



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



# Posiedzenie Rady Ekspertów przy Ministrze Infrastruktury

31 marca 2022 r.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

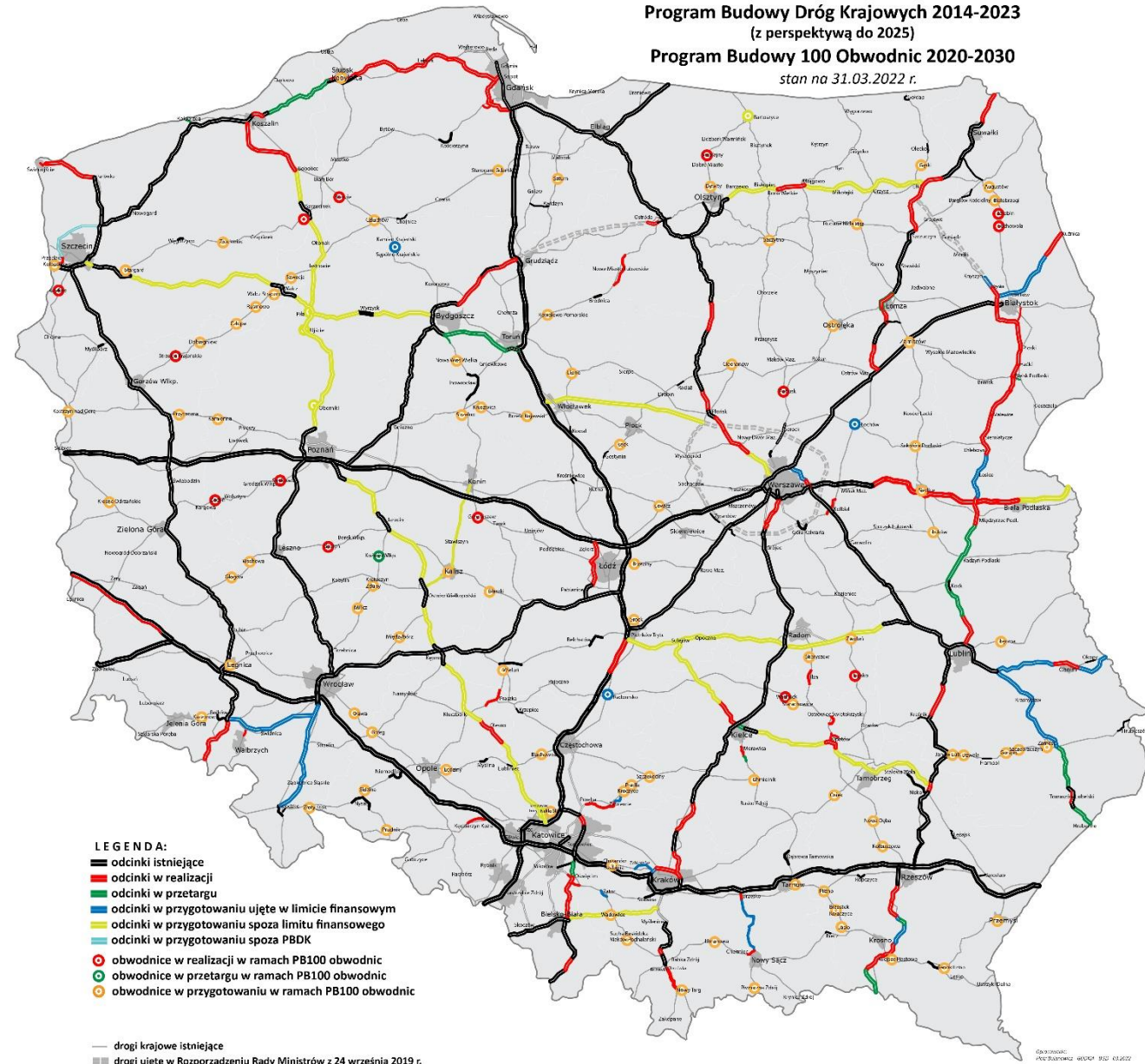
# STAN REALIZACJI DRÓG KRAJOWYCH

W ramach PBDK i PB100:

