

## DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

niewymagających pozwolenia na budowę

Tytuł:

**Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 184  
w oddziałach leśnych nr 204, 207 i 206  
na terenie leśnictwa Bełchatów w Nadleśnictwie Bełchatów**

Branża: drogi  
Kategoria drogi: wewnętrzna  
Kategoria obiektu: XXV

Adres:  
Nadleśnictwo: Bełchatów  
Leśnictwo: Bełchatów

Województwo: łódzkie  
Powiat: Bełchatów  
Gmina: Bełchatów – obszar wiejski  
Jednostka ewidencyjna: 100102\_2 Bełchatów - gmina  
Obręb geodezyjny: 0004 Dobiecin  
Działki ewidencyjne nr: 207/2, 207/1, 206/1

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Bełchatów  
ul. Lipowa 175  
99-400 Bełchatów

Projektant:

tech. Dariusz Furmańczyk  
upr. bud. nr 109/97/WŁ

Sprawdził:

mgr inż. Marian Rajsman  
upr. bud. nr 211/74/WZDP W-wa

Łódź, wrzesień 2021 r

Nadleśnictwo Bełchatów

Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 184 w leśnictwie Bełchatów

---

mgr inż. Marian Rajsman  
upr. bud nr 211/74/WZDP W-wa  
ŁOD/BD/1694/02

tech. Dariusz Furmańczyk  
upr. bud nr 109/97/WŁ  
ŁOD/BO/1695/02

### **Oświadczenie**

Zgodnie z art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. 2018 poz. 1202) oświadczam, że:

### **DOKUMENTACJA**

**Remontu drogi wewnętrznej leśnej nr 184 w leśnictwie Bełchatów**

wykonana dla:  
**Nadleśnictwa Bełchatów**

**została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

(pieczęć wraz z podpisem)

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. LOKALIZACJA .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
<b>4. PROJEKT REMONTU .....</b>	<b>4</b>
<b>5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....</b>	<b>5</b>
<b>6. DANE INFORMACYJNE .....</b>	<b>5</b>
<b>7. WARUNKI GRUNTOWE .....</b>	<b>5</b>
<b>8. PRACE PRZYGOTOWAWCZE .....</b>	<b>5</b>
<b>9. ROBOTY ZIEMNE .....</b>	<b>5</b>
<b>10. REMONT NAWIERZCHNI .....</b>	<b>5</b>
<b>11. GEOMETRIA DROGI .....</b>	<b>6</b>
<b>12. NIWELETA DROGI .....</b>	<b>6</b>
<b>13. ZJAZDY .....</b>	<b>6</b>
<b>14. POBOCZA .....</b>	<b>6</b>
<b>15. ODWODNIENIE .....</b>	<b>6</b>
<b>16. URZĄDZENIA OBCE .....</b>	<b>6</b>
<b>17. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>7</b>
<b>18. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>10</b>

## Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa zawarta z Nadleśnictwem Bełchatów.

Projekt wykonano w oparciu o:

- Wytyczne Inwestora,
- Leśną mapę numeryczną Nadleśnictwa Bełchatów,
- Poradnik „DROGI LEŚNE PORADNIK TECHNICZNY”, wyd. DGLP, Warszawa–Bedoń 2006 [1],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. (*Dz. U. z 2006 Nr 58 poz. 405*) [2],
- Instrukcję ochrony przeciwpożarowej lasu, wyd. DGLP W-wa 2012 [3]
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach wyd. DGLP W-wa 2013 [4]
- Inwentaryzację wykonaną we wrześniu br.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Projekt dotyczy remontu odcinka istniejącej drogi wewnętrznej leśnej.

Roboty przewiduje się wyłącznie na gruntach Inwestora - PGL LP Nadleśnictwa Bełchatów.

DROGA LEŚNA – obiekt liniowy, który nie jest drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrzębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych.

Drogi leśne, zgodnie z ustawą o lasach, są powierzchnią leśną, wykonanie robót drogowych nie uszczupla tej powierzchni. Nie występuje zmiana granic pasa drogowego.

