

Lotyń, 27.11.2024 r.

Sołtys Sołectwa Lotyń

reprezentująca mieszkańców
Sołectwa Lotyń

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

My, niżej podpisani mieszkańcy Sołectwa Lotyń (gmina Okonek, powiat złotowski, województwo wielkopolskie), w trosce o bezpieczeństwo pieszych oraz zaniepokojeni rosnącą liczbą wypadków drogowych z udziałem pieszych w naszej miejscowości, zwracamy się z uprzejmą **prośbą o montaż sygnalizacji świetlnej na trzech przejściach dla pieszych zlokalizowanych na drodze krajowej nr 11 w miejscowości Lotyń**, tj. na ulicy Szczecineckiej (pierwsze przejście dla pieszych – wjazd od strony Szczecinka), na ulicy Szczecineckiej (przejście dla pieszych przy boisku sportowo – rekreacyjnym) i na skrzyżowaniu ulic Szczecineckiej z ulicą Osiedle (mapa z oznaczeniem przejść stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma).

Uzasadnienie:

1. **Wzrost liczby wypadków z udziałem pieszych.** W sierpniu 2024 r. kierowca autobusu nie dostosowując prędkości pojazdu potrafił mieszkankę Lotynia, która znajdowała się na przejściu dla pieszych przy ul. Szczecineckiej (przejście dla pieszych przy boisku sportowo – rekreacyjnym). Dziewczynka trafiła do szpitala z licznymi złamaniami i obrażeniami, a obecnie zмага się z zespołem Każde wyjście dla niej z domu jest bardzo trudne, a dźwięk przejeżdżających samochodów powoduje u niej stany lękowe.
25 listopada 2024 r. mieszkanka Lotynia idąc na autobus do szkoły i przechodząc przez to samo przejście dla pieszych została potracona przez pojazd ciężarowy, którego kierowca jechał 78 km/h (w terenie zabudowanym!) i nie zauważył przechodzącej w tym czasie przez przejście dla pieszych. Na skutek tego

zdarzenia . . . mieszkanka trafiła do szpitala, gdzie musiała zostać poddana operacji.

Niestety, liczba wypadków w tej okolicy nie zmniejsza się, a sytuacja staje się coraz bardziej niepokojąca. Mieszkańcy, w tym dzieci, osoby starsze oraz osoby z ograniczoną sprawnością ruchową, codziennie muszą przechodzić przez tę ruchliwą drogę, ponieważ jest to jedyna możliwa trasa do przychodni zdrowia, sklepów, kościoła, czy też swoich miejsc pracy. Bez odpowiednich środków ochrony ich życie i zdrowie jest narażone na poważne niebezpieczeństwo.

2. **Brak wystarczających środków bezpieczeństwa.** Obecnie przejścia dla pieszych w miejscowości Lotyń nie są wyposażone w sygnalizację świetlną w porównaniu do intensywnego ruchu drogowego. Droga krajowa nr 11 jest bardzo ruchliwa, szczególnie w godzinach szczytu, co sprawia, że piesi często muszą czekać długo na możliwość bezpiecznego przejścia, narażając się na ryzyko wypadku, choć samo wejście na przejście dla pieszych, jak opisano powyżej, nie jest wystarczającą gwarancją bezpiecznego przemieszczenia się z jednej strony ulicy na drugą stronę. Brak odpowiednich sygnałów świetlnych lub innych urządzeń ostrzegających kierowców o obecności pieszych w rejonie przejść zwiększa ryzyko kolizji.
3. **Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.** Instalacja sygnalizacji świetlnej na trzech przejściach dla pieszych znacząco poprawiłaby bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych, kierowców oraz pasażerów. Światła ostrzegawcze dałyby pieszym możliwość bezpiecznego przejścia, a kierowcom zapewniłyby czas na dostosowanie prędkości oraz większą widoczność. Takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane w innych miejscach o podobnych warunkach, gdzie bezpieczeństwo pieszych jest zagrożone, zwłaszcza przy drogach o dużym natężeniu ruchu.
4. **Zgodność z normami bezpieczeństwa.** Zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz wytycznymi dotyczącymi infrastruktury drogowej, sygnalizacja świetlna powinna być instalowana na przejściach dla pieszych w miejscach szczególnie niebezpiecznych, takich jak te, które występują na drodze krajowej nr 11 w Lotyniu. Analiza wypadków oraz konsultacje z ekspertami w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego wskazują, że zainstalowanie sygnalizacji świetlnej jest niezbędne w celu zapewnienia minimalizacji ryzyka wypadków.
5. **Poparcie społeczne.** Petycję o montaż sygnalizacji świetlnej popierają liczni mieszkańcy naszej miejscowości, którzy obawiają się o bezpieczeństwo swoje

oraz swoich bliskich. Wiele osób składających się na tę petycję codziennie korzysta z przejść dla pieszych w Lotyniu, mając świadomość zagrożeń związanych z brakiem odpowiednich zabezpieczeń. Brak wystarczających działań w tej kwestii powoduje, że niepokój wciąż narasta.

Prosimy o podjęcie natychmiastowych działań, które zwiększą bezpieczeństwo pieszych przy przejściu przez drogę krajową nr 11 w Lotyniu poprzez montaż sygnalizacji świetlnej. Jesteśmy również otwarci na dialog w tej sprawie i współpracę w celu wypracowania odpowiedniego rozwiązania dla tego poważnego problemu.

Z poważaniem,

Sołtys Sołectwa Lotyń

Załączniki:

1. Mapa z oznaczeniem przejść – 1 szt.;
2. Lista osób popierających petycję w sprawie montażu sygnalizacji świetlnej przy przejściach dla pieszych zlokalizowanych na drodze krajowej w miejscowości Lotyń – 5 szt.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu;
2. – Burmistrz Okonka;
3. – Przewodniczący Rady Miejskiej w Okonku;
4. Zarząd Stowarzyszenia Gmin, Powiatów i Województw Droga S11;
5. – Naczelnik Delegatury Wielkopolskiej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego;
6. – Komendant Wojewódzki Policji w Poznaniu;
7. – Komendant Powiatowy Policji w Złotowie.

Załącznik nr 1 do pisma z 27.11.2024 r.
w sprawie petycji dotyczącej montażu
sygnalizacji świetlanych przy przejściach
dla pieszych zlokalizowanych
na dk w miejscowości Lotyń