w realizacji jest 112 zadań  
o łącznej długości 1414,2 km

w przetargu są 22 zadania  
o łącznej długości 288,6 km

w przygotowaniu jest 168 zadań  
o łącznej długości 2575,5 km



Naszym głównym celem na ten moment jest **utrzymanie płynności i stabilności rynku**

poprzez

**kontynuację rozpoczętych budów**

oraz

umożliwienie **składania odpowiednio skalkulowanych ofert.**



Nie zamierzamy wstrzymywać realizacji nowych dróg

i **kolejne przetargi planujemy ogłaszać według przyjętego harmonogramu.**

## DZIAŁANIA W ZWIĄZKU Z SYTUACJĄ NA UKRAINIE

- Intensyfikacja dialogu z wykonawcami, dostawcami, organizacjami branżowymi oraz sektorem finansowym
- Wydłużenie okresu na składanie ofert w przetargach
- Podniesienie limitu waloryzacji w całym cyklu życia inwestycji
- Podkreślenie rangi i znaczenia zapisów kontraktowych

## WALORYZACJA KONTRAKTÓW GDDKiA A ZMIANY CEN NA RYNKU

1%

**od listopada 2013 r. do marca 2017 r.**

Wyciągając wnioski z pilotażu GDDKiA, wprowadzono waloryzację do wszystkich kontraktów opartą o wskaźniki publikowane przez GUS (Wd i Wm).

- %

**od marca 2017 r. do stycznia 2019 r.**

W ramach uzgodnień Rady Ekspertów zdjęto limit 1 proc. bez zmiany wskaźników. Waloryzacja nadal na podstawie wskaźników GUS (Wd i Wm).

5%

**od stycznia 2019 r. do lutego 2022 r. (w PZP od stycznia 2021 r.)**

System bierze pod uwagę szereg kluczowych dla robót drogowych wskaźników publikowanych przez GUS i na ich podstawie wyliczany jest wskaźnik korygujący (waloryzujący) cenę.

Za zgodą Ministerstwa Infrastruktury w II poł. 2021 r. ogłosiliśmy pięć przetargów z limitem 7-8%.

10%

**od lutego 2022 r.**

Ministerstwo Infrastruktury podjęło decyzję o zwiększeniu limitu m.in. w oparciu o analizę GDDKiA. Obejmowała one m.in. ceny materiałów budowlanych oraz prognozy rynkowe, w tym projekcje inflacji.

## PODSUMOWANIE FINANSOWE

- Wartość realizowanych obecnie umów na rzecz GDDKiA  
**ok. 52,9 mld zł w ramach PBDK i PB100**

- Ile rocznie wydajemy na inwestycje i utrzymanie?  
**ok. 15,1 mld zł na inwestycje i ok. 2,2 mld zł na utrzymanie (2021 r.)**

- Wartość PBDK 2014-2023 (2025) - **163,9 mld zł**  
Projekty zakończone: **55,74 mld zł**  
Projekty w realizacji: **66,13 mld zł**  
Projekty w przetargach: **14,13 mld zł**  
Projekty w przygotowaniu: **27,9 mld zł**

stan na luty 2022 r.

### WARTOŚĆ PROGRAMÓW RZĄDOWYCH

- PB100 2020-2030 - **ok. 28 mld zł**
- PBID 2021-2024 - **ok. 2,5 mld zł**
  - Projekt RPBDK 2030 (2033)  
**ok. 292 mld zł, z czego 187 mld zł na nowe zadania**



## 2022 R. - PLANOWANE PRZETARGI

W 2022 roku planujemy ogłoszenie przetargów na łącznie

**474,4 km** nowych dróg:

**339,8 km** dróg ekspresowych

**32,6 km** obwodnic

**poszerzenie A2**

od w. Łódź Północ do w. Konotopa  
(ok. **88 km**)

**dobudowę II jezdni**

na S19 Sokołów Młp. Płn. - Jasionka (ok. **14 km**)



