



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 05 lipca 2019 r.

Znak sprawy: DTD-2.0530.3.2019

Pan
Krzysztof Śnioszek

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) po rozpatrzeniu petycji z dnia 29 kwietnia 2019 r. dotyczącej zmiany przepisów prawa zwiększających bezpieczeństwo pieszych, informuję co następuje.

W niniejszej petycji zaproponowano zmianę przepisu art. 26 ust. 1 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), poprzez nadanie mu brzmienia:

„Art. 26.

1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych lub zbliżającemu się do takiego przejścia.”

Należy zwrócić uwagę, że w obecnym stanie prawnym problematykę przechodzenia przez jezdnię oraz zachowania kierujących pojazdami wobec pieszych regulują przepisy *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* oraz *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 454).

Na podstawie art. 26 ust. 1 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu. Przejście dla pieszych – zgodnie z art. 2 pkt 11 tej ustawy – oznacza powierzchnię jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczoną do przechodzenia przez pieszych, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi. Szczególna ostrożność została zdefiniowana w art. 2 pkt 22 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, jako ostrożność polegająca na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybko reagowanie, natomiast ustąpienie pierwszeństwa (zgodnie z art. 2 pkt 23 tej ustawy) oznacza powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić innego kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości, a pieszego – do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku.

niepodlega

BOLESA
STULECIE ODBYWANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Jako bardzo istotne należy wskazać, że regulacja ustawowa została uzupełniona przepisem § 47 ust. 4 przywołanego wyżej rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Przepis ten stanowi, że kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem D-6 „przejście dla pieszych”, D-6a „przejazd dla rowerzystów” albo D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” jest obowiązany zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszych lub rowerzystów znajdujących się w tych miejscach lub na nie wchodzących lub wjeżdżających. Wymaga podkreślenia, że zmniejszenie prędkości – jeżeli wymaga tego sytuacja na drodze – może oznaczać także zmniejszenie jej do zera, a więc zatrzymanie pojazdu.

Z przywołanych wyżej przepisów wynika, że kierujący pojazdem zbliżając się do przejścia dla pieszych, z jednej strony powinien skoncentrować się na obserwacji przejścia dla pieszych i jego otoczenia oraz zachowania pieszych, z drugiej zaś – przede wszystkim zmniejszyć prędkość, a nawet zatrzymać się, nie tylko jeżeli pieszy znajduje się na przejściu, lecz także wówczas, gdy z zachowania pieszego wynika, że może on wejść na to przejście. Takiego postępowania należy także oczekiwać od kierującego pojazdem, jeżeli ze względu na warunki ruchu, zwłaszcza ze względu na obecność innych pojazdów, nie widzi on całego przejścia dla pieszych.

Mając na uwadze powyższe, należy wskazać obowiązujące przepisy przewidują ochronę zarówno pieszego znajdującego się na przejściu dla pieszych, jak również pieszego, który dopiero wchodzi na to przejście.

Niezależnie od powyższego informuję, że zgłoszona w niniejszej petycji propozycja rozszerzenia treści art. 26 ust. 1 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* będzie przedmiotem pogłębionej analizy i może być wykorzystana podczas przyszłych prac legislacyjnych dotyczących przepisów tej ustawy.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego