



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 24.06.2022 r.

K-2.431.1.24.2022.6.SG

### WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

<b>Przedmiot kontroli</b>	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
<b>Nazwa i adres organu kontrolującego</b>	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
<b>Nazwa i adres jednostki kontrolowanej</b>	Szkoła Nauki Jazdy Rafał Makarewicz, Żółwia 12, 72-100 Goleniów, zwana dalej <i>Ośrodkiem</i> .
<b>Okres objęty kontrolą</b>	Od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 19 kwietnia 2022 r.
<b>Kontrolujący</b>	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego: Pan Tomasz PawnuK – starszy inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, Pani Monika Leńczuk-Janus - inspektor wojewódzki.
<b>Nr upoważnienia</b>	Nr 31/22 z dnia 14 kwietnia 2022 r.
<b>Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– art. 39 h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180),</li><li>– art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162).</li></ul>
<b>Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180), zwana dalej <i>ustawą</i>,</li><li>– ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162),</li><li>– ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450),</li><li>– ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1212),</li><li>– rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151), z dniem 6 kwietnia 2022 r. akt utracił moc, obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739),</li><li>– rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885).</li></ul>
<b>Kryteria prowadzenia kontroli</b>	legalność, rzetelność
<b>Termin kontroli</b>	20 – 21 kwietnia 2022 r.
<b>Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli</b>	Pan Zbigniew Makarewicz – kierownik Ośrodka.

### **Ustalenia kontroli:**

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

*Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:*

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
  - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
  - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
  - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
  - a) *warunki lokalowe,*
  - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
  - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
  - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
  - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
  - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Zbigniewa Makarewicza – kierownika Ośrodka, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez właściciela Ośrodka Pana Rafała Makarewicza. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 19 kwietnia 2022 r.

Ustalono, że Ośrodek wpisany został do:

- Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej nr NIP: 8561677744,
- rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 012Z/OS.

*(dowód: akta kontroli, str. 24-25, 66)*

W dniu 20 kwietnia 2022 r. przyjęto pisemne oświadczenie Pana Rafała Makarewicza dotyczące niekaralności, czym spełniono warunek wynikający z przepisu art. 39g ust. 2 pkt 4 ustawy.

*(dowód: akta kontroli, str. 23)*

## **I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.**

1. Siedziba Ośrodka - biuro i sala wykładowa zlokalizowane są w miejscowości Żółwia 12, 72-100 Goleniów, w lokalu użytkowym wynajmowanym na podstawie umowy najmu z dnia 1 października 2013 r. zawartej na czas nieokreślony.

Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

2. Sala wykładowa - na podstawie dokonanego przeglądu ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana z możliwością przewietrzenia. Sala wyposażona była w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenie do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

3. Plac manewrowy – zlokalizowany w Żółwiej 12, 72-100 Goleniów (umowa najmu z dnia 1 października 2013 r. na czas nieokreślony) spełnia wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

*(dowód: akta kontroli, str. 27-29)*

## **II. Prowadzenie zajęć.**

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono łącznie 501 kursów i szkoleń, w tym:

- 1 kurs kwalifikacji wstępnej kat. C,
- 56 kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C,
- 2 kursy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D,
- 2 kursy kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. C,
- 2 kursy kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. D,
- 435 szkoleń okresowych kat. C,
- 3 szkolenia okresowe kat. D.

*(dowód: akta kontroli, str. 30)*

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń, przy użyciu komputerów w oparciu o platformę do e-learningu. Wykorzystywany program komputerowy dostarczyła firma Liwona Sp. z o.o., ul. Rakuszanki 5, 02-496 Warszawa, na podstawie umowy licencyjnej z dnia 11 września 2017 r. zawartej na okres 5 lat począwszy od dnia jej zawarcia (platforma ePRAWKO.EU).

*(dowód: akta kontroli, str. 48-50)*

Przedsiębiorca dysponował kadrą instruktorów, wykładowców oraz instruktorów techniki jazdy posiadających umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia

zgodnie z dyspozycją rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje, świadectwa instruktorów techniki jazdy oraz dokumenty potwierdzające kwalifikacje i wiedzę wykładowców. Szczegółowe zestawienie zawierają poniższe tabele.

*Tabela Nr 1*

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy nauki jazdy</b>				
1.	XXXXXXXXXXXX	13/2016	AM, A2, A1, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T	28.10.2026 r.
2.	XXXXXXXXXXXX	7/2017	AM, A2, A1, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T	5.09.2022 r.

*Tabela Nr 2*

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy techniki jazdy</b>				
1.	XXXXXXXXXXXX	0009	A, B,C,D, BE, CE, DE	27.11.2023 r.

