



WI-VII.431.21.2024.PK

Wystąpienie pokontrolne

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:

Ośrodek Szkolenia Kierowców „RONDO” Henryk Lisiecki z siedzibą przy ul. Łąkowej 9, 84-240 Reda.

Miejsce przeprowadzenia kontroli: ul. Łąkowa 9, 84-240 Reda.

Przedmiot kontroli:

Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie:

- spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2, Ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym, (Dz. U. z 2024 poz. 1539), zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia oraz dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców (Dz. U. z 2024, poz.236) i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.

Okres objęty kontrolą:

od 01 stycznia 2022 do 31 sierpnia 2024 r.

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli:

Kontrola planowa w trybie zwykłym na podstawie art. 39h ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. O transporcie drogowym (Dz. U. z 2024, poz. 1539 z późn. zm.) oraz art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo Przedsiębiorców (Dz. U. z 2024, poz. 236 z późn. zm.).

Data rozpoczęcia i zakończenia kontroli:

23 września 2024 r.

Kierownik jednostki kontrolowanej:

Pan Henryk Lisiecki – Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców

Skład zespołu kontrolującego:

Andrzej Sumiła – starszy inspektor wojewódzki - kierownik zespołu kontrolującego.

Paula Kalisz – inspektor wojewódzki Wydziału Infrastruktury,

Informacje wstępne:

Warunki wykonywania działalności gospodarczej, w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia, spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 Ustawy z dnia 05 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1210), zwanej dalej ustawą, lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;
- 2) zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:
 - a) wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,
 - b) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy, o których mowa w art. 28 ust. 2 pkt 2 ustawy w zakresie zajęć praktycznych,
 - c) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w art. 117 ust 2 ustawy - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w art. 114 ust. 2.
- 3) posiada:
 - a) warunki lokalowe,
 - b) wyposażenie dydaktyczne,
 - c) miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,
 - d) miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,
 - e) pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,
 - f) szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;

- g) nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.

Organem prowadzącym rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia jest wojewoda właściwy ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem.

Biorąc powyższe pod uwagę, Wojewoda Pomorski dokonując wpisu podmiotu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, zweryfikował niezbędną dokumentację (wraz z programem szkolenia) na podstawie, której dokonał wpisu do rejestru.

Zgodnie z art. 39h ustawy, nadzór nad ośrodkami szkolenia sprawuje wojewoda. W ramach sprawowanego nadzoru wojewoda przeprowadza kontrolę w zakresie:

- a) spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy,
- b) zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,
- c) dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

Szczegółowe warunki dotyczące prowadzenia szkoleń przez ośrodek szkolenia oraz sposobu prowadzenia dokumentacji dotyczącej przedmiotowych szkoleń zostały ujęte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 01 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (tj. z 2022 r. poz. 739).

Zgodnie z art. 39e ust. 2 Ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2024 poz. 1539), podmiot zobowiązany jest do przekazywania Wojewodzie Pomorskiemu określonych informacji (m.in. o rozpoczęciu szkolenia wraz z listą uczestników, o zakończeniu szkolenia oraz wydania zaświadczeń potwierdzających ukończenie szkolenia okresowego, o rozpoczęciu kwalifikacji wstępnej wraz z listą uczestników).

Ustalenia:

W toku postępowania kontrolnego ustalono:

1. Pozytywnie z nieprawidłowościami ocenia się, spełnianie przez ośrodek szkolenia wymagań określonych dla przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców, o których mowa w art. 28 ust. 2 Ustawy o kierujących pojazdami.

- Podmiot posiada wyposażenie dydaktyczne ośrodka szkolenia, o których mowa w § 3 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

- Pojazdy wykorzystywane do szkolenia w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C i C+E odpowiadają warunkom określonym w przepisach prawa. W trakcie kontroli ustalono fakt, iż przedsiębiorca nie zgłosił wojewodzie informacji, że nie posiada pojazdów wykorzystywanych do szkolenia w zakresie bloku programowego D1, D1+E, D i D+E, a tym samym nie prowadzi szkoleń w tym zakresie na podstawie art. 39g ust. 3b ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 728). W przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru przedsiębiorca obowiązany jest złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana tych danych.

- Program szkolenia zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy z dnia 25 marca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 739).

- instruktorzy, wykładowcy, trenerzy posiadają odpowiednie wykształcenie oraz doświadczenie umożliwiające prowadzenie przez nich zajęć,

1. Pozytywnie ocenia się działalność ośrodka szkolenia w zakresie zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia oraz dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia.

W przedmiocie prowadzenia szkoleń z zakresu szkoleń okresowych:

- a. czas trwania szkoleń okresowych jest zgodny z ramami czasowymi określonymi dla szkoleń okresowych.
- b. prowadzone są książki przeprowadzonych zajęć, oddzielnie dla każdego szkolenia,
- c. książki przeprowadzonych zajęć zawierają wszystkie pozycje określone w załączniku nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,
- d. instruktorzy, wykładowcy, trenerzy posiadają odpowiednie wykształcenie oraz doświadczenie umożliwiające prowadzenie przez nich zajęć,
- e. program szkolenia zgodny z załącznikiem nr 1 do w/w rozporządzenia.

W przedmiocie prowadzenia szkoleń z zakresu kwalifikacji wstępnej i pochodnych:

- a. czas trwania szkoleń z zakresu kwalifikacji wstępnej i pochodnych jest zgodny z ramami czasowymi określonymi dla szkoleń kwalifikacji wstępnych i pochodnych,
- b. prowadzone są książki przeprowadzonych zajęć, oddzielnie dla każdego szkolenia,
- c. podmiot w ramach szkolenia z zakresu kwalifikacji przeprowadził szkolenia praktyczne – z jazdy w ruchu drogowym oraz jazdy w warunkach specjalnych,

- d. instruktorzy, wykładowcy, trenerzy posiadają odpowiednie wykształcenie oraz doświadczenie umożliwiające prowadzenie przez nich zajęć.
- e. program szkolenia zgodny z załącznikiem nr 1 do w/w rozporządzenia.

Kierownik ośrodka szkolenia sprawuje nadzór nad prowadzonymi przez podmiot szkoleniami.

Stwierdzone nieprawidłowości:

Przedsiębiorca nie zgłosił wojewodzie informacji, iż nie posiada pojazdów wykorzystywanych do szkolenia w zakresie bloku programowego D1, D1+E, D i D+E, a tym samym nie prowadzi szkoleń w tym zakresie na podstawie art. 39g ust. 3b ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 728). A także nie przedstawił informacji na temat zmiany miejsca wykonywania szkoleń w zakresie zajęć z jazdy w warunkach specjalnych w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. W przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru przedsiębiorca jest obowiązany złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze w terminie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana tych danych.

Ocena kontrolowanej działalności:

Pozytywna z nieprawidłowościami.

Zalecenia/wnioski:

Przedsiębiorca po zakończeniu czynności kontrolnych wystąpił pisemnie do Wojewody Pomorskiego o wykreślenie z rejestru prowadzonego przez wojewodę szkoleń w zakresie prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D, D+E z uwagi na brak posiadania pojazdu w zakresie tej kategorii oraz przedstawił aktualnie obowiązującą umowę współpracy na wykonywanie szkoleń w zakresie zajęć z jazdy w warunkach specjalnych.

Mając na uwadze powyższe odstąpiono od zaleceń pokontrolnych

WICEWOJEWODA POMORSKI

Emil Rojek