

Janowiec Wielkopolski, 5 września 2024r.

Krystian Gruszka

88-430 Janowiec Wielkopolski

**Ministerstwo Infrastruktury**  
**ul. Chałubińskiego 4/6**  
**00-928 Warszawa**

## **PETYCJA**

**W sprawie podzielenia zadania „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice” oraz modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią**

Działając w interesie własnym oraz publicznym, na podstawie art. 2 Ustawy o petycjach, zwracam się z prośbą o:

- Dokonanie zmian w dokumencie „**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.- zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040**”, polegających na podzielenie zadania „**Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice**” (Projekty ponad regionalne, lp. 125) na dwa odrębne zadania:
  - „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią”
  - „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Nakło nad Notecią – Chojnice”
- Dokonanie zmian w **Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)** polegających na podzielenie zadania „**Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice**” (Lista projektów CEF2 i FEnKS 2021-2027, nr KPK 5.157) na dwa odrębne zadania:
  - „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią”
  - „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Nakło nad Notecią – Chojnice”
- **Przekwalifikowanie** zadania „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią” na „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią „ oraz **przeniesienie** tego zadania na listę podstawową.
- **Przeznaczenie** na realizację tego celu rezerwy finansowej, która znajduje się w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) lub innego źródła finansowania.

## UZASADNIENIE

Niniejszą petycję uzasadniam faktem, iż podczas trwania konsultacji publicznych do projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) organizowanych przez Ministerstwo Infrastruktury w dniach od 21 kwietnia do 31 maja 2023 roku, mieszkańcy miasta i gminy Janowiec Wielkopolski **bardzo licznie** uczestniczyli w tych konsultacjach, korzystając z formularza do zgłaszania uwag z następującą treścią:

*„Wnioskuje o przekwalifikowanie projektu „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice” (nr KPK 5.157) na „**Rewitalizację oraz elektryfikację linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice**” oraz przeniesienie tego projektu z listy rezerwowej projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027 na **listę podstawową projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027.**”*

Mieszkańcy Janowca Wielkopolskiego zgłaszali uwagę do tego zadania, ponieważ było to jedyne zadanie w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), które obejmowało w całości odcinek linii kolejowej nr 281 Gniezno – Nakło nad Notecią oraz stacje kolejową w Janowcu Wielkopolskim. Mieszkańcy miasta i gminy oraz samorząd terytorialny Janowca Wielkopolskiego bardzo aktywnie zaangażowali się w udział podczas tych konsultacji, ponieważ chcieli w ten sposób zakomunikować **potrzebę odbudowy oraz przywrócenia ruchu kolejowego** na stacji kolejowej w Janowcu Wielkopolskim oraz na całym odcinku linii kolejowej nr 281 Gniezno – Nakło nad Notecią.

Dla mieszkańców Janowca Wielkopolskiego jest to ważna sprawa, ponieważ Janowiec Wielkopolski jest miejscowością **wykluczoną komunikacyjnie**, zwłaszcza z miejscowościami znajdującymi się w województwie Wielkopolskim takimi jak **Gniezno**, gdzie kursują **pociągi dalekobieżne spółki PKP Intercity s.a.** Przywrócenie pasażerskich połączeń kolejowych byłby znaczącym narzędziem w walce z tym wykluczeniem oraz dużym ułatwieniem dla mieszkańców Janowca Wielkopolskiego oraz innych miejscowości na odcinku linii kolejowej nr 281 Gniezno – Nakło nad Notecią.

Dodatkowo odcinek linii kolejowej nr 281 Gniezno – Nakło nad Notecią wraz z odcinkiem linii kolejowej nr 18 Bydgoszcz – Nakło nad Notecią mógłby posłużyć jako **trasa dla intermodalnych pociągów towarowych**, które przewożą towary do terminali kontenerowych pod Poznaniem (**Gądk**, **Szamotuły**) oraz pod Wrocławiem (**Brzeg Dolny**, **Kąty Wrocławskie**). Trasa pomogłaby odciążyć od ruchu towarowego odcinek linii kolejowej nr 131 Bydgoszcz - Nowa Wieś – Inowrocław oraz Inowrocławski Węzeł Kolejowy. Tą trasą mogłoby jeździć od 14 do 18 pociągów towarowych dziennie.

Jednak Ministerstwo Infrastruktury rok temu nie uwzględniło tej uwagi w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) i pozostawiło projekt „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno - Chojnice” (nr KPK 5.157) w **niezmienionej formie oraz pozostawiło ten projekt na liście rezerwowej**.

Ponieważ zaproponowana w formularzu rewitalizacja oraz elektryfikacja linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice nie jest przedsięwzięciem prostym w realizacji, zapewne to było powodem, dlaczego Ministerstwo Infrastruktury nie uwzględniło tej uwagi do projektu Krajowego

Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Dlatego proponuje podzielenie zadania „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice” na 2 odrębne zadania o treści:

- „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią”
- „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Nakło nad Notecią – Chojnice”

Podzielenie tego zadania powinno nastąpić zarówno w **Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)** jaki w dokumencie „PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.- zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040”, ponieważ zadania znajdujące się w KPK pochodzą z tego właśnie dokumentu.

Proponuje również przekwalifikowanie nowo utworzonego zadania „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią” na „**Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią**” oraz **przeniesienie** tego zadania z listę podstawową Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do 2032 roku).

Dodatkowo chciałbym zwrócić uwagę na fakt, iż wspomniane zadanie pod tytułem „**Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice**” w obecnie istniejącej formie jest bardzo trudne do realizacji, ponieważ linia kolejowa nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice przechodzi przez teren 3 województw: Wielkopolskiego, Kujawsko- Pomorskiego i Pomorskiego.

Powoduje to, że do realizacji tego zadania potrzeba zgody i zaangażowania tych **3 województw**, co będzie bardzo trudnym przedsięwzięciem pod względem organizacyjnym. Podzielenie wspomnianego zadania na 2 odrębne zadania ułatwi modernizację odcinka linii kolejowej nr 281 Gniezno – Nakło nad Notecią. Ułatwi to także w modernizację linii kolejowej nr 281 na odcinku Nakło nad Notecią – Chojnice.

Jeśli chodzi o kwestie środków finansowych na realizację tego przedsięwzięcia, to chciałbym zwrócić uwagę na pewne zapisy w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Otóż w załączniku nr 6 „Lista projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027” znajduje się **rezerwa finansowa w wysokości 5 260 370,8 tys. zł. (nr KPK 5.200)** . Natomiast w Punkcie 7 Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), który dotyczy finansowania KPK jest zapis o tym, że taką rezerwę można przeznaczyć na realizację projektów z listy rezerwowej.

Oprócz tego w załączniku nr 4 „Lista projektów krajowych do 2023 roku” znajdują się 2 zadania, które również można wykorzystać do sfinansowania zadania: „**Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią**” . Wspomniane wcześniej 2 zadania to:

- „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska” (nr KPK 4.027)
- „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska” (nr KPK 4.028)

Zmodernizowany odcinek linii kolejowej nr 281 Gniezno – Nakło nad Notecią wraz z odcinkiem linii kolejowej nr 18 Bydgoszcz – Nakło nad Notecią mógłby posłużyć nie tylko jako **trasa dla intermodalnych pociągów towarowych**, które przewożą towary do terminali kontenerowych pod Poznaniem oraz Wrocławiem, ale także pomogłaby odciążać **podstawowe ciągi wywozowe z Górnego oraz Dolnego Śląska**.

Myślę, że Ministerstwo Infrastruktury powinno **wykorzystać tę rezerwę** w celu odbudowy odcinka linii kolejowej nr 281 Gniezno – Nakło nad Notecią oraz przywrócenia ruchu kolejowego, zwłaszcza ze względu na tak duże zaangażowanie mieszkańców Janowca Wielkopolskiego w wspomniane wcześniej publiczne konsultacje do projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). W związku powyższym proszę o:

- Dokonanie zmian w dokumencie „**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.- zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040**”, polegających na podzielenie zadania „**Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice**” (Projekty ponad regionalne, lp. 125) na dwa odrębne zadania:
  - „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią”
  - „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Nakło nad Notecią – Chojnice”
- Dokonanie zmian w **Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)** polegających na podzielenie zadania „**Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice**” (Lista projektów CEF2 i FEnKS 2021-2027, nr KPK 5.157) na dwa odrębne zadania:
  - „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią”
  - „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Nakło nad Notecią – Chojnice”
- **Przekwalifikowanie** zadania „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią” na „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Nakło nad Notecią „ oraz **przeniesienie** tego zadania z listę na podstawową.
- **Przeznaczenie** na realizację tego celu rezerwy finansowej, która znajduje się w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) lub innego źródła finansowania.

Proszę również o powiadomienie mnie o wyniku postępowania drogą mailową, na adres poczty elektronicznej podany w nagłowniku. Na podstawie art. 4 ust. 3 Ustawy o petycjach, **wyrażam zgodę** na ujawnienie na stronie internetowej moich danych osobowych, jako osoby wnoszącej petycję, zawierających imię i nazwisko oraz miejscowość zamieszkania.

Z poważaniem,  
Krystian Gruszka