DOJAZD POŻAROWY na gruntach leśnych jest odpowiednikiem dróg pożarowych na terenach zurbanizowanych.

Dojazdy pożarowe stanowią podstawową sieć komunikacyjną kompleksu leśnego w planowaniu i organizowaniu akcji ratowniczo-gaśniczych.

### 2. Lokalizacja

Teren leśnictwa Bełchatów w Nadleśnictwie Bełchatów.

- Oddziały leśne nr: 204, 207 i 206
- RDLP: Łódź
- Działki nr: 207/2, 207/1, 206/1 w obrębie geodezyjnym Dobiecin.

Oś drogi [km 0+000] zaczyna się w oddziale leśnym nr 204, na skrzyżowaniu z osią drogi wewnętrznej leśnej nr 183. Początek remontu przyjęto w km **0+002** – na krawędzi jezdni drogi nr 183.

Koniec remontu w km **0+720** wyznaczony jest przez wschodnią granicę działki 206/1, która jest również granicą gruntów LP.

Grunty (działki), których dotyczy zakres niniejszej dokumentacji stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Bełchatów.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga obsługuje kompleks leśny w uroczysku Korczew na terenie leśnictwa Bełchatów. W sieci dojazdów pożarowych Nadleśnictwa ma numer 28. Oprócz funkcji dojazdu pożarowego pełni rolę drogi wywozowej związanej z gospodarką leśną.

Szerokość wylesionego pasa wynosi ok. 4-8 m. Droga położona jest w terenie płaskim.

Wybudowana kilkanaście lat temu nawierzchnia z kruszywa w wyniku eksploatacji uległa zniszczeniu, pojawiły się licznie występujące wyboje oraz koleiny. Zadarnione i podwyższone pobocza oraz uszkodzenia jezdni powodują, że odpływ wód opadowych i roztopowych z korony drogi jest utrudniony lub niemożliwy. Te czynniki przyspieszają degradację nawierzchni i sprawiają, że droga staje się okresowo nieprzejezdna.

Droga nie jest udostępniona do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Nadleśnictwo nie przewiduje jej udostępnienia.

### 4. Projekt remontu

#### Zakres robót

Remont nawierzchni należy wykonać przy użyciu kruszywa naturalnego żwirowego i łamanego.

Roboty mają na celu przywrócenie dobrego stanu technicznego drogi i zapewnienie stałej przejezdności bez względu na porę roku i warunki atmosferyczne.

#### Parametry

- |                                      |                                                                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| - droga leśna:                       | jednopasowa, dwukierunkowa                                                         |
| - funkcja drogi wg [2, 3, 4]:        | dojazd pożarowy                                                                    |
| - kategoria drogi:                   | wewnętrzna                                                                         |
| - kategoria według [1]:              | droga główna                                                                       |
| - długość drogi:                     | 720 m                                                                              |
| - długość remontowanego odcinka:     | <b>718 m</b>                                                                       |
| - szerokość jezdni:                  | 3,50 m                                                                             |
| - szerokość korony:                  | 5,00 m                                                                             |
| - spadek poprzeczny jezdni daszkowy: | 3,0 %                                                                              |
| - nawierzchnia:                      | tłuczniowa (kruszywo kamienne, łamane, zwykłe; gęstość 1,8÷3,0 Mg/m <sup>3</sup> ) |
| - trwałość nawierzchni:              | 10 lat                                                                             |
| - prędkość projektowa:               | 30 km/h                                                                            |
| - kategoria ruchu:                   | KR1                                                                                |

## 5. Zestawienie powierzchni

- Jezdnia: 0,28 ha
- Pobocza: 0,11 ha

## 6. Dane informacyjne

Teren, na którym zaplanowano prace nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wpływ eksploatacji górniczej – nie występuje.

Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia: roboty nie wprowadzają elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie robót odpadów zanieczyszczających środowisko.

## 7. Warunki gruntowe

Grunty zalegające w podłożu zbadano makroskopowo określając rodzaj, barwę, domieszki gruntu, stan zawilgocenia.

W strefie przypowierzchniowej występują grunty antropogeniczne w postaci nasypów niekontrolowanych: są to mieszaniny tłucznia, piasków i żwirów.

