



, 05.02.2024 r.

**Minister Infrastruktury**  
**ul. Chałubińskiego 4/6**  
**00-928 Warszawa**

## **PETYCJA**

### **W SPRAWIE POWIĘKSZENIA POJEMNOŚCI REJESTRACYJNEJ TABLIC REJESTRACYJNYCH ZWYCZAJNYCH PRZY ZACHOWANIU DOTYCHCZASOWYCH WYRÓŻNIKÓW WOJEWÓDZTW I POWIATÓW**

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11.07.2014 r. o petycjach wnoszę o zmianę przepisów *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.08.2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów* poprzez wprowadzenie zmian o następującej treści:

**„w § 30 w ust. 2 w pkt 1:**

**a) w lit. a dodaje się tiret szóste, siódme, ósme, dziewiąte w brzmieniu:**

**„- dwie cyfry w przedziale od 01 do 99, litera i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,**

**- trzy cyfry w przedziale od 001 do 999, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,**

**- dwie cyfry w przedziale od 01 do 99, dwie litery i cyfra w przedziale od 1 do 9,**

**- dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i trzy litery”,**

**b) w lit. b dodaje się tiret dziesiąte, jedenaste i dwunaste w brzmieniu:**

**„-litera i cztery cyfry w przedziale od 0001 do 9999,**

**- dwie litery i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,**

**- dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i trzy litery”.**

## UZASADNIENIE

W związku z wyczerpaniem się pojemności rejestracyjnej tablic rejestracyjnych zmniejszonych w niektórych województwach, w 2022 r. wprowadzono nowe wyróżniki województw. W perspektywie ok. 2 - 3 lat wyczerpie się w niektórych powiatach pojemność rejestracyjna tablic rejestracyjnych zwyczajnych przy zastosowaniu pierwotnie ustalonych wyróżników województw, a wówczas także i w tym wypadku zaczną być stosowane nowe wyróżniki województw<sup>1</sup>. Perspektywa powyższych zmian odbiła się szerokim echem w mediach, które słusznie wskazują, że zastosowanie nowych wyróżników województw na tablicach rejestracyjnych zwyczajnych zaburzy dotychczasową przejrzystość systemu oznaczania pojazdów, nadto, że nowe wyróżniki województw w połączeniu z wyróżnikami powiatów pozbawione są logiki, mogą tworzyć kontrowersyjne kombinacje wywołujące skojarzenia z czasami PRL-u (np. MO – Poznań) lub po prostu śmieszyć w związku z językiem internautów (np. XD – Gdańsk, YT – Tarnobrzeg)<sup>2</sup>. Powyższa kwestia stała się nawet przedmiotem zapytania Posła Na Sejm RP poprzedniej, IX kadencji Pana Jarosława Urbaniaka, który zaproponował, by zamiast tworzenia „nowych, coraz dziwniejszych i oderwanych od realiów propozycji” dopuścić do ponownego użytku tablice wcześniej wyrejestrowane<sup>3</sup>.

Odpowiedzią na powyższe uwagi może być proponowane niniejszą petycją rozwiązanie legislacyjne zwiększające ilość dopuszczalnych kombinacji liter i cyfr w wyróżniku pojazdu. Rozwiązanie takie:

1) pozwoli na dalsze wykorzystywanie na tablicach rejestracyjnych zwyczajnych przez kilkanaście, a nawet kilkadziesiąt lat dotychczasowych - ugruntowanych już w

---

<sup>1</sup> Z dostępnych informacji wynika, że za ok. 2 lata skończy się możliwość przydzielania numerów rejestracyjnych w Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy przy wykorzystaniu wyróżnika województwa i powiatu WE – obecnie wykorzystywany jest tam już ostatni zasób wyróżnika pojazdów (zob. np. <https://www.money.pl/gospodarka/a-jak-warszawa-xd-jak-gdansk-beda-zmiany-na-tablicach-reiestracynych-6908569172245120a.html>), za ok. 3 lata - w Gdańsku przy użyciu wyróżnika GD, gdzie wykorzystywany jest przedostatni zasób (zob. np. <https://www.gdansk.pl/wiadomosci/Juz-nie-tviko-GD-ale-tez-XD-Gdansk-z-nowymi-reiestraciami.a.244954>) a także w Łodzi przy użyciu wyróżnika EL, gdzie stosowany jest ostatni zasób wyróżnika pojazdu.

