

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: CITROËN
Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR'08
Wersja: Confort
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2010

Nr rejestracyjny: NKECP27
VIN: VF7RDRHF8AL553928

Nr INFO-EKSPERT	008-02764
Data pierwszej rejestracji	2010/12/09
Wskazanie drogomierza	338264 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/09-22/01/24)	134 mies.
Oznaczenie typu	X71/X72
Dop. masa całkowita	2155 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opisu wynosi:

18000 PLN w tym VAT (23,0%) 3365,85 PLN**ZALĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: CITROËN
Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR'08
Wersja: Confort
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2010

Nr rejestracyjny: NKECP27
VIN: VF7RDRHF8AL553928

Nr INFO-EKSPERT	008-02764
Data pierwszej rejestracji	2010/12/09
Wskazanie drogomierza	338264 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/09-22/01/24)	134 mies.
Oznaczenie typu	X71/X72
Dop. masa całkowita	2155 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.04-2010.12)

- | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|--|-----|---|
| 1 | Filtr cząsteczek stałych | 17 | Poduszka powietrzna pasażera |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 18 | Poduszki powietrzne boczne |
| 3 | Fotel pasażera z regulacją wysokości | 19 | Radioodtwarzacz CD + MP3 |
| 4 | Głośniki 6 szt. | 20 | Reflektory z doświetlaniem łuków |
| 5 | Hamulec postojowy elektryczny | 21 | Sterowanie radiem w kierownicy |
| 6 | Immobilizer | 22 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 7 | Kierownica pokryta skórą | 23 | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 8 | Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa | 24 | Światła do jazdy dziennej |
| 9 | Koło zapasowe pełnowymiarowe | 25 | Światła mijania włączane automatycznie |
| 10 | Komputer pokładowy | 26 | Światła p/mgielne przednie |
| 11 | Kurtyny powietrzne boczne | 27 | Światło dodatkowe STOP |
| 12 | Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie | 28 | Tarcze kół aluminiowe 17" opony 225/55 |
| 13 | Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie | 29 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 14 | Podłokietnik centralny przedni | 30 | Wycieraczki z czujnikiem deszczu |
| 15 | Poduszka powietrzna kierowcy | 31 | Zawieszenie Hydractive 3+ |
| 16 | Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 4 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat
- 5 Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" + złącze iPod/USB
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze iPod/USB

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| 2 | Lakier metalizowany | 292 |
|---|---------------------|-----|

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL		50
Tylne lewe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL		50
Tylne prawe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

drzwi przednie lewe - zarysowanie punktowe | błotnik przedni lewy - ogniska korozji, deformacja | zderzak przedni - pęknięty w dolnej części, spękania lakieru | krata wlotu powietrza - zarysowania, odpryski lakieru | pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru | błotnik przedni prawy - ogniska korozji, perforacja lakieru | obudowa lusterka prawego - zarysowania | ściana tylna prawa - ślady prowizorycznych napraw | zderzak tylny - odpryski lakieru, zarysowania | słupek prawy A - odpryski lakieru |

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWĄ BRUTTO (140 mies.) 21 800 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 509 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 809 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 198 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 237 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 100 864 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -18,16%.

KOREKTY RÓŻNE - 945 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 945

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18000 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3365,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- rotowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

- Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnione dokumenty. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
- Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
- Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Niniejsze oszacowanie wartości nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści publikacji.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

Zleceniodawca: Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Kętrzynie

Adres: Plac M. J. Piłsudskiego 5, 11-400 Kętrzyn

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/01/24

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2010

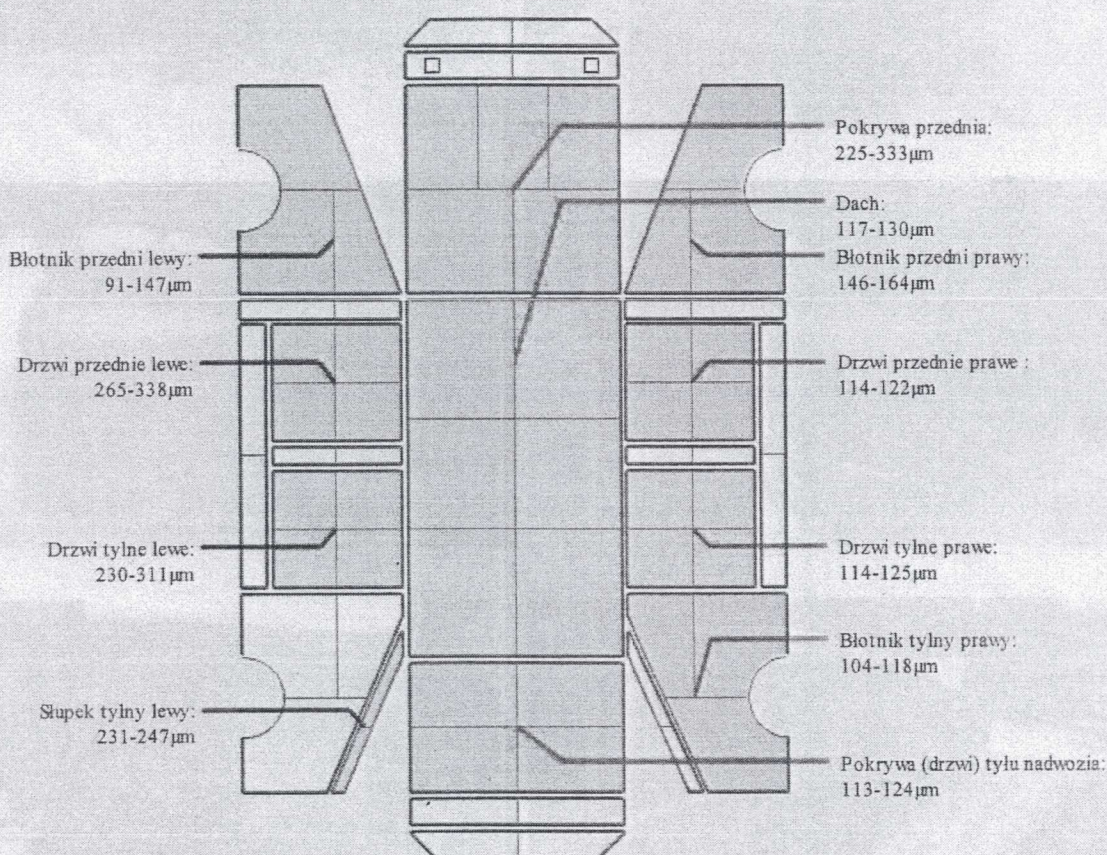
Model: C5 II 2.0 HDI FAP MR'08

Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: NKECP27

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Pomiary grubości powłoki lakierniczej dokonano miernikiem grubości lakieru D2100 S-Tron firmy SaluTron Messtechnik GmbH

Parametry techniczne:

TYP POMIARU:

Elektroniczny

POMIAR NA POWIERZCHNIACH:

Fe (stal, żelazo) NFe (aluminium, miedź itp.)

MIERZONE MATERIAŁY:

Lakier, emalie, tworzywa sztuczne, chrom i inne pow. niemagnetyczne

ZAKRES POMIAROWY:

0 - 1250 µm

TOLERANCJA POMIARU:

± 2 µm +3%

TYP SONDY:

Uniwersalna do Fe i NFe wbudowana w urządzenie