*Tabela Nr 3*

<b>Wykładowcy</b>	
Lp.	Imię i nazwisko
1.	XXXXXXXXXXXX
2.	XXXXXXXXXXXX

*(dowód: akta kontroli, str. 31-37)*

#### **a) Szkolenia kwalifikacyjne**

Szkolenia w warunkach specjalnych, o których mowa w art. 39g ust. 11 ustawy, odbywały się na podstawie:

- ✓ umowy na realizację usług szkoleniowych nr 01/NJ-MAKAREWICZ/2014 zawartej w dniu 12.11.2014 r. na czas nieoznaczony z Aleksandrem Igielskim reprezentującym firmę: Centrum Doradztwa i Szkoleń Zawodowych Aleksander Igielski. Przedmiot umowy - świadczenie przez wykonawcę na rzecz zamawiającego usług szkoleniowych w zakresie przeprowadzania - w stosunku do wskazanych kursantów - zajęć praktycznych w warunkach specjalnych w ramach kursów kwalifikacyjnych. Szkolenia odbywały się na certyfikowanym symulatorze jazdy samochodem ciężarowym i autobusem typu Progres (certyfikat nr CSJ/4/20 ważny od 25.06.2020 r. do 24.06.2023 r.);
- ✓ umowy najmu mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych nr 005/ZP/2018 zawartej w dniu 17.05.2018 r. na czas nieoznaczony z Grupą CARGO Sp. z o.o., Sp.k oraz umowy wykonania usługi szkoleniowej z Grupą CARGO Sp. z o.o., Sp.k nr 005/ZP/2018 z zakresu jazdy w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. Szkolenia przeprowadzane były na 3 symulatorach jazdy samochodem ciężarowym i autobusem Truck Simulator TS-10 (certyfikaty nr: CSJ/1/21, CSJ/2/21, CSJ/3/21 ważne od 8 sierpnia 2021 r. do 7 sierpnia 2024 r.).

Ponadto ustalono, że w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego widniała informacja o współpracy Ośrodka z firmą Sobiesław Zasada Centrum Sp. z o.o. w zakresie prowadzenia zajęć praktycznych na urządzeniu do symulowania jazdy w warunkach specjalnych.

W związku z powyższym w toku kontroli kierownik Ośrodka przedłożył umowę na przeprowadzenie szkoleń w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej i przyspieszonej na symulatorze, zawartą

w dniu 23 maja 2014 r. z firmą Sobiesław Zasada Centrum Sp. z o.o. Niemniej jednak, w przedstawionej dokumentacji brak było aktualnego certyfikatu potwierdzającego spełnianie wymagań przez urządzenie do symulowania jazdy w warunkach specjalnych. W związku z powyższym p. Zbigniew Makarewicz wyjaśnił: *Brak aktualnego certyfikatu symulatora wynika z tego, że mimo iż posiadamy umowę na wynajem symulatora, to w chwili obecnej nie korzystamy z usług tego Ośrodka. W przypadku gdyby zaszła potrzeba korzystania z usług najmu będziemy niezwłocznie ubiegać się o aktualizację certyfikatu symulatora (...).*

Powyższe wyjaśnienie zostało uwzględnione przez kontrolujących.

*(dowód: akta kontroli, str. 41-47, 67, 70-72)*

Ośrodek dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy i § 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- samochód ciężarowy marki DAF o numerze rejestracyjnym ZGL 73330, dowód rejestracyjny ważny do dnia 23 kwietnia 2022 r., forma władania - własność;
- autobus marki Renault SFR 112 o numerze rejestracyjnym ZKA 22195, dowód rejestracyjny ważny do dnia 26 lipca 2022 r., forma władania – umowa użyczenia.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że pojazdy odpowiadały dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdów przystosowanych do nauki jazdy, tzn. posiadały:

- system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu - ABS;
- system kontroli trakcji - ASR;
- system stabilizacji toru jazdy - ESP.

### **Dokumentacja związana z prowadzonymi szkoleniami**

Kontrola wykazała, że w Ośrodku prowadzone były dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych, które zawierały wszystkie elementy wskazane w § 14 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Zakres tematyczny i czas trwania poszczególnych bloków programowych był zgodny z treścią załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.

Niemniej jednak na podstawie przedłożonej dokumentacji, zwrócono uwagę, że informacje dotyczące zajęć praktycznych i czasu ich trwania umieszczano również w dziennikach zajęć teoretycznych, co skutkowało ich podwójnym ewidencjonowaniem. W związku z powyższym kierownik ośrodka wyjaśnił: *Wśród tematów zajęć części podstawowej jest: pkt 1.3 „Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu” oraz pkt 1.4 „ Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych”. W programie szkolenia określono je jako część specjalistyczną, która obejmuje teorię i jazdę. W karcie zajęć praktycznych wymienione tematy powtarzają się, dodatkowo uszczegóławiając je. (...) W dzienniku lekcyjnym są wymienione wszystkie godziny dotyczące szkolenia, tj. teoria i praktyka, w karcie zajęć praktycznych odzwierciedlone są godziny jazdy (...).*

Wyjaśnienia kierownika Ośrodka w powyższym zakresie zostały uwzględnione. Niemniej jednak wskazania wymaga fakt, że ewidencja zajęć praktycznych nie powinna być prowadzona w dziennikach zajęć teoretycznych. Nie ma potrzeby podwójnego rejestrowania ww. zajęć, na co w toku czynności sprawdzających zwrócono uwagę przedsiębiorcy.