Poniżej występują piaski średnie i drobne. Nie zaobserwowano sączeń wody gruntowej. Grunty organiczne należy usunąć z pasa robót całkowicie.

## 8. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem należy:

- wyznaczyć i oznakować zakres robót,
- oczyścić teren, wyciąć krzewy, w razie potrzeby wykarczować pniaki,
- usunąć warstwę darniny (humusu).

Humus należy rozplantować warstwą grubości do 15 cm na zewnątrz robót. Ewentualny nadmiar wywieźć.

## 9. Roboty ziemne

W ramach prac remontowych przewiduje się roboty polegające na formowaniu korpusu drogi z gruntu rodzimego (bez humusu) podczas wyrównywania podłoża.

## 10. Remont nawierzchni

Na odcinku od 0+002 do 0+275 projektuje się po wyrównaniu i zagęszczeniu podłoża uzupełnienie korpusu dodatkową warstwą z kruszywa naturalnego, grubości min. 10 cm po zagęszczeniu.

Na całym odcinku przewiduje się ułożenie ze spadkiem daszkowym warstwy kruszywa naturalnego łamanego 0/63 mm z zamięłowaniem miałem kamiennym oraz zagęszczenie.

Rodzaje kruszyw:

- kruszywo naturalne żwirowe (żwir, pospółka) frakcji 0/31,5 mm,
- kruszywo naturalne łamane o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63 mm, grubość po zmiatawaniu i zagęszczeniu minimum 20 cm,
- miał kamienny o uziarnieniu 0/4 lub 0/6 mm.

Szczegóły pokazano na RYSUNKU NR 4.

Kruszywo do nawierzchni powinno być pochodzenia magmowego (*wylewne, głębinowe*) lub metamorficznego. Nie należy stosować kruszywa pochodzenia osadowego.

### **11. Geometria drogi**

W wyniku prac remontowych przebieg i geometria drogi nie zmienia się.

### **12. Niweleta drogi**

Niweleta zostanie podniesiona o grubość wbudowanej i zagęszczonej warstwy kruszywa.

### **13. Zjazdy**

Zjazdy na szlaki zrywkowe i linię oddziałową pozostają bez zmian. Roboty po stronie skrzyżowania z drogą nr 185 w km ~0+495 są objęte odrębną dokumentacją.

### **14. Pobocza**

Z zawyżonych poboczy należy ściąć nadmiar gruntu i wyprofilować ze spadkiem 6÷8 % na zewnątrz korony drogi.

### **15. Odwodnienie**

Droga będzie odwadniana jak dotychczas powierzchniowo dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym jezdni i poboczy na przyległy teren leśny.

Oczyścić lub odtworzyć należy zbiorniki/rowy odpływowe położone w lokalnych obniżeniach terenu.

### **16. Urządzenia obce**

Leśna mapa numeryczna nie ujawnia w obrębie robót infrastruktury mogącej kolidować z robotami.

Nadleśnictwo Bełchatów

Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 184 w leśnictwie Bełchatów

---

## **17. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Obiekt:

Droga wewnętrzna leśna nr 184 w leśnictwie Bełchatów

Adres:

Leśnictwo Bełchatów, obręb ewidencyjny 0004 Dobiecin,  
gmina Bełchatów - obszar wiejski, powiat Bełchatów  
działki ewidencyjne nr: 207/2, 207/1, 206/1.

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Bełchatów  
ul. Lipowa 175 99-400 Bełchatów

Informację sporządził:

Dariusz Furmańczyk  
92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6



**1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI****ZAKRES ROBÓT**

- Remont drogi wewnętrznej leśnej.
- KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT**
- wytyczenie i oznakowanie robót
  - roboty przygotowawcze,
  - profilowanie i zagęszczenie podłoża,
  - roboty związane z remontem drogi.

**2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

- droga wewnętrzna leśna,
- zjazdy na szlaki zrywkowe i linie podziału powierzchniowego

**3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA**

Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy i praca maszyn związanych z rodzajem przewidywanych robót.