## 2022 R. - PLANOWANE UDOSTĘPNIENIA DO RUCHU

W 2022 roku planujemy  
oddać do ruchu łącznie

**345,5 km** nowych dróg:

46,1 km autostrad

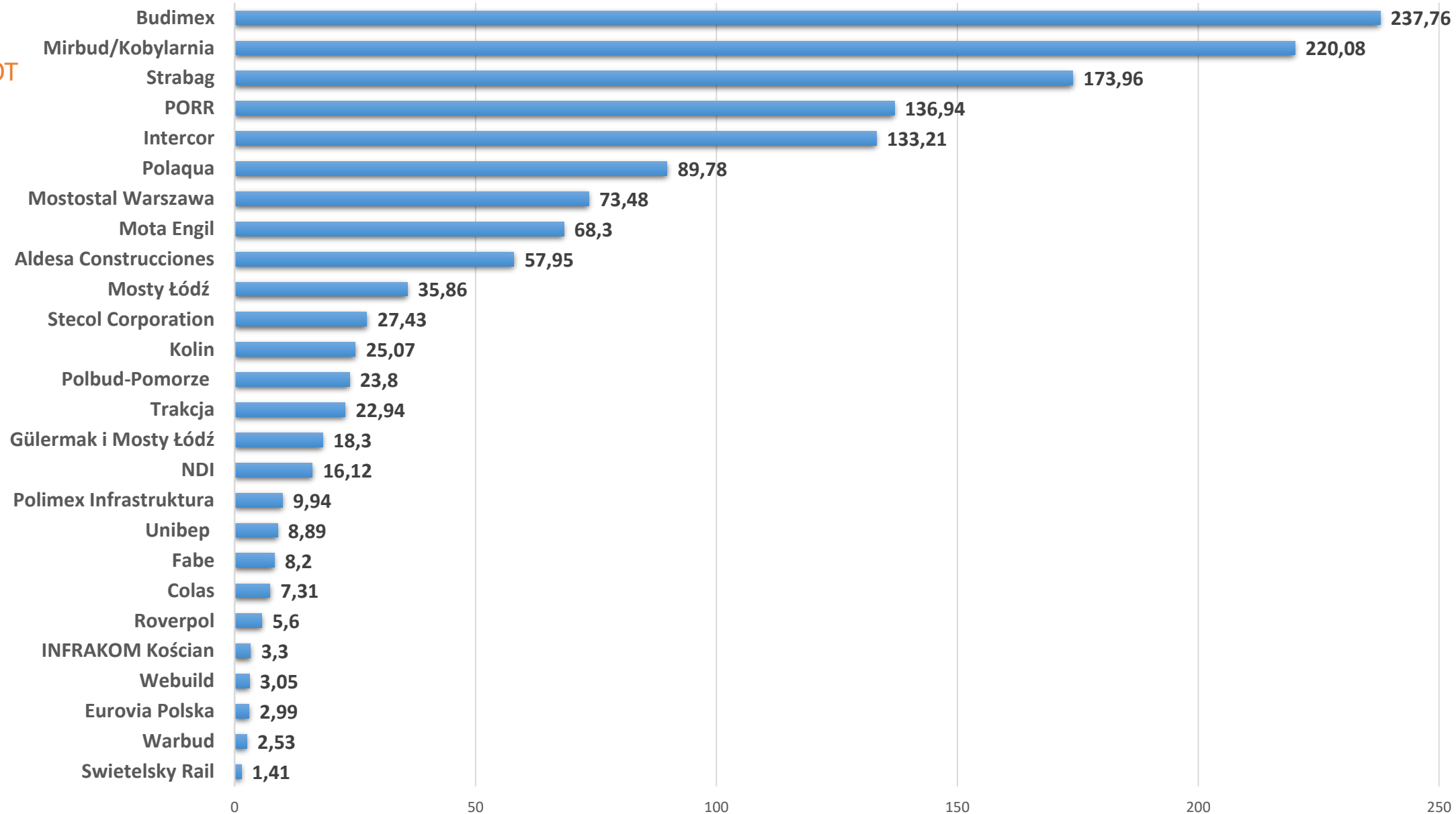
253,1 km dróg ekspresowych

46,3 km dróg klasy GP (obwodnic)





PODZIAŁ RYNKU -  
WYKONAWCY ROBÓT  
BUDOWLANYCH W  
POLSCE (W KM)



W toku w ramach PBDK, PB100 oraz zadań powyżej 100 mln zł jest **26 zadań**

**8 z nich** o łącznej długości **77,25 km** jest **przed otwarciem ofert:**

- 3 zadania w systemie tradycyjnym
- 5 zadań w systemie Projektuj i buduj

Oferty poznamy w kwietniu br.

