

Na podstawie ustawy o petycjach wnoszę do Ministra Infrastruktury o ustanowienie obowiązku malowania oznakowania poziomego na drogach rowerowych wyznaczającego pasy ruchu poprzez wydanie rozporządzenia o treści:

#### § 1

W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. ...) po § 42 dodaje się paragraf 42a w brzmieniu:

#### "§ 42

Na dwukierunkowej drodze dla rowerów stosuje się oznakowanie poziome w postaci linii przerywanej lub ciągłej w celu wyznaczenia pasów ruchu o przeciwnych kierunkach jazdy."

#### § 2

W terminie 2 lat od dnia wejście w życie niniejszego rozporządzenia zarządcy dróg dla rowerów dostosują istniejące drogi dla rowerów do wymagań określonych w § 42 rozporządzenia, o którym mowa w § 1.

#### UZASADNIENIE:

Drogi rowerowe w Polsce są za wąskie - te budowane na podstawie rozporządzenia sprzed 2022 r. mają zwykle 2 m szerokości, a realna ich szerokość bywa jeszcze mniejsza z racji chwastów, które porastają krawędzie drogi rowerowej. Te nowe mają 2,5 m, co wydaje się niezbędnym minimum. Wąskie drogi rowerowe powodują, że rowerzyści odruchowo jeżdżą środkiem. Gdy z przeciwka jedzie inny rowerzysta, to zjeżdżają na prawo (co nie zawsze wystarcza do uniknięcia kolizji), jednak częściej niebezpiecznie robi się w sytuacji, gdy inny rower wyprzedza rowerzystę: rowery zwykle nie mają lusterek, więc rowerzysta niekiedy w ostatniej chwili orientuje się, że jest wyprzedzany. Można rozważyć propozycję, by zasadnicza szerokość wynosiła nawet 3 m, jednak na tym etapie proponowane jest inne, tańsze rozwiązanie, które można (i trzeba) zastosować również do dróg rowerowych istniejących - malowanie linii przerywanej lub ciągłej w osi drogi rowerowej, analogicznie jak na jezdniach. Takie linie wywierałyby presję na rowerzystach, by nie jechali środkiem. Z dostępnych w Internecie zdjęć wynika, że takie linie są stosowane na велоstradach za granicą i w Polsce. Nie powinny one być jednak dobrowolne, lecz obowiązkowe. Ponadto pasy ruchu na drogach rowerowych stanowiłyby wyraźniejsze rozróżnienie na część pieszą i rowerową w sytuacji, gdy chodnik i droga rowerowa są obok siebie, przez co część pieszych nie zwraca uwagi, czy porusza się prawidłowo, tj. chodnikiem.