<sup>2</sup> Zob. np. <https://moto.rp.pl/tu-i-teraz/art38606851-urzedz-zaczely-wydawac-tablice-reiestracvine-z-nowymi-skrotami-brak-w-nich-logiki>. <https://auto.dziennik.pl/aktualnosci/artykuly/8733511.nowe-tablice-reiestracvine-warszawa-gdansk-wroclaw-poznan-zmiany-zaskocza-kierowcow.html>. <https://gazetakrakowska.pl/tablice-reiestracyjne-z-tradycyjnym-oznaczeniem-odchodza-do-lamusa-w-krakowie-wymiana-zacznie-sie-najwczesniej-w-2025-roku/ar/c1-17635849>

<sup>3</sup> Zob. np. <https://www.money.pl/gospodarka/xd-na-reiestraciach-gdanzszczan-wiceminster-sie-tlumaczy-6934071273143200a.html>

odbiorze kierowców - wyróżników województw i powiatów bez konieczności tworzenia nowych kombinacji tych wyróżników. W ten sposób zachowana zostałaby spójność i przejrzystość stosowanego już niemal ćwierć wieku systemu oznaczania pojazdów. Nowe, mniej przejrzyste wyróżniki województw albo województw i powiatów przez długi czas miałyby marginalny charakter. Byłyby bowiem stosowane wyłącznie na tablicach rejestracyjnych zmniejszonych, zabytkowych, motocyklowych i motorowerowych, dla których ze względu na mniejszą ilość znaków niż na tablicach zwyczajnych przewidziano bardzo ograniczoną ilość kombinacji;

2) nie pociąga za sobą żadnych kosztów ze strony Skarbu Państwa (w przeciwieństwie do rozważanej przez Ministerstwo Infrastruktury w poprzedniej kadencji Sejmu RP przebudowy systemu, która miałaby w przyszłości umożliwić ponowne wykorzystanie numeru rejestracyjnego, który został wyrejestrowany<sup>4</sup>);

3) nie wiąże się dla producentów tablic rejestracyjnych z koniecznością jakichkolwiek zmian technologicznych związanych z procesem wytwarzania tablic oraz nie wymaga nowelizacji aktów prawnych regulujących szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych – zwiększenie możliwych kombinacji liter i cyfr w wyróżniku pojazdu odbywa się bowiem w ramach tej samej ilości znaków na tablicy;

4) wychodzi naprzeciw obowiązującej od 01.01.2024 r. nowelizacji z dnia 07.07.2023 r. ustawy Prawo o ruchu drogowym, która może spowodować duży wzrost ilości wydawanych nowych numerów rejestracyjnych. Zgodnie z nią każdy nabywca pojazdu ma obowiązek przerejestrowania pojazdu u starosty właściwego względem miejsca zamieszkania nabywcy. Przestała tym samym obowiązywać uproszczona procedura zawiadomienia o nabyciu pojazdu, która nie musiała wiązać się z wizytą w urzędzie. Co prawda od dnia 31.01.2022 r. istnieje możliwość zachowania przez nabywcę pojazdu dotychczasowego numeru rejestracyjnego także, gdy zawiera on wyróżnik innego województwa lub powiatu niż miejsce zamieszkania nabywcy, to jednak jak wynika z informacji uzyskanych przez media od Kancelarii Prezesa Rady Ministrów<sup>5</sup>, a także z analizy innych publikacji z Internecie<sup>6</sup> nadal więcej niż połowa nabywców pojazdów woli wystąpić o nowy numer rejestracyjny z wyróżnikiem

<sup>4</sup> zob. np. <https://www.portalsamorzadowy.pl/zmiany-w-prawie/xd-dla-gdanska-mo-dla-poznania-minister-tlumaczy-sie-z-pomyslu-na-nowe-reiestracie.484106.html>

<sup>5</sup> zob. <https://autokult.pl/46033.nowy-sposob-rejestrowania-aut-bez-sukcesu-kierowcy-wola-doplacac>,

<sup>6</sup> zob. np. <https://autokult.pl/nowe-wyrozniki-tablic-rejestracyjnych-czy-winni-sa-naduzywaiacy-krotkich-tablic.6913483993987808a>

powiatu w którym zamieszkuje (wynikać to może z różnych powodów, od tych związanych z chęcią „odcięcia” się od poprzedniego właściciela /mandaty karne, opłaty administracyjne za płatne parkowanie/, do tych związanych z lokalnym patriotyzmem, a tym samym chęcią zmanifestowania na zewnątrz faktu utożsamiania się z miejscowością, w której nabywca pojazdu zamieszkuje);