Lp.	System realizacji	Data wszczęcia postępowania	Aktualna data składania ofert
1	Tradycyjny	2022-03-04	2022-04-12
2	P&B	2022-03-04	2022-04-11
3	P&B	2021-12-17	2022-04-21
4	P&B	2021-12-17	2022-04-22
5	P&B	2021-12-17	2022-04-25
6	P&B	2022-01-31	2022-04-11
7	Tradycyjny	2022-01-05	2022-04-19
8	Tradycyjny	2022-01-14	2022-04-27

9 zadań o łącznej długości **163,4 km** jest po otwarciu ofert.

Lp.	System realizacji	Budżet GDDKiA	Najtańsza oferta	% budżetu GDDKiA	Różnica
1	P&B	521 587 419,04 zł	465 454 548,36 zł	89%	56 132 870,68 zł
2	P&B	957 016 924,43 zł	614 885 604,99 zł	64%	342 131 319,44 zł
3	P&B	1 006 590 001,12 zł	678 304 543,00 zł	67%	328 285 458,12 zł
4	P&B	645 467 186,91 zł	570 729 302,96 zł	88%	74 737 883,95 zł
5	P&B	783 579 493,46 zł	560 039 390,99 zł	71%	223 540 102,47 zł
6	P&B	439 500 000,00 zł	393 279 707,96 zł	89%	46 220 292,04 zł
7	P&B	1 681 538 139,25 zł	1 440 701 991,79 zł	86%	240 836 147,46 zł
8	Tradycyjny	159 335 759,61 zł	167 266 610,22 zł	105%	-7 930 850,61 zł
9	Tradycyjny	125 650 000,00 zł	91 258 198,36 zł	73%	34 391 801,64 zł
		<b>6 320 264 923,82 zł</b>	<b>4 981 919 898,63 zł</b>		<b>1 338 345 025,19 zł</b>

9 z nich o łącznej długości **97 km** jest po wyborze najkorzystniejszej oferty.

Lp.	Budżet GDDKiA	Najkorzystniejsza oferta	% budżetu GDDKiA	Różnica
1	971 309 993,39 zł	713 408 472,26 zł	73%	257 901 521,13 zł
2	316 390 788,00 zł	214 889 551,33 zł	68%	101 501 236,67 zł
3	560 391 738,81 zł	410 820 000,00 zł	73%	149 571 738,81 zł
4	424 475 852,67 zł	239 835 489,69 zł	57%	184 640 362,98 zł
5	705 300 558,81 zł	425 869 442,92 zł	60%	279 431 115,89 zł
6	406 904 455,34 zł	300 633 994,70 zł	74%	106 270 460,64 zł
7	73 826 738,69 zł	77 739 934,68 zł	105%	-3 913 195,99 zł
8	203 600 000,00 zł	183 443 924,46 zł	90%	20 156 075,54 zł
9	101 533 451,26 zł	76 207 917,29 zł	75%	25 325 533,97 zł
	<b>3 763 733 576,97 zł</b>	<b>2 642 848 727,33 zł</b>		<b>1 120 884 849,64 zł</b>