*(dowód: akta kontroli, str. 68)*

Kontroli poddano **21 spraw** (tj. 33,3 % przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych) ujętych w Tabeli Nr 4.

Tabela Nr 4

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy)
Kwalifikacja wstępna kat. C			
1.	KWC/2021/0001	11.06.2021 r.	11.06.2021 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
2.	KWPC/2021/0025	26.05.2021 r.	26.05.2021 r.
3.	KWPC/2021/0020	20.04.2021 r.	21.04.2021 r.
4.	KWPC/2021/0019	16.04.2021 r.	19.04.2021 r.
5.	KWPC/2021/0008	02.02.2021 r.	03.02.2021 r.
6.	KWPC/2021/0007	29.01.2021 r.	30.01.2021 r.
7.	KWPC/2021/0006	27.01.2021 r.	28.01.2021 r.
8.	KWPC/2021/0046	10.12.2021 r.	13.12.2021 r.
9.	KWPC/2021/0044	10.12.2021 r.	13.12.2021 r.
10.	KWPC/2021/0042	10.12.2021 r.	13.12.2021 r.
11.	KWPC/2021/0039	29.10.2021 r.	29.10.2021 r.
12.	KWPC/2021/0034	23.09.2021 r.	24.09.2021 r.
13.	KWPC/2021/0032	10.09.2021 r.	13.09.2021 r.
14.	KWPC/2021/0030	23.07.2021 r.	26.07.2021 r.
15.	KWPC/2022/0010	4.03.2022 r.	7.03.2022 r.
16.	KWPC/2022/0009	21.02.2022 r.	22.02.2022 r.
17.	KWPC/2022/0004	4.02.2022 r.	7.02.2022 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. C			
18.	KWUPC/2021/0002	20.12.2021 r.	20.12.2021 r.
19.	KWUPC/2021/0001	10.09.2021 r.	13.09.2021 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D			
20.	KWUPD/2021/0002	10.09.2021 r.	12.09.2021 r.
21.	KWUPD/2021/0001	06.08.2021 r.	06.08.2021

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, że informacje o rozpoczynających się szkoleniach kwalifikacyjnych przekazywane były do Wojewody Zachodniopomorskiego z zachowaniem terminu określonego w art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy.

#### b) Szkolenia okresowe

Tematy przeprowadzanych zajęć w dziennikach zajęć teoretycznych dotyczących szkolenia okresowego były zgodne z programem, zawierały trzy moduły obowiązkowe i dwa moduły dodatkowe.

W Ośrodku prowadzony był rejestr wydanych świadectw kwalifikacji zawodowej dla osób, które ukończyły szkolenie okresowe.

*(dowód: akta kontroli, str. 62-65)*

Kontroli poddano **26 spraw** (tj. ok. 6 % przeprowadzonych szkoleń okresowych) ujętych w Tabeli Nr 5.

