 roku;
- Komunikat Komisji Europejskiej "Budowa europejskiej gospodarki opartej na danych"<sup>2</sup>, opublikowany w dniu 10 stycznia 2017 roku;
- Wnioski ze spotkania wysokiego szczebla [*High Level Meeting (HLM)*] ws. „CAD”, które odbyło się w dniu 15 lutego 2017 w Schiphol [„NL”- Holandia];
- Zamiar Komisji do opracowania planu działania ws. „CAD”, jak zostało to przedstawione na spotkaniu wysokiego szczebla [*HLM*] 15 lutego 2017 roku;
- Program prac Komisji na rok 2017 zapowiadający, że "Komisja będzie pracować w sposób zintegrowany nad mobilnością, łącznością oraz przyszłością przemysłu motoryzacyjnego, który musi sprostać wyzwaniom strukturalnym".

Ministrowie europejscy podpisujący ten List Intencyjny:

Uznają:

- Potrzebę rozwoju „CAD” w " podejście uczenia się przez doświadczenie", aby mobilność była bezpieczniejsza, bardziej wydajna i bardziej zrównoważona;
- Potrzebę lepszej oceny potencjalnych synergii (komplementarność, redundancja, efektywność kosztowa, itd.) między różnymi funkcjonalnościami automatyki i technologiami komunikacyjnymi, w tym technologiami takimi jak ITS-G5, LTE i 5G, a w związku z tym zapotrzebowanie na testy, eksperymenty i demonstracje;

---

<sup>1</sup> [http://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/1\\_en\\_act\\_part1\\_v5.pdf](http://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/1_en_act_part1_v5.pdf)

<sup>2</sup> <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/news/communication-building-european-data-economy>

- Znaczenie współpracy transgranicznej w zakresie „CAD” i roli technologii cyfrowej;
- Rozważenie dodatkowych powiązań pomiędzy „CAD” i innymi obszarami technologii cyfrowej, takimi jak: jak Internet Rzeczy, sztuczna inteligencja, produkty i usługi w zakresie cyberbezpieczeństwa, w tym systemy cyber-fizyczne, oprogramowanie wbudowane, a także inne, dążąc do stworzenia bezpiecznej i niezawodnej łączności i systemu pojazdów połączonych i zautomatyzowanych;

Podkreślają, biorąc pod uwagę powyższe:

- Znaczenie współpracy transgranicznej w rozwiązywaniu istotnych kwestii interoperacyjności między państwami członkowskimi na wczesnym etapie polityk badawczych, oraz związaną z tym potrzebę powszechnie przyjętej metodologii ewaluacji, która służyłaby również systematycznej wymianie wyników i ustaleń;
- Potrzebę budowania na wiedzy i doświadczeniu, tak aby odpowiednio dostosować międzynarodowy ruch drogowy i prawodawstwo dotyczące pojazdów do postępu technologicznego;
- Potrzebę odniesienia się w zrównoważony sposób do ekosystemu danych, biorąc pod uwagę, z jednej strony, kwestię „własności” danych, warunki ich wykorzystywania oraz ponownego wykorzystywania oraz dzielenia się danymi, zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych i wymogami w zakresie bezpieczeństwa, z drugiej natomiast – wykorzystując możliwości gospodarki opartej na danych;
- Potrzebę dalszej współpracy między sektorem publicznym a prywatnym;
- Znaczenie pracy na rzecz wspólnych praktyk i dobrowolnego budowania wspólnych podstaw w zakresie dostępu do danych i odpowiedzialności;
- Możliwości oferowane przez „CAD” dla wczesnego rozwoju i wdrażania technologii komunikacyjnych 5G oraz, w stosownych przypadkach, potrzebę zapewnienia komplementarności i współistnienia z istniejącymi technologiami komunikacyjnymi, takimi jak ITS G5 i LTE;
- Przyczynianie się i opieranie się na istniejących inicjatywach Komisji, takich jak Okrągły Stół w zakresie pojazdów połączonych i zautomatyzowanych; GEAR 2030, Horyzont 2020, Platforma C-ITS, Platforma C-Roads; Europejski Komitet ITS oraz Europejska Rada Doradcza ITS;

Uznają:

- Potrzebę odpowiedniego rozmieszczenia infrastruktury łączności elektronicznej w połączeniu z infrastrukturą drogową i transportową;
- Potrzebę wysokiej przepustowości sieci komunikacyjnych w celu wsparcia usług związanych z „CAD”, zarówno dla pasażerów, jak i dla różnych rodzajów usług wsparcia kierowcy;
- Potencjał rynku w zakresie rozwoju „CAD” i związanych z tym usług, a także dostrzegają potrzebę włączenia nowych start-upów, jak również już ustanowionych na rynku podmiotów;
- Potrzebę zrozumienia podstawowych łańcuchów wartości, sieci zaufania i modeli biznesowych dla nabywania i wykorzystywania danych;

- Znaczenie inwestycji w R&I [*Research & Innovation*]w zakresie „CAD”, demonstracje na szeroką skalę, projekty przedwdrożeniowe oraz projekty pilotażowe angażujące wszystkie zainteresowane strony w celu przyspieszenia wdrożenia i zidentyfikowania i zniesienia barier;
- Znaczenie zapewnienia, że „CAD” jest w czołówce stosowania technologii niskoemisyjnych i przyczynia się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w transporcie;

Przyczyniając się do bieżącej pracy w tym obszarze, Ministrowie są gotowi do:

- Wspierania wdrożenia i współpracy w zakresie inicjatyw transgranicznych (na odcinkach, trasach i korytarzach) i rozszerzenia już istniejących, w kierunku prowadzenia badań, ułatwiania prowadzenia testów i demonstracji na szeroką skalę, szczególnie w zakresie bezpieczeństwa drogowego, dostępu do danych, jakości danych i odpowiedzialności za dane, łączności i technologii cyfrowych dla „CAD”;
- Wspierania rozwoju wspólnych praktyk i dobrowolnego budowania wspólnych podstaw do prowadzenia takich eksperymentów;
- Wspierania dostępności widma dla eksperymentowania w zakresie transgranicznym i wdrożenia „CAD” w oparciu o zaawansowane technologie komunikacyjne;
- Wyznaczenia punktu kontaktowego dla dalszych działań wynikających z niniejszego listu intencyjnego;
- Współpracy z Komisją w celu określenia działań, jakie mają zostać podjęte w terminie do września 2017 roku w zakresie testowania i demonstracji na szeroką skalę „CAD”, które są przedmiotem niniejszego Listu Intencyjnego;
- Zwrócenia się do Komisji, na poziomie UE, do regularnego informowania na temat ostatnich wydarzeń / postępu w obszarze „CAD”, zgodnie ze spotkaniem wysokiego szczebla [*HLM*] ws. „CAD”;
- Zaproszenia innych państw członkowskich UE do przyłączenia się do tej inicjatywy, biorąc pod uwagę niniejszy List Intencyjny.

Tłumaczenie robocze