### **Obecnie:**

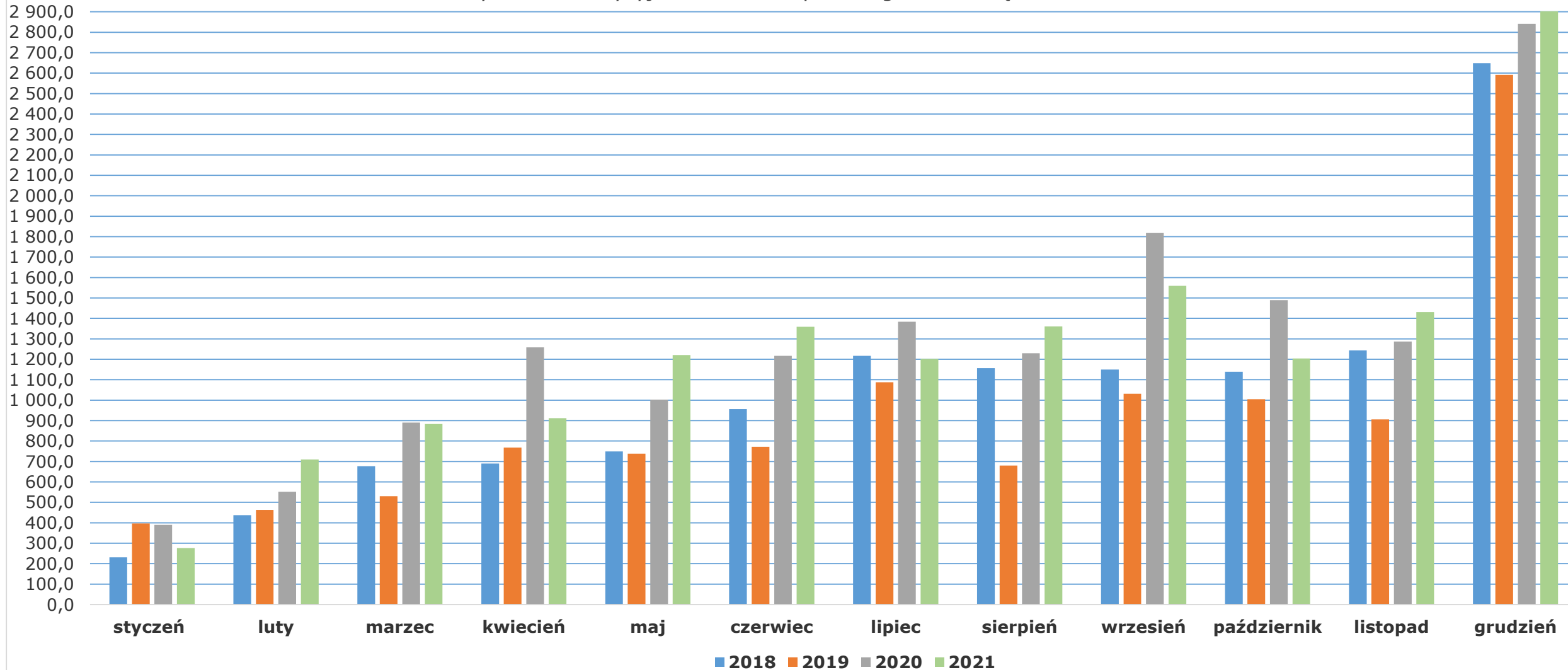
- Cena
- Wydłużenie okresu gwarancji jakości m.in. na ekrany akustyczne
- **Skrócenie czasu realizacji**

### **Pilotażowa propozycja zmian (S19 Domaradz - Iskrzynia):**

- Cena
- Wydłużenie okresu gwarancji jakości m.in. na ekrany akustyczne
- **Wydłużenie okresu gwarancji jakości na obiekty mostowe wraz z ich wyposażeniem**

