

VII. Informacje dodatkowe dla organizatorów szkoleń i ćwiczeń – przygotowanie auta do ćwiczeń

W tej części przedstawiamy, jak przy pomocy łańcuchów oraz rozpieracza przygotować wrak auta do ćwiczeń techniki cross-ramming. W prosty sposób uzyskujemy efekt uderzenia bocznego. Nie potrzebujemy do tego ciężkiego sprzętu, np. koparek, czy spychaczy, a jedynie standardowego sprzętu.

Jeden łańcuch prowadząc po jednym boku pojazdu, łączymy do koła. Bezpieczniej jest założyć łańcuch o całe resorowanie, a nie tylko o felgę. Podczas wykonywania zgniotu, ze względów bezpieczeństwa, nikt nie może przebywać z tej strony pojazdu. Drugi łańcuch montuje się na słupku C. Oba łańcuchy ściąga się rozpieraczem. Po wykonaniu ruchu, czynność powtarzamy dla uzyskaniu lepszego efektu. Punkt montowania pasa od strony zgniotu rozpoczyna się na słupku przy krawędzi poszycia drzwi. Przekłada się go następnie w okolice dachu i powtarza czynności, jak w poprzednim układzie. Na koniec można również ściągać podłużnice dachu. W tym celu wykorzystujemy otwór po szyberdachu lub dziurę wykonaną sprzętem burzącym w płaskim poszyciu.



Rys. 468. łańcuch poprowadzony po poszyciu jednego z boków auta i zamontowany na pewnym punkcie u dołu (na całym resorowaniu koła). Ta strona nie jest zgniatana



Rys. 469. Krok 1: montowanie łańcucha od zgniatanej strony, na wysokości poszycia drzwi



Rys. 470. Krok 2: montowanie łańcucha od zgniatanej strony, na przy dachu. Powonienie czynności



Rys. 471. Krok 3: montowanie łańcucha za podłużnicę, przez otwór w płaskim poszyciu dachu. Ponowienie czynności



Rys. 472. Uzyskany efekt zgniatania



Rys. 473. Uzyskany efekt zgniatania

Jeśli chcemy dokonać obustronne, jednakowe zgnioty, wówczas oba łańcuchy mocujemy na słupkach.

Istnieje również możliwość zgniotu tylko jednego słupka C. Wówczas ten, który ma być nienaruszony musi być osłonięty deską kantówką.