5) było zabiegiem już kilkakrotnie stosowanym w okresie od 2002 r. i które spełniło swoje funkcje skutecznie zwiększając ilość dopuszczalnych kombinacji:

a) pierwsze „rozszerzenie” kombinacji w wyróżniku pojazdu miało miejsce w 2003 r. kiedy to dla powiatów z wyróżnikiem dwuliterowym przewidziano dodatkową kombinację LLCC<sup>7</sup> (np. WGA CX26):

b) następne „rozszerzenie” kombinacji w wyróżniku pojazdu, wręcz rewolucyjne bo zwiększające ilość wszystkich znaków na tablicy rejestracyjnej z dotychczasowych 7 do 8 (co spowodowało konieczność wdrożenia innego, węższego kroju liter i cyfr, tak by zmieściły się na tablicy) w 2006 r., kiedy dla powiatów z wyróżnikiem dwuliterowym dodano kombinacje: CCCCC, CCCCL, CCCLL (np. WGA 54299, WGA 5429C, WGA 549CH):

c) kolejne, tym razem dla powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym, gdy dodano kombinacje CLCCC i CLLCC (np. WC 4V100, WC 4AX26);

6) nie powoduje dublowania się numerów rejestracyjnych z żadnymi dotychczasowymi kombinacjami, stosowanymi zarówno w obecnie obowiązującym systemie oznaczania pojazdów, jak również w tym obowiązującym od 1976 r. do 2000 r. („czarne tablice rejestracyjne”)<sup>8</sup>;

7) w zakresie postulowanej zmiany w § 30 ust. 2 pkt 1 lit. a poprzez dodanie tiret szóste, siódme, ósme (a zatem w zakresie rozszerzenia możliwych kombinacji w wyróżniku pojazdu przy jednoliterowym wyróżniku powiatu) - kontynuuje dotychczas

<sup>7</sup> C-cyfra, L-litera składająca się na wyróżnik pojazdu. Poprzez podkreślenie tekstu oznaczono wyróżnik pojazdu

<sup>8</sup> Jako ciekawostkę można przywołać fakt, że w trakcie jednego z zabiegów legislacyjnych dotyczących powiększenia pojemności rejestracyjnej pojazdów dla powiatów z jednoliterowym wyróżnikiem (na mocy § 1 pkt 14 lit. a rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 20.04.2006 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów) przewidziano wyróżniki LCCCC /np. WC A5420/ i LLCCC /np. WC AL350/, z których następnie słusznie się wycofano, albowiem numery rejestracyjne z ich wykorzystaniem dublowałyby się – w pierwszym przypadku – z numerem rejestracyjnym stosowanym w systemie „czarnych tablic rejestracyjnych (WCA 5420), w drugim – z numerem stosowanym dla dwuliterowego wyróżnika powiatu (WCA L350)

stosowaną przy dwuliterowych wyróżnikach powiatów metodę tworzenia kombinacji wyróżnika pojazdu w oparciu o zmieniające się w każdym nowym zasobie usytuowanie litery (tzw. „wędrująca litera”). Dla powiatów z wyróżnikiem dwuliterowym już od kilkunastu lat funkcjonują m.in. następujące kombinacje: CLCC /np. WGA 4A57/, CCLC /np. WGA 52C6/), CLLC /np. WGA 4AX5/. Nie ma zatem żadnych przeszkód, by powyższe rozwiązanie zastosować dla powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym wprowadzając obok już funkcjonujących kombinacji takich jak: CLCCC /np. WC 4V100/ lub CLLCC /np. WC 4AH95/ proponowane niniejszą petycją: CCLCC /np. WC 45X27/, CCCLC /np. WC 329E5/, czy też CCLLC /np. WC 26XF5/);

8) w zakresie postulowanej zmiany w § 30 ust. 2 pkt 1 lit. a poprzez dodanie tiret dziewiąte (a zatem tak jak w punkcie poprzednim w zakresie zwiększenia kombinacji wyróżnika pojazdu przy jednoliterowym wyróżniku powiatu) – wprowadza jeszcze bardziej wydajne rozwiązanie niż wyżej wymienione, bo tworząc wyróżnik pojazdu z kombinacji m.in. 3 liter (CCLLL /np. WC 26AXC/), a nie jak w wyżej proponowanych rozwiązaniach z 2 liter bądź 1 litery, znacznie zwiększa się ilość możliwych kombinacji. Nadto rozwiązanie to wydaje się najbardziej czytelne spośród proponowanych, albowiem zawiera wyraźny podział na zbiór cyfr i zbiór liter (tak, jak pierwsze kombinacje wyróżników pojazdów przewidziane w rozporządzeniu z 2000 r.), co nie oznacza oczywiście, że propozycje opisane powyżej winny podlegać odrzuceniu ze względu na bardziej skomplikowane usytuowanie liter i cyfr względem siebie, albowiem podobne kombinacje – co już wyżej wskazano – obowiązują od wielu lat i nie spotkały się z negatywnymi opiniami;