**4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- b. zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie rozpoznania określającego ewentualne położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie ewentualnych sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów poznaczonych na czas zmróku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a. w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b. w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

**4.02. Roboty rozbiórkowe**

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

**4.03. Roboty nawierzchniowe**

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały budowlane.

**4.04. Roboty wykończeniowe**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej przy budowanym lub remontowanym obiekcie (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

**4.05. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),

Nadleśnictwo Bełchatów

Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 184 w leśnictwie Bełchatów

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

#### **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na terenie robót powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

#### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej zapewniające wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami oraz odzież i obuwie robocze.

Na terenie remontu powinny być przenośne kabiny WC.

Na terenie remontu powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa jest zabronione.

Teren remontu powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Opracowano w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Sporządził: Dariusz Furmańczyk

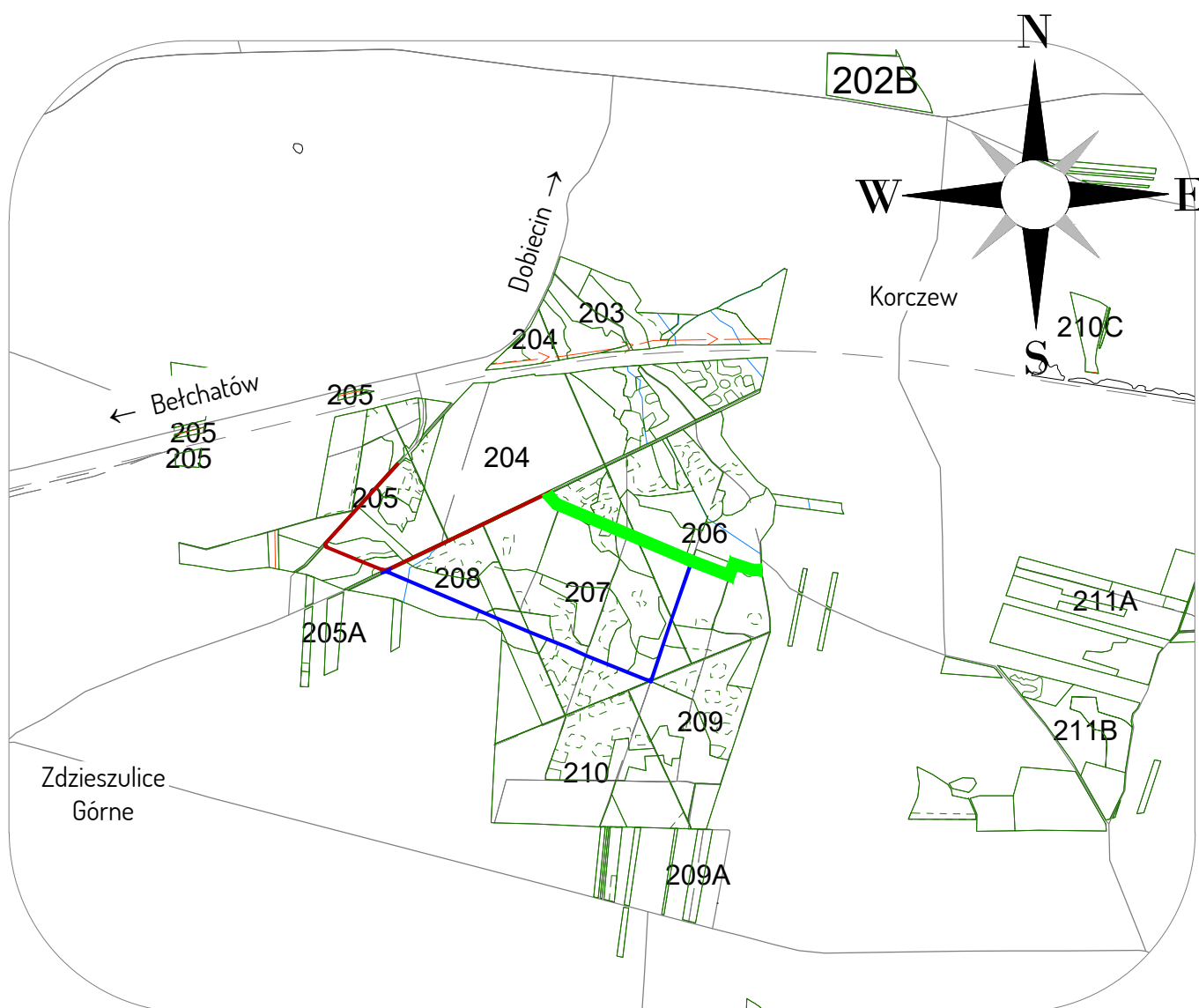
Nadleśnictwo Bełchatów

Remont drogi wewnętrznej leśnej nr 184 w leśnictwie Bełchatów

---

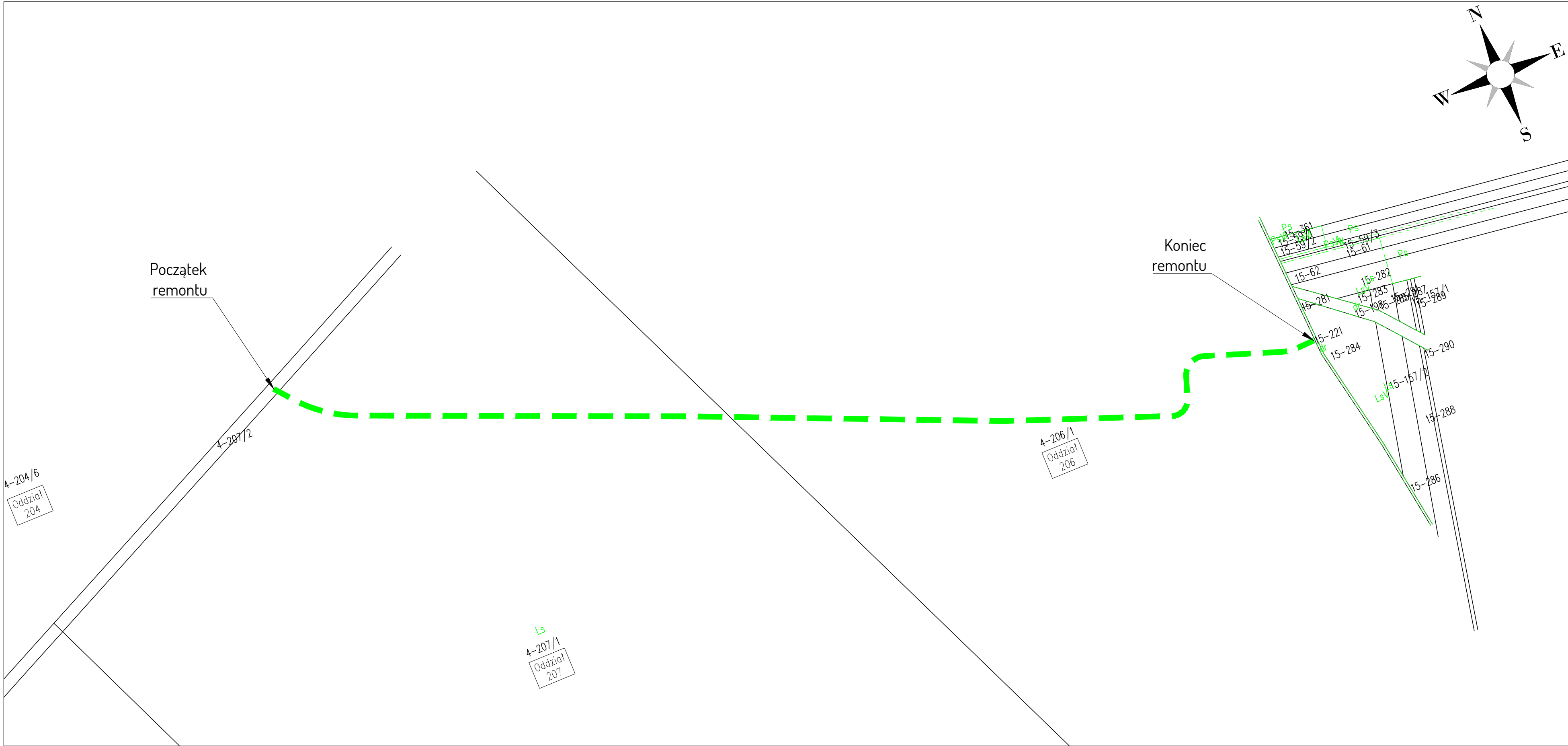
## **18. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	MAPKA ORIENTACYJNA	11
Rys. nr 2	LOKALIZACJA DROGI NA MAPIE EWIDENCYJNEJ	12
Rys. nr 3	SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA	13
Rys. nr 4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	14