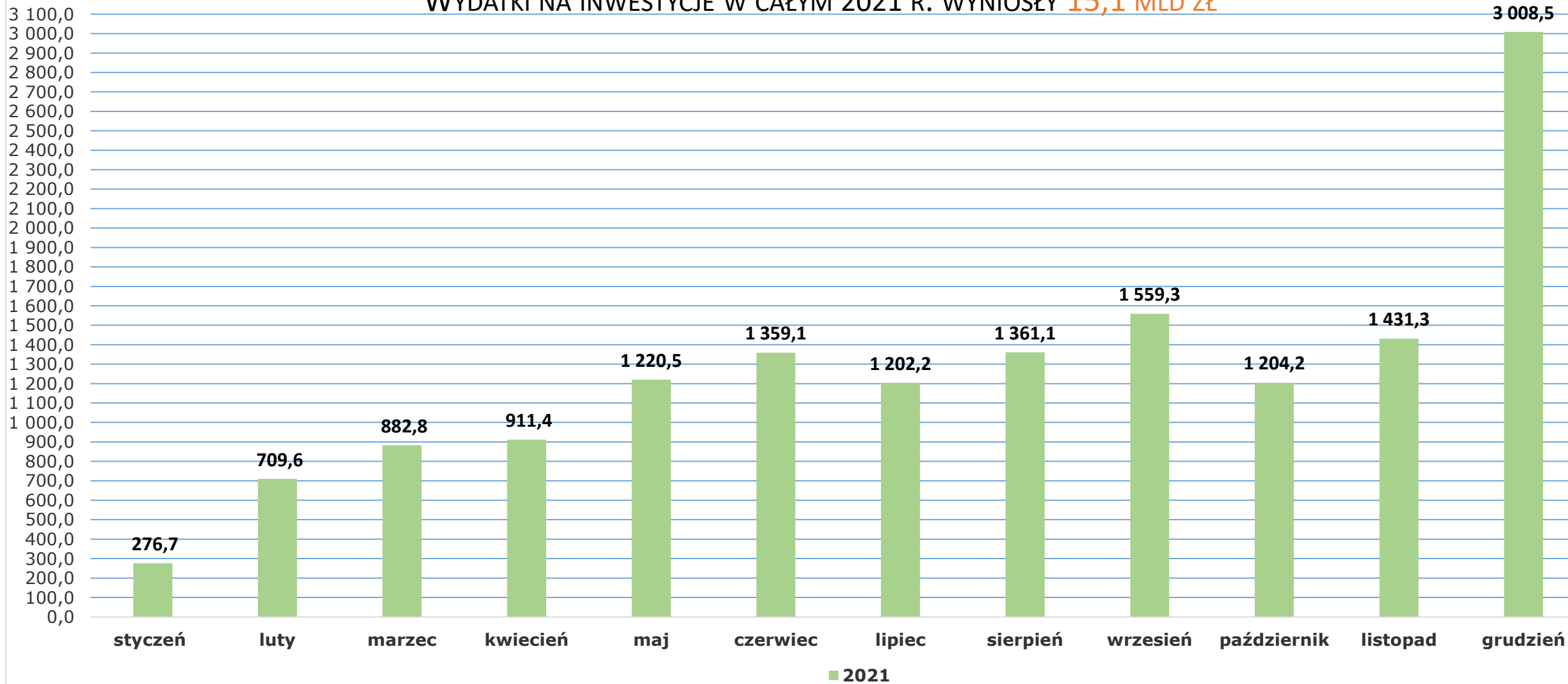
## WYDATKI INWESTYCYJNE 2018-2021 W MIESIĄCACH

Wydatki inwestycyjne GDDKiA za poszczególne miesiące w mln zł



## WYDATKI INWESTYCYJNE W 2021 ROKU (W MLN ZŁ)

WYDATKI NA INWESTYCJE W CAŁYM 2021 R. WYNIOSŁY 15,1 MLD ZŁ



## **ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA i GWARANCJE SPŁATY ZALICZKI**

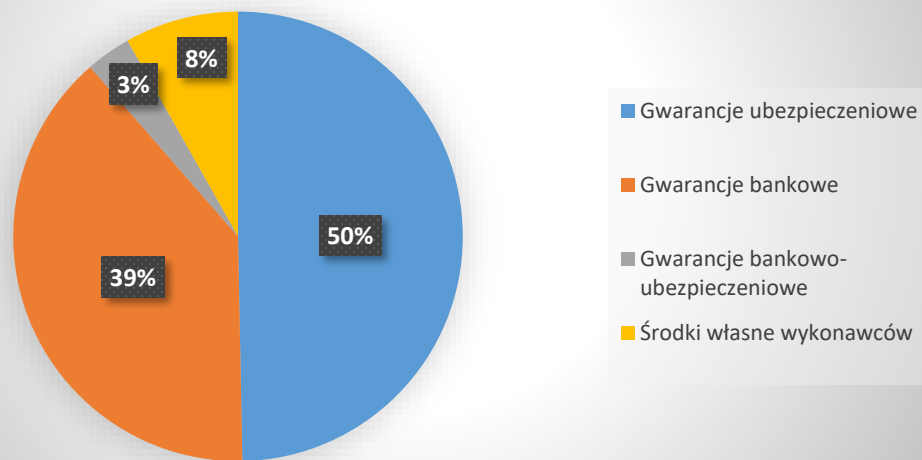
Wartości zabezpieczeń w gwarancjach bankowych i ubezpieczeniowych			
wg stanu obowiązywania na 30.10.2021 r.			
<b>I</b>	<b>Gwarancje Należytego Wykonania</b>	<b>648</b>	<b>7 047 506 270,80</b>
I.1	Prace projektowe	138	107 059 394,75
I.2	Roboty budowlane	412	6 853 741 572,87
I.3	Nadzór inwestorski	95	86 113 013,28
I.4	Nadzór Autorski	3	592 289,90
I.5	Nadzór Naukowo Techniczny	0	0,00
<b>II</b>	<b>Gwarancje spłaty zaliczki</b>	<b>89</b>	<b>1 169 080 689,43</b>
II.1	Spłata zaliczki - prace projektowe	14	84 421 595,84
II.2	Spłata zaliczki - roboty	68	1 079 696 617,04
II.3	Spłata zaliczki - Nadzór inwestorski	7	4 962 476,55
<b>RAZEM</b>		<b>737</b>	<b>8 216 586 960,23</b>





## ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA I GWARANCJE SPŁATY ZALICZKI

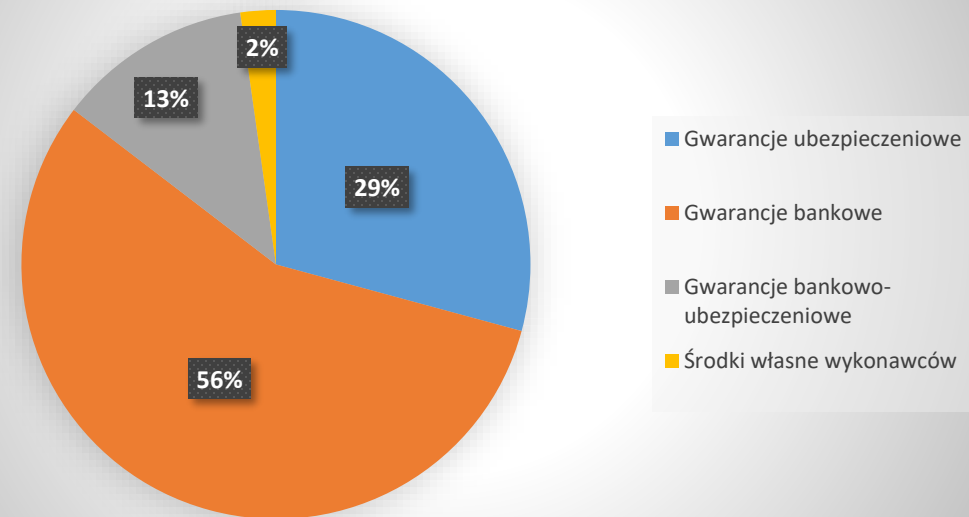
w zakresie gwarancji należytego wykonania



w tym w zakresie Gwarancji ZNWU

	RAZEM	648	7 047 506 270,80
Gwarancje ubezpieczeniowe		322	2 648 198 363,61
Gwarancje bankowe		252	3 350 732 412,09
Gwarancje bankowo-ubezpieczeniowe		21	747 799 673,82
Środki własne wykonawców		53	300 775 821,28

w zakresie gwarancji spłaty zaliczki



w tym w zakresie Gwarancji Spłaty Zaliczki

	RAZEM	89	1 169 080 689,43
Gwarancje ubezpieczeniowe		26	193 431 482,16
Gwarancje bankowe		50	729 735 695,52
Gwarancje bankowo-ubezpieczeniowe		11	154 914 980,33
Środki własne wykonawców		2	90 998 531,42



## WYZWANIA DLA ORGANIZACJI BRANŻOWYCH I SAMORZĄDÓW

- Wypracowanie spójnego standardu waloryzacyjnego w umowach samorządowych
- Wypracowanie standardu wzoru umowy na realizację inwestycji samorządowych
- Wspólne działania branżowe



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej

wyberz:

**19 111**

dostępny:



Facebook:

<https://www.facebook.com/gddkia>



Twitter:

<https://twitter.com/gddkia>



Instagram:

[https://www.instagram.com/gddkia\\_pl](https://www.instagram.com/gddkia_pl)



LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/plgddkia>



YouTube:

<https://www.youtube.com/c/GDDKiAkanaloficjalny>



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**