

**Sprawozdanie z wykonania planu działalności
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ¹⁾
za rok 2022**

CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2022

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ²⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu ³⁾	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu ⁵⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Poprawa dostępności komunikacyjnej Polski i połączenie z głównymi korytarzami transportowymi.	Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu.	61,5 %	60,7%	1. Budowa autostrad. 2. Budowa dróg ekspresowych. 3. Budowa pozostałych dróg krajowych.	1. Budowa autostrad. 2. Budowa dróg ekspresowych. 3. Budowa pozostałych dróg krajowych.
2.	Wzrost dostępności komunikacyjnej Polski poprzez rozwój sieci dróg krajowych.	Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych.	416,677 km	403,749 km		
3.	Zwiększenie długości sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz liczby obwodnic.	Długość oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych. Liczba oddanych obwodnic.	370,537 km 6 (45,95 km)	357,645 km 6 (45,914 km)		
4.	Utrzymanie standardów istniejącej sieci dróg krajowych.	Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych.	60,2 %	59,4%	Utrzymanie dróg krajowych.	Utrzymanie dróg krajowych.
5.	Przywracanie i poprawa parametrów techniczno-eksploatacyjnych dróg.	Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowolającym w stosunku do ogółu dróg krajowych.	39,8 %	39,4%	Remonty i przebudowy dróg krajowych.	Remonty i przebudowy dróg krajowych.

¹⁾ Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy sprawozdanie jest sporządzane przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

²⁾ Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

³⁾ Należy wpisać zadania służące realizacji celu wymienione w kolumnie 5 w poszczególnych częściach planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie.

⁵⁾ W przypadku gdy wskazany cel był ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać wszystkie podjęte podzadania budżetowe służące realizacji tego celu.

CZĘŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok 2022

(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)

Miernik „Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu”

Miernik „Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych”

Różnice dotyczące celów i mierników wystąpiły tylko w zakresie dróg klasy A oraz S.

W związku z powyższym wyjaśnienia w tym zakresie opisano poniżej w informacji na temat miernika dotyczącego oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych.

W zakresie pozostałych dróg krajowych osiągnięte mierniki były zbieżne z przyjętymi założeniami.

Miernik „Długość oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych”

Na odchylenie od przewidywanej do osiągnięcia wartości miernika wpłynęło:

- Budowa autostrady A1 Tuszyn - Pyrzowice, odc. węzeł Bełchatów (bez węzła) - w. Kamięńsk (z węzłem):

zgodnie z Aneksem Nr 8 z dnia 30.11.2022 r. określony został nowy CnU na dzień 20.04.2023 r. z jednoczesnym wprowadzeniem założeń dla osiągnięcia Kamienia Milowego Nr 4 - zapewnienie przejezdności w układzie 2x3 w ramach zatwierdzonego projektu COR w terminie od dnia 22.12.2022 r. Powyższe założenie zostało zrealizowane.

- Budowa drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka, odc. w. Kamienna Góra - granica państwa:

w związku z uznaniem roszczenia Wykonawcy (opóźnienia w dostawach materiałów, spowodowane trudną sytuacją rynku budowlanego wywołane pandemią COVID-19) wydłużono Czas na Ukończenie do dnia 31.03.2023r. Procedowane są roszczenia, gdzie Wykonawca czuje się uprawniony do kolejnych zmian Czasu na Ukończenie. Ponadto widoczne są problemy Wykonawcy z odpowiednią mobilizacją co bezpośrednio wpływa na zaawansowanie robót. Uwzględniając zakres robót pozostałych do wykonania, termin realizacji robót umożliwiających oddanie do ruchu z uzyskaniem PnU to III kwartał 2023r.

- Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) - Warszawa (w. Lubelska);

na zadaniu osiągnięto przejezdność na Czasowej Organizacji Ruchu w zakresie:

20.12.2022r. - przejazd nowym przebiegiem DK92, na poziomie -1.

21.12.2022r. oddana została do ruchu jezdnia S17 relacji Warszawa - Lublin oraz Mińsk Mazowiecki - Lublin.

