



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RZESZÓW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

35-111 RZESZÓW, ul. Wyspiańskiego 2, tel./fax 17 853 33 44, 853 96 96,

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: rzeszow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000

25 KWI. 2023

9733

1281/17

WYCENA Nr: 175/9/2023/RZ

z dnia: 2023/04/17

Rzeczoznawca : mgr inż. Maciej PACZOSA, mgr inż. Jacek KŁECZEK

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Al. Jana Pawła II 70, 00-175 00-175 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Pisemnie

z dnia: 2023/04/11

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Jana Pawła II 70, 00-175 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Pismo Dyrektora Oddziału Regionalnego nr BOR09.234.3.1.36.2023.JM z dnia 11.04.2023r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: SX4 VVT MR 10 E5

Wersja: Comfort 4WD

Nr rejestracyjny: WI 8204P

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TSMEYB21S00578881

Data pierwszej rejestracji	2011/06/22
Data ważności badania technicznego	2023/06/14
Data oględzin	2023/04/13
Miejsce oględzin	Al. Tadeusza Rejtana 36, 35-310 Rzeszów podkarpackie
Wskazanie drogomierza	215943 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/22-23/04/17)	142 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny metalik 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1685 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	M16A
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1586 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Poduszka powietrzna pasażera
2	Filtr p/pyłkowy	14	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Głośniki 8 szt.	16	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
5	Immobilizer	17	System wspomagania nagłego hamowania

3.211.5

14021 mgr inż. Maciej PACZOSA, mgr inż. Jacek KŁECZEK

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

6	Klimatyzacja	18	Szyby atermiczne
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	20	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21	Światło dodatkowe STOP
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	22	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
11	Obrotomierz	23	Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
12	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 2 Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
Spryskiwacz szyby tylnej
Wycieraczka szyby tylnej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 205/60 R16 92H KRISALP HP3 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 205/60 R16 92H KRISALP HP3 TL		50
Tylne lewe:	KLEBER 205/60 R16 92H KRISALP HP3 TL		50
Tylne prawe:	KLEBER 205/60 R16 92H KRISALP HP3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W dniu 13.04.2023r Rzeczoznawcy dokonali oględzin samochodu osobowego marki Suzuki SX4 o numerze rejestracyjnym WI8204P w trakcie których stwierdzono:

a) nadwozie :

- pokrywa komory silnika, błotnik tylny lewy, drzwi lewe, lusterko lewe, zderzak przedni, pokrywa bagażnika, zderzak tylny - uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania),
- pokrywa silnika, pokrywa bagażnika - odpryski, wgniecenia i łuszcząca się powłoka lakierowa.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (143 mies.) 24 300 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 116 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 560 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 184 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 31 943 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,39%.

KOREKTY RÓŻNE - 685 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] Wart. [PLN]
-3,0 - 685

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22200 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4151,22 PLN

Rzecznawca certyfikowany (certyfikat nr 560/11/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

CA - technika samochodowa,

CB - ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych,

CC - wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,

CZ - pojazdy zabytkowe,

przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy RS 001379 na liście Rzecznawców Samochodowych Ministerstwa Infrastruktury.

Ekspert z dziedziny historii motoryzacji i oceny pojazdów zabytkowych rekomendowany przez Zespół Porozumiewawczy Krajowego Porozumienia Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych.

**CERTYFIKOWANY
RZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY**

mgr inż. Maciej PACZOSA

2629	STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Rzeszów mgr inż. Maciej PACZOSA
RZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY Ministerstwa Infrastruktury Nr RS 001379 Certyfikat CCRS Nr 560/11/14/17/20/23	

Rzecznawca Samochodowy w zakresie kompetencji:

A - technika samochodowa,

C - wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,

RZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY

mgr inż. Jacek KŁECZEK

3050	STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Rzeszów mgr inż. Jacek Kłeczek
RZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY	

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 175/9/2023/RZ

z dnia: 2023/04/17

Rzeczoznawca : mgr inż. Maciej PACZOSA, mgr inż. Jacek KŁECZEK

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Al. Jana Pawła II 70, 00-175 00-175 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Pisemnie

z dnia: 2023/04/11

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: Jana Pawła II 70, 00-175 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2023

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2011

Model: SX4 VVT MR`10 E5

Wersja: Comfort 4WD

Nr rejestracyjny: WI 8204P

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SUZUKI SX4 VVT MR`10 E5 Comfort 4WD hb5 1586 ccm 88 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	30600	30600
2013	05	28300	28300
2012	05	26150	26150
2011	05	24300	24300
2010	05	22600	22600
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (143 mies.)			24 300 PLN

Normatywny okres eksploatacji	143 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2011/06/22
Rzeczywisty okres eksploatacji	142 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	116 PLN po korekcie: 24 416 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.01-2011.04

Przebieg normatywny	184 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	215 943 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 560 PLN po korekcie: 22 856 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 685
KOREKTY RÓŻNE		- 685 PLN po korekcie: 22 171 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe:	497	50		Prawe:	497	50	
Tylna					Lewe:	497	50		Prawe:	497	50	

UWAGI

W oględzinach pojazdu oraz w sporządzeniu wyceny uczestniczyli asystenci rzeczoznawcy samochodowego: mgr inż. Jacek KAFEL oraz mgr inż. Łukasz STEPEK.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 22 200 PLN

Rzeczoznawca certyfikowany (certyfikat nr 560/11/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

CA - technika samochodowa,

CB - ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych,

CC - wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,

CZ - pojazdy zabytkowe,

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Numer identyfikacyjny rzeczoznawcy RS 001379 na liście Rzeczoznawców Samochodowych Ministerstwa Infrastruktury.

Ekspert z dziedziny historii motoryzacji i oceny pojazdów zabytkowych rekomendowany przez Zespół Porozumiewawczy Krajowego Porozumienia Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych.

**CERTYFIKOWANY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY**

mgr inż. Maciej PACZOSA

2629	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Rzeszów
	mgr inż. Maciej PACZOSA
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Ministerstwa Infrastruktury Nr RS 001379 Certyfikat CCRS Nr 560/11/14/17/20/23	

Rzeczoznawca Samochodowy w zakresie kompetencji:

A - technika samochodowa,

C - wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych,

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

mgr inż. Jacek KŁECZEK

3050	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Rzeszów
	mgr inż. Jacek Kłeczek
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY	