

PETYCJA

Generalny Dyrektor GDDKiA



27.09.2021

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz.U.2014.1195) działając w interesie własnym oraz publicznym składamy poniższą petycję z żądaniem podjęcia następujących działań:

- wstrzymania przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad [dalej: GDDKiA] dalszych prac i działań nad planowaną budową obwodnicy Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79 do czasu zakończenia budowy planowej strasy ekspresowej S12, a jeśli to niemożliwe o:
- wstrzymania przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad [dalej: GDDKiA] dalszych prac i działań nad planowaną budową obwodnicy Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79 w wariantach 1 i 1A i uzyskania w tym zakresie opinii środowiskowej,
- dokonanie zmian w wariantach 2 i 3 zmian związanych z przesunięciem trasy i zaplanowaniem jej innego przebiegu, tak by uniknąć konieczności wyburzania domów mieszkalnych,
- wrócić do oceny wariantów dopiero po dokonaniu wyżej wnioskowanych zmian.

UZASADNIENIE

Projektowana przez GDDKiA obwodnica Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79 ma na celu odciążenie ruchu kołowego w samym mieście Zwolen. Nie prowadzono do chwili obecnej żadnych badań w zakresie natężenia ruchem w mieście. Mieszkańcy Zwolenia i okolicznych miejscowości tego powiatu zdają sobie sprawę z wielkości natężenia ruchu. Tyle tylko, iż problemem jest duży ruch na drodze krajowej nr 12, a nie nr 79. Od czasu budowy obwodnicy miejscowości Lipsko w powiecie Lipskim ruch tranzytowy przez Zwolen trasą nr 79 znacząco się zmniejszył. Przeprowadzenie badań w tym zakresie udowodni to. Z tego też powodu wnioskujemy o wstrzymanie prac i działań nad planowaną budową obwodnicy Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79 do czasu zakończenia budowy planowej strasy ekspresowej S12. Zbadanie obciążenia ruchem kołowy trasy nr 79 dopiero po wybudowaniu trasy S12. Mieszkańcy Zwolenia i pobliskich wsi z uwagi na budowę trasy S12 są już wystarczająco obciążeni. Budowa trasy S12 podzieli wiele pól uprawnych i zniszczy uprawy ekologiczne. Planowanie w tych samych miejscowościach budowy obwodnicy Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79 spowoduje, iż wiele gospodarstw straci rację bytu. Dla wielu ludzi, w szczególności starszych ta sytuacja już odbija się na zdrowiu, tak psychicznym, jak i fizycznym. Projektowana obwodnica Zwolenia w wariantach 1 przecina wiele pól uprawnych

na połowę. Ich uprawa oraz dojazd do nich staną się nieopłacalne, a dla niektórych rolników wręcz niemożliwe. W wielu gospodarstwach zaciągnięto kredyty na ich modernizację, który to kredyt teraz trzeba spłacać. Zajęcie części gospodarstw na planowaną budowę trasy spowoduje, ich bankructwo. Wielu rolników popadnie w długi, których spłata będzie bardzo utrudniona, bądź niemożliwa.

Ponadto na spotkaniu w dniu 26 września 2021 roku w Strykowicach Podleśnych Burmistrz Zwolenia oświadczył mieszkańcom, iż to nie on jest zleceniodawcą planowanej budowy obwodnicy. Z tego powodu skoro to nie władze Zwolenia wnioskowały o jej budowę, jak wynika ze złożonego oświadczenia, my mieszkańcy powiatu zwoleńskiego wnioskujemy o wstrzymanie jej budowy do czasu zakończenia realizacji projektu budowy drogi ekspresowej S12.

W trakcie akcji informacyjnej I dotyczącej budowy obwodnicy Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79, jak udało się nam ustalić, to sam Burmistrz Zwolenia wnioskował o naniesienie zmian w Wariancie 1. Burmistrz Zwolenia nie bierze nawet pod uwagę wyboru wariantu 2 bądź 3, z tego powodu nie wnioskował o żadne zmiany w tych projektach. Dlatego też, to my mieszkańcy wnioskujemy o dokonanie przesunięć i zmian projektu, tak by pozwolił on na uniknięcie wyburzeń domów na trasie 2 i 3. Takie zmiany da się zrobić. Wystarczy jedynie dokładnie przeanalizować mapy. Wnosimy więc o dokonanie zmian projektowanej trasy w wariancie 2 i 3 by uniknąć ewentualnych wyburzeń domów mieszkalnych. Po dokonaniu takich zmian wnosimy o dokonanie kosztorysu budowy każdego z wariantów, co będzie najbardziej sprawiedliwe dla mieszkańców terenów, przez które planowany jest wariant 1 i 1A obwodnicy.

Ponadto Burmistrz Zwolenia nie działa na korzyść mieszkańców terenów, przez które planowany jest wariant 1 i 1A obwodnicy. Pomimo wiedzy jaką posiadał i posiada o planowanej budowie obwodnicy Zwolenia w ciągu trasy krajowej nr 79 nie zorganizował, a nawet nie zaproponował żadnego spotkania z mieszkańcami. Takiego wniosku nie złożył także do GDDKiA. Natomiast wraz z pracownikami Urzędu Miasta Zwolenia urządza sobie wycieczki po mieszkańcach terenów, przez które planowany jest wariant 1 i 1A obwodnicy i namawia ich, do tego by nie składali sprzeciwów. Opowiada o korzyściach płynących z budowy tej obwodnicy oraz o tym, ile Państwo nam zapłacicie za nasze nieruchomości. Z jego słów wynika, że płacicie Państwo bardzo dobrze i jeszcze na tej obwodnicy zarobimy. Burmistrz mieszkańców terenów, przez które planowany jest wariant 2 i 3 obwodnicy namawia natomiast do składania sprzeciwów i wskazywania wariantu nr 1 i 1A, jako tego najlepszego. Działania takie są niesprawiedliwe i krzywdzące. Ponadto akcja prowadzona przez Burmistrza Zwolenia to dezinformacja mieszkańców terenów, przez które planowany jest wariant 1 i 1A obwodnicy.

Planowana obwodnica Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79 w wariancie 1 i 1A przecina unikalne krajobrazy Ziemi Zwoleńskiej, które są objęte ochroną Natura 2000. Tereny te są dziewicze, na których od wielu, wielu lat zabroniono prowadzenia jakiegokolwiek działalności. Są to przeważnie tereny podmokłe i tereny bagienne, co przy budowie trasy

wiązać się będzie z wykonaniem olbrzymich prac ziemnych oraz budowy wielu skomplikowanych obiektów inżynierskich. Oznacza to duże koszty budowy oraz przekształcenie terenu w szerokim pasie wzdłuż planowanej drogi, a także nieodwracalną dewastację cennych przyrodniczo terenów wynikającą z przyszłej jej eksploatacji. Obwodnica na tym obszarze będzie negatywnie oddziaływała na liczne chronione gatunki roślin i zwierząt i ich siedliska (żółw błotny, czarny bocian i żuraw). Na terenie Natura 2000 są nie tylko wymienione wyżej chronione prawem obszary, ale również niezliczone niechronione formy przyrody jakimi są naturalne ekosystemy leśne, jeziorne, bagienne i rozlewiska oraz harmonijnie wpisany krajobraz.

Mając na uwadze powyższe wnosimy więc o wstrzymanie budowy obwodnicy Zwolenia w ciągu drogi krajowej nr 79, bądź o uwzględnienie pozostałych postulatów i powrotu do dalszych rozmów po ich realizacji.