22.12.2022r. udostępniona została jezdnia S17 na kierunku Lublin - Warszawa oraz dwa pasy na łącznicy węzła Lubelska, z S2 POW (od Warszawy) w stronę Lublina.

Data uzyskania PnU dla trasy głównej jest planowana na pierwszą połowę marca br. Powyższa data wynika z wezwań WINB do uzupełnienia oraz nieścisłości w złożonym przez Wykonawcę wniosku o wydanie PnU.

Uzyskanie PnU dla pełnego zakresu Kontraktu będzie możliwe po zakończeniu robót na ul. Wschodniej. Roboty na ul. Wschodniej nie mogły być zrealizowane ze względu na tymczasowe prowadzenie po niej ruchu z budowanej drogi S17. Z uwagi na problemy związane z niewłaściwym wykonaniem oznakowania poziomego oraz pojawiającymi się rysami i spękaniem nawierzchni na obu jezdniach S17, ruch został przełożony dopiero w dniach 21-22.12.2022 r. Aktualnie możliwą datą uzyskania PnU dla pełnego zakresu Kontraktu jest kwiecień 2023 r.

- Budowa drogi S7Elbląg-Olsztynek, odc. Miłomłyn Olsztynek, odc. S5 Ornowo- Wirwajdy:

kontrakt z terminem realizacji na 28.05.2023 r. Z uwagi na mobilizację Wykonawcy decyzja PnU na trasę zasadniczą została osiągnięta w terminie wcześniejszym, tj. w dniu 15.12.2022 r. Wykonanie TG i uzyskanie PnU w ramach przedmiotowego Kontraktu umożliwiło puszczenie ruchu w dniu 20.12.2022 r.

- Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa - granica państwa odc. koniec obw. Suwałk - Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek, koniec obw. Suwałk - Budzisko z obw. Szypliszek -Kontynuacja:

kontrakt z terminem realizacji na 07.04.2023 r. Z uwagi na mobilizację Wykonawcy decyzja PnU na trasę zasadniczą została osiągnięta w terminie wcześniejszym, tj. w dniu 21.12.2022 r. Wykonanie TG i uzyskanie PnU w ramach przedmiotowego Kontraktu umożliwiło puszczenie do ruchu w dniu 22.12.2022 r.

Cel nr 4

Miernik „Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych.”

Uzyskana wartość miernika 59,4%. Na wskazaną wartość miernika duży wpływ miał wzrost cen energii elektrycznej, materiałów budowlanych oraz robocizny, co skutkowało m.in. koniecznością ograniczenia planowanych pierwotnie zadań remontowych, czy brak rozstrzygnięć postępowań przetargowych, wynikający z ofert przekraczających kwoty szacunkowe. Na obniżenie bieżącej wartości miernika wpływ miały również przesunięcia terminów zakończenia niektórych inwestycji drogowych, czy brak możliwości odbioru wykonanych prac związanych negatywnymi wynikami badań.


Biorąc pod uwagę ograniczone środki finansowe, które GDDKiA może przeznaczyć na bieżące utrzymanie sieci drogowej, w celu zmniejszenia kosztów względem umów płaconych ryczałtowo, wprowadzono do stosowania wzorcowe dokumenty dla umów dotyczących całorocznego utrzymania dróg krajowych.

Cel nr 5

Miernik „Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowolającym w stosunku do ogółu dróg krajowych.”

Uzyskana wartość miernika 39,4%. W przypadku przedmiotowego miernika wartość niższa niż planowana oznacza, że miernik został wykonany. Pozytywne odchylenie wartości miernika wynika z trwających zmian na sieci dróg krajowych w zakresie przebudów dróg oraz wykonywanych prac remontowych. W ramach dostępnych środków finansowych niezwłocznie uruchamiane są kolejne zadania remontowe m.in. w oparciu o diagnostykę nawierzchni.

Warszawa, 12.03.2023.
data

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Zuchowski
podpis ministra/kierownika jednostki