9) w zakresie postulowanej zmiany w § 30 ust. 2 pkt 1 lit. b poprzez dodanie tiret dziesiąte i jedenaste (a zatem w zakresie zwiększenia kombinacji wyróżnika pojazdu przy dwuliterowym wyróżniku powiatu) – kontynuuje dotychczas stosowaną metodę tworzenia nowych wyróżników pojazdów w oparciu o zwiększoną w 2006 r. ilość znaków stosowanych na tablicy rejestracyjnej z 7 do 8. I tak np. obecnie obowiązuje na tablicy z 7 znakami zasób CCLL /np. WGA 27CX/, zaś na tablicy z 8 znakami dość podobny zasób CCCLL /np. WGA 275CX/, przy czym brak jest jakichkolwiek krytycznych uwag, aby owo podobieństwo nastęczało problemy z identyfikacją konkretnych numerów rejestracyjnych. Nie ma zatem przeszkód by obok

obowiązujących kombinacji przy 7 znakach na tablicy LCCC /np. WGA A356/ i LLCC /np. WGA AX56/ zastosować w układzie 8 znaków proponowane LCCCC /np. WGA A3561/ i LLCCC /np. WGA AX561/:

10) w zakresie postulowanej zmiany w § 30 ust. 2 pkt 1 lit. b poprzez dodanie tiret jedenaste (a zatem jak powyżej w zakresie zwiększenia kombinacji wyróżnika pojazdu przy dwuliterowym wyróżniku powiatu) – identycznie jak w przypadku propozycji z pkt 8 niniejszej petycji - wprowadza jeszcze bardziej wydajne rozwiązanie niż wymienione w punkcie poprzednim, bo tworząc wyróżnik pojazdu z kombinacji m.in. 3 liter (CCLLL /np. WGA 26AXC/) a nie z 2 liter bądź 1 litery, znacznie zwiększa się ilość możliwych kombinacji. Uwagi co do czytelności tego rozwiązania wskazane w pkt 8 pozostają aktualne.

Reasumując proponowane niniejszą petycją rozwiązania poniżej przedstawiono przykładowe (fikcyjne) numery rejestracyjne z zastosowaniem obecnie obowiązujących, jak i proponowanych wyróżników pojazdów:

- I) Wyróżniki pojazdów (zaznaczone podkreśleniem tekstu) dla powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym  
(dla przykładu przyjęto wyróżnik województwa mazowieckiego „W” oraz nieistniejący jednoliterowy wyróżnik powiatu „C”)
- a) obecnie obowiązujące:
  - WC 53287
  - WC 5328A
  - WC 532XW
  - WC 4K100
  - WC 3AH50
- b) proponowane niniejszą petycją:
  - WC 25X42
  - WC 831P2
  - WC 81AL1
  - WC 99CBF

II) Wyróżniki pojazdów (zaznaczone podkreśleniem tekstu) dla powiatów z wyróżnikiem dwuliterowym  
(dla przykładu przyjęto wyróżnik województwa mazowieckiego „W” oraz nieistniejący dwuliterowy wyróżnik powiatu „GA”)

a) obecnie obowiązujące

WGA A350

WGA 27LT

WGA 1G52

WGA 15G2

WGA 4GX6

WGA CL52

WGA 14590

WGA 1298H

WGA 377VK

b) proponowane niniejszą petycją:

WGA C5427

WGA CX274

WGA 26ACL

Pozytywne rozpatrzenie niniejszej petycji zwiększy pojemność rejestracyjną tablic rejestracyjnych zwyczajnych na kolejne dekady przy zachowaniu dotychczasowych - utrwalonych już w świadomości kierowców - wyróżników województw i powiatów. Tym samym zachowana zostanie spójność i przejrzystość systemu oznaczania pojazdów, zaś nowe, kontrowersyjne kombinacje wyróżników województw i powiatów będą miały marginalny charakter w związku z ich stosowaniem przez wiele lat wyłącznie na tablicach rejestracyjnych innych niż zwyczajne.