 - Droga leśna nr 184
 

92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6		<b>DROPLUS</b> tel. +48 601 940 381 tel. 42 258 31 90 e-mail: <a href="mailto:biuro@droplus.pl">biuro@droplus.pl</a>	
Obiekt: Droga wewnętrzna leśna nr 184 w oddziałach leśnych nr 207 i 206 w Leśnictwie Bełchatów		Rysunek nr: <b>1</b> Skala 1 : 20 000	
Inwestor: Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów		Data: 09 - 2021 Umowa nr 271.17.2021	
Rysunek: <b>MAPKA ORIENTACYJNA</b>			
Branża:		drogi	



----- Droga leśna nr 184

92-334 Łódź ul. Milonowa 72/6		<b>DROPLUS</b> tel. +48 601 940 381 tel. 42 258 31 90 e-mail: <a href="mailto:biuro@droplus.pl">biuro@droplus.pl</a>	
Objekt:		Droga wewnętrzna leśna nr 184 w oddziałach leśnych nr 204, 207 i 206 w Leśnictwie Bełchatów	
Inwestor:		Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów	Rysunek nr: <b>2</b>
Rysunek:		<b>POŁOŻENIE DROGI</b> wkreślone wektorowej mapie ewidencji gruntów i budynków Licencja nr <b>6642.2917.2021.1001.CL2</b>	Skala 1 : 2000 Data: 09 - 2021 Umowa nr 271.17.2021
Branża:		drogi	

**Licencja nr GK.6642.2917.2021\_1001\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA BEŁCHATOWSKI, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów
2. Licencjobiorca: DROPLUS Dariusz Furmańczyk NIP: 7281023780  
Milionowa 72/6  
92-334 Łódź

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa ewidencji gruntów i budynków w postaci wektorowej (skala 1:2000)		2021-09-16	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5691796.51,6600419.5; 5691768.38,6600619.5; 5691940.26,6600663.25; 5692159.01,6599997.63; 5692287.13,6599488.25; 5691871.51,6599188.25; 5691437.13,6600310.13; 5691796.51,6600419.5

