



MINISTER INFRASTRUKTURY

Andrzej Adamczyk

Warszawa, dnia 04 kwietnia 2019 r.

DTD.6.0530.3.2019

Sygnatariusze petycji

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji w sprawie działalności przedsiębiorców świadczących usługi przewozowe bez wymaganych uprawnień przedstawiam następujące wyjaśnienia.

UZASADNIENIE

Na rynku przewozów drogowych osób samochodami osobowymi i taksówkami funkcjonują podmioty pośredniczące pomiędzy pasażerami, a kierowcami w przekazywaniu zleceń przewozowych. Zasady prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób nie są obecnie w Polsce prawnie uregulowane, co powoduje brak możliwości skutecznej kontroli prowadzonej działalności gospodarczej w tym zakresie.

Mając powyższe na uwadze Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace legislacyjne mające na celu dokonanie nowelizacji przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod pozycją UD277) poprzez regulacje w nim zawarte dąży do wprowadzenia równej i uczciwej konkurencji na rynku przewozowym. Intencją projektodawcy jest, aby żadna z grup nie była uprzywilejowana np. poprzez uchylanie się od płacenia podatków, czy prowadzenie niezarejestrowanej działalności gospodarczej. W dniu 2 kwietnia 2019 r. Rada Ministrów przyjęła wskazany projekt ustawy. Następnie projekt będzie przedmiotem prac Parlamentu, co umożliwi dyskusję nad rozwiązaniami w nim zawartymi.

Należy przy tym wskazać, że funkcjonowanie rynku przewozowego ma charakter złożony, a zakres regulacji obejmującej tę sferę działalności jest szeroki. W toku dyskusji nad kształtem tego rynku organizacje reprezentujące środowisko przedstawiają często odmienny pogląd co do sposobu uregulowania niektórych zagadnień. W tej sytuacji należało opracować takie przepisy, które wychodziłyby naprzeciw oczekiwaniom wszystkich uczestników tego złożonego rynku.

Jednocześnie zmieniającą się rzeczywistość wymusza zmiany regulacji prawnych, również w obszarze transportu drogowego, dostosowujące przepisy do nieustannego rozwoju technologii cyfrowej. W tym kontekście projekt ustawy zawiera rozwiązania umożliwiające w przyszłości stosowanie aplikacji mobilnej jako alternatywy dla taksometru i kasy fiskalnej w przewozach taksówkami oraz pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. Należy wskazać, że będzie to możliwe po opracowaniu i wdrożeniu przepisów prawnych wprowadzających do systemu podatkowego wirtualne kasy rejestrujące.

wiepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Jednocześnie pragnę podkreślić, że kontrola prawidłowości wykonywania przewozu osób jest jednym z ważniejszych zadań powierzonych Inspekcji Transportu Drogowego. Inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego przeprowadzają akcje kontrolne ukierunkowane na weryfikację przestrzegania przepisów przez osoby bezpośrednio wykonujące przewozy osób samochodami osobowymi oraz taksówkami, ze szczególnym uwzględnieniem działań na terenie większych miast i ich aglomeracji. Kontrole w tym zakresie są i będą nadal prowadzone.

Reasumując powyższe, zaproponowane przez resort infrastruktury regulacje prawne stanowią kompromis zachowujący obecny model funkcjonowania rynku, w którym podstawowym pojazdem do wykonywania przewozów drogowych osób samochodem osobowym jest taksówka. Przyjęte przepisy także umożliwią prowadzenie kontroli podmiotów, które zlecają przewozy swoim kierowcom. Z uwagi na brak regulacji w tym zakresie dotychczas było to utrudnione. Rozwiązania zawarte w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw pozwolą na wprowadzenie oczekiwanej przez środowisko taksówkarzy równej i uczciwej konkurencji na rynku przewozów osób.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.



MINISTER
INFRASTRUKTURY
Andrzej Adamczyk

Sygnatariusze petycji:

- 1) Krajowa Izba Gospodarcza Taksówkarzy "TAXI",
- 2) NSZZ „Solidarność” Region Mazowsze – Międzyzakładowa Komisja nr 3005 Taksówkarzy Zawodowych m. st. Warszawy,
- 3) Samorządny Związek Zawodowy Taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej,
- 4) Związek Zawodowy Taksówkarzy "Warszawski Taksówkarz",
- 5) Zrzeszenie Transportu Prywatnego m. st. Warszawy.

Do wiadomości:

- 1) Pan Paweł Szrot – Sekretarz Stanu – Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, dot.BPRM.218.4.4.2019.IG(2).