Tabela Nr 5

Lp.	Nazwa szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy)	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy )
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	SOC/2021/0276	26.09.2021 r.	27.09.2021 r.	30.09.2021 r.	8.10.2021 r.
2.	SOC/2021/0266	25.09.2021 r.	27.09.2021 r.	03.10.2021 r.	8.10.2021 r.
3.	SOC/2021/0245	15.08.2021 r.	16.08.2021 r.	19.08.2021 r.	26.08.2021 r.
4.	SOC/2021/0222	20.07.2021 r.	21.07.2021 r.	24.07.2021 r.	5.08.2021 r.
5.	SOC/2021/0221	19.07.2021 r.	20.07.2021 r.	23.07.2021 r.	5.08.2021 r.
6.	SOC/2021/0220	18.07.2021 r.	19.07.2021 r.	22.07.2021 r.	5.08.2021 r.
7.	SOC/2021/0194	20.06.2021 r.	21.06.2021 r.	24.06.2021 r.	8.07.2021 r.
8.	SOC/2021/0185	10.06.2021 r.	11.06.2021 r.	14.06.2021 r.	20.06.2021 r.
9.	SOC/2021/0184	6.06.2021 r.	7.06.2021 r.	10.06.2021 r.	15.06.2021 r.
10.	SOC/2021/0081	28.03.2021 r.	29.03.2021 r.	1.04.2021 r.	2.04.2021 r.
11.	SOC/2021/0082	28.03.2021 r.	29.03.2021 r.	1.04.2021 r.	2.04.2021 r.
12.	SOC/2021/0083	28.03.2021 r.	29.03.2021 r.	1.04.2021 r.	2.04.2021 r.
13.	SOC/2021/0084	28.03.2021 r.	29.03.2021 r.	1.04.2021 r.	2.04.2021 r.
14.	SOC/2021/0085	2.04.2021 r.	6.04.2021 r.	8.04.2021 r.	15.04.2021 r.
15.	SOC/2021/0062	4.03.2021 r.	5.03.2021 r.	8.03.2021 r.	18.03.2021 r.
16.	SOC/2021/0110	23.04.2021 r.	26.04.2021 r.	29.04.2021 r.	30.04.2021 r.
17.	SOC/2021/0267	26.09.2021 r.	27.09.2021 r.	30.09.2021 r.	8.10.2021 r.
18.	SOC/2021/0010	7.01.2021 r.	8.01.2021 r.	11.01.2021 r.	21.01.2021 r.
19.	SOC/2021/0154	10.05.2021 r.	12.05.2021 r.	14.05.2021 r.	17.05.2021 r.
20.	SOC/2021/0035	31.01.2021 r.	1.02.2021 r.	4.02.2021 r.	18.02.2021 r.
21.	SOC/2021/0333	18.12.2021 r.	20.12.2021 r.	22.12.2021 r.	31.12.2021 r.
22.	SOC/2021/0025	23.01.2021 r.	25.01.2021 r.	27.01.2021 r.	4.02.2021 r.
23.	SOC/2022/0087	26.03.2022 r.	28.03.2022 r.	3.04.2022 r.	9.04.2022 r.
24.	SOC/2022/0056	27.02.2022 r.	28.02.2022 r.	3.03.2022 r.	17.03.2022 r.
Szkolenie okresowe kat. D					
25.	SOD/2021/0002	6.06.2021 r.	7.06.2021 r.	10.06.2021 r.	11.06.2021 r.
26.	SOD/2021/0003	22.11.2021 r.	23.11.2021 r.	26.11.2021 r.	5.12.2021 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, iż:

- kierownik Ośrodka przekazywał terminowo do Wojewody Zachodniopomorskiego informacje o rozpoczynających się i zakończonych szkoleniach (z wyjątkiem 2 przypadków opisanych poniżej), tj. zgodnie z art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy;
- informacje dotyczące osób, którym wydane zostało świadectwo kwalifikacji zawodowej przekazywane były zgodnie z art. 39e ust. 3 ustawy do centralnej ewidencji kierowców.

Niemniej w toku kontroli stwierdzono, iż:

- w przypadku 2 spraw (poz. 14, 19 w Tabeli Nr 5) przekroczono termin powiadomienia Wojewody Zachodniopomorskiego o rozpoczęciu szkolenia okresowego, wynikający z dyspozycji art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy.

W dniu 20 kwietnia 2022 r., kierownik Ośrodka Pan Zbigniew Makarewicz wyjaśnił, że powiadomienia o rozpoczęciu szkoleń okresowych w przypadku ww. spraw zostały wysłane z jednodniowym opóźnieniem z powodu awarii faksu (poz. 19 w Tabeli Nr 5) oraz przeoczenia (poz. 14 w Tabeli Nr 5).

(dowód: akta kontroli, str. 69)

Mając na względzie jednostkowy charakter powyższej nieprawidłowości odstępuje się od formułowania zarzutu w ww. zakresie.	
<b>Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia</b>	<p>Pan Zbigniew Makarewicz, kierownik Ośrodka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pismem z dnia 20 kwietnia 2022 r. złożył wyjaśnienia w zakresie braku aktualnego certyfikatu na symulator w związku z umową zawartą z firmą Sobiesław Zasada Centrum sp. z o.o.;</li> <li>- pismem z dnia 20 kwietnia 2022 r. poinformował o powodach podwójnego ewidencjonowania zajęć praktycznych;</li> <li>- pismem z dnia 21 kwietnia 2022 r. wyjaśnił przyczyny niedotrzymania terminu na poinformowanie wojewody o rozpoczęciu szkolenia okresowego.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>(dowód: akta kontroli, str. 67-69)</i></p>
<b>Ocena obszaru kontroli</b>	<b>Pozytywna</b>
<b>Książka kontroli</b>	Pozycja Nr 20
<b>Zalecenia</b>	W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.
<b>Pouczenie</b>	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
<b>Podpis kierownika jednostki kontrolującej</b>	<p>z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO  <i>Mateusz Wagemann</i>            II WICEWOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI</p>