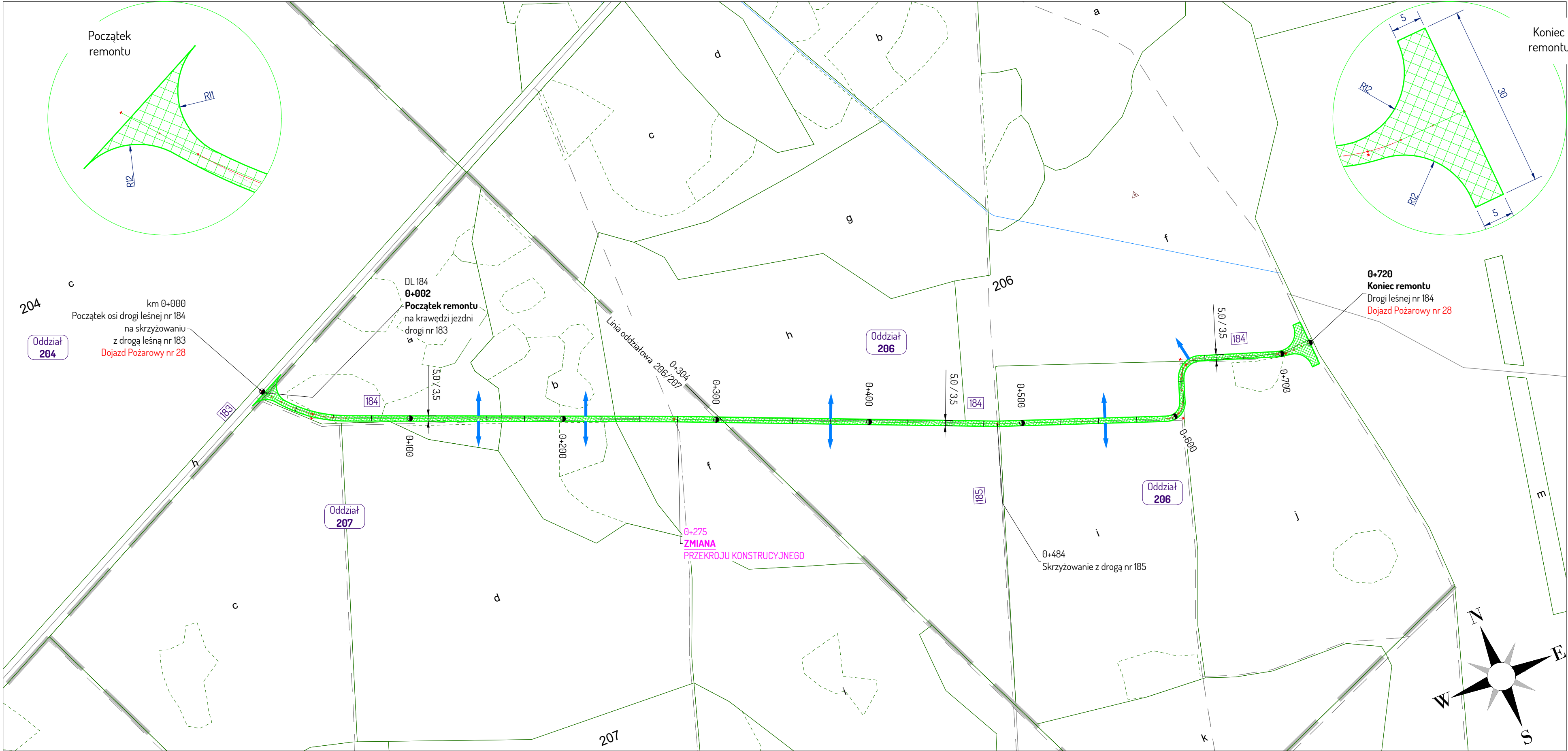
4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

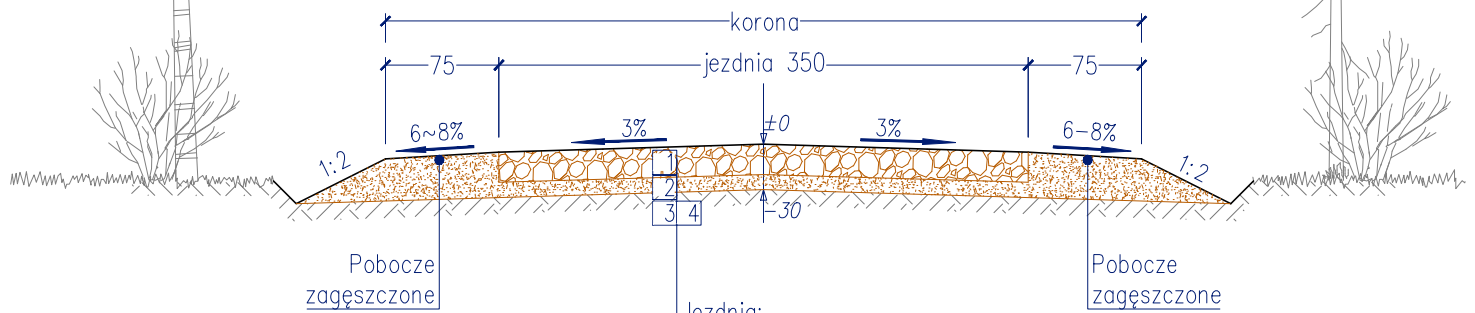
- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
  - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:  
**6355cb55-bd10-4dd8-a9fb-bc8ff961eb62**
  - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
**<https://belchatow.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>**
  - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
**2021-09-16 13:54:38**
  - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
  - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**



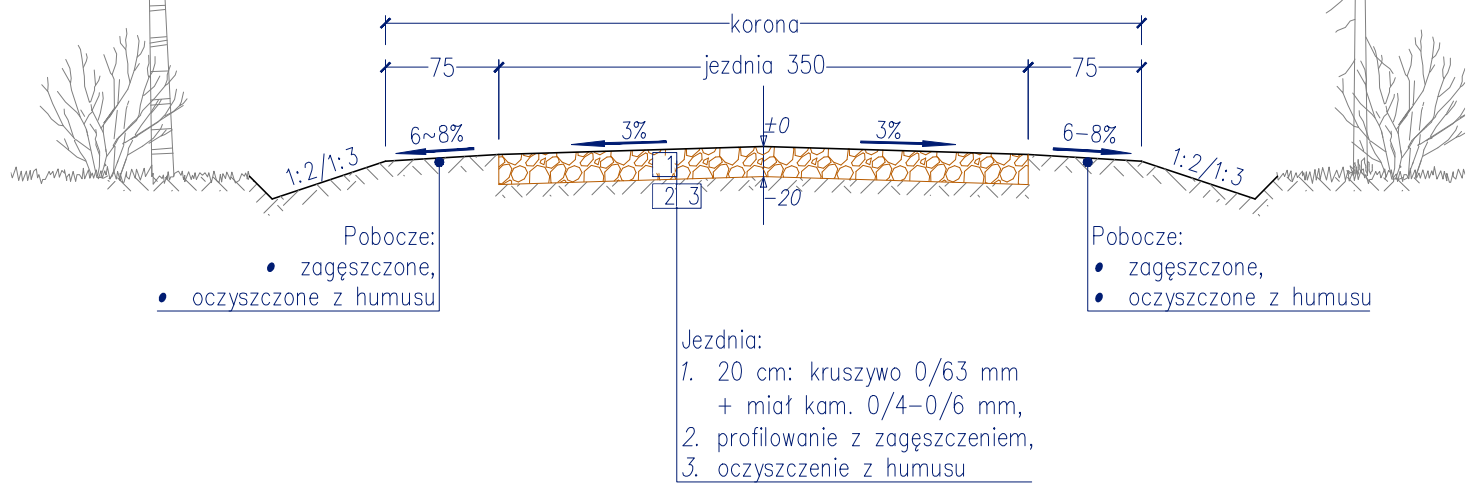
- Legenda:
- remont nawierzchni
  - odwodnienie, odpływy

92-334 Łódź ul. Milonowa 72/6		<b>DROPLUS</b> tel. +48 601 940 381 tel. 42 258 31 90 e-mail: <a href="mailto:biuro@droplus.pl">biuro@droplus.pl</a>	
Obiekt:		Droga wewnętrzna leśna nr 184 w oddziałach leśnych nr 204, 207 i 206 w Leśnictwie Bełchatów	
Inwestor:	Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów	Rysunek nr:	<b>3</b>
Rysunek:	<b>SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA</b> na Leśnej Mapie Numerycznej	Skala:	1 : 2000
Branża:	drogi	Data:	09 - 2021
		Umowa nr:	271.17.2021

1.  
Przekrój konstrukcyjny  
na odcinku: 0+002 do 0+275



2.  
Przekrój konstrukcyjny  
od km 0+275 do km 0+720 [KT]



92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6		<b>DROPLUS</b> tel. +48 601 940 381 tel. 42 258 31 90 e-mail: <a href="mailto:biuro@droplus.pl">biuro@droplus.pl</a>	
Obiekt:		Droga wewnętrzna leśna nr 184 w oddziałach leśnych nr 204, 207 i 206 w Leśnictwie Bełchatów	
Inwestor:	Nadleśnictwo Bełchatów ul. Lipowa 175 97-400 Bełchatów	Rysunek nr:	4
Rysunek:	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>	Skala:	1 : 50
Branża:	drogi	Data:	09 - 2021
		Umowa nr	271.17.2021