

OPINIA TECHNICZNA NR WP02/11/2024

Wycena ruchomości – naczepa ciężarowa

18 LISTOPADA 2024

BIURO EKSPERTYZ SĄDOWYCH GRZEGORZ OLAS

biuro@bes-go.pl

| | |
|----------------------------|---|
| Rodzaj opracowania: | OPINIA TECHNICZNA nr WP02/11/2024 |
| Data wykonania: | 18 LISTOPADA 2024 |
| Autor opinii: | mgr inż. Grzegorz Olas Biegły Skarbowy, Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń |
| Zakres opinii: | Ocena pojazdu wraz z wyceną jego wartości |
| Obiekt badań: | STAS S3-SZ336V |
| Cel opinii: | Ustalenie wartości pojazdu |
| Zleceniodawca: | NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO ŁÓDŹ - WIDZEW UL. PAPIERNICZA 7, 92-312 ŁÓDŹ |
| Zlec. pismo, znak: | 1014-SEE-1.711.356.2024.JP |
| Zlecenie z dnia: | 5 listopada 2024 r. |

1. Podstawa opinii:

formalna - ww. zlecenie; merytoryczna – ekspert, serwis.

2. Ogólny harmonogram prac:

- 1) identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów;
- 2) weryfikacja pojazdu;
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej;
- 4) opracowanie opinii, wycena wartości;

3. Czas, miejsce i obecne osoby:

W dniu 14 listopada 2024r, o godzinie 12:00 dokonano oględzin pojazdu na parkingu Landcar Sp. z o.o. w Starowej Górze przy ul. Stropowej 2/4.

4. Metoda badań:

Organoleptyczna,

5. Dane techniczno – identyfikacyjne:

| | |
|--|---------------------------|
| Nr identyfikacyjny (VIN) ujawniony na pojeździe: | YE6SZ336V60RR6662 |
| Nr rejestracyjny: | POS25P9 |
| Marka: | STAS |
| Model: | S3-SZ3336V |
| Rok produkcji: | 2006 |
| Rodzaj pojazdu: | NACZEPA |
| Rodzaj nadwozia: | NACZEPA Z RUCHOMĄ PODŁOGĄ |
| Kolor powłoki lakierowej: | SZARA |
| Liczba osi: | 3 |
| Masa własna: | 7 680 kg |
| DMC: | 36 000 kg |

Ogumienie – marka, rozmiar:

OŚ I lewa strona: FULDA 385/65 R22.5 158L
REGIOTONN 3 HL 4,0 mm

OŚ I prawa strona: MATADOR 385/65 R22.5
160K F HR 4 2,0 mm

OŚ II lewa strona: APOLLO 385/65 R22.5
164 K ENDURACERT HD 1,5 mm

OŚ II prawa strona: APOLLO 385/65 R22.5
164 K ENDURACERT HD 2,0 mm

OŚ III lewa strona: FULDA 385/65 R22.5 158L
REGIOTONN 3 HL 3,0 mm

OŚ III prawa strona: LEAO 385/65 R22.5 158L
A928 1,5 mm

6. Ocena stanu pojazdu:

Ustalenia wstępne:

Do oględzin została przedstawiona naczepa z ruchomą podłogą. Pojazd był zaparkowany na parkingu bez zadaszania. Stan ogólny pojazdu – przeciętny. Stan utrzymania pojazdu – przeciętny. Naczepa służyła do przewozu materiałów, które spowodowały bardzo dużą erozję ramy i podwozia (odpady). Oględzinom została poddana sama naczepa bez możliwości weryfikacji zespołu ruchomej podłogi. Naczepa oprócz śladów degradacji elementów ze względu na przewożony ładunek posiada uszkodzenia zewnętrzne (uszkodzone panele po nietechnologicznej naprawie). Pojazd przed dalszą eksploatacją należy zdiagnozować celem zweryfikowania sprawności poszczególnych podzespołów oraz dokonać napraw uszkodzeń. Pojazd nie może poruszać się po drodze publicznej, ponieważ nie posiada ważnego badania technicznego (ważne do 17.04.2024r.).

W pojeździe zostały wskazane następujące uszkodzenia:

PODWOZIE – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- pojazd bez możliwości oceny z podnośnika/kanatu, nie był weryfikowany spód pojazdu;
- rama naczepy – degradacja i korozja;
- OŚ I – różne opony na osi;
- OŚ III – różne opony na osi;
- belka zderzakowa – zdeformowana, korozja;

Strona 3 z 13

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Ołás

NADWOZIE – stwierdzono:

- wybrane panele zewnętrzne po stronie prawej – zdeformowane, ślady nietechnologicznej naprawy, liczne spękania, liczne rysy;
 - wybrane panele zewnętrzne po stronie lewej – zdeformowane, ślady nietechnologicznej naprawy, liczne spękania, liczne rysy;
 - drzwi tylne – liczne rysy, deformacje, korozja;
-

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU – stwierdzono:

- sprawność zespołu ruchomej podłogi – brak możliwości weryfikacji sprawności;

Na podstawie badań organoleptycznych zostaje wydana następująca OPINIA:

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że naczepa ciężarowa Stas jest w stanie ogólnym przeciętnym. Przed rozpoczęciem eksploatacji należy dokonać wielu napraw, wymiany ogumienia na osiach, a następnie wykonać badanie techniczne. Pojazd posiada liczne uszkodzenia nadwozia.

Uwzględniając stan pojazdu, notowania wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XI-2024, wartość wyposażenia dodatkowego, ostateczna wartość pojazdu w dniu wyceny tj, 18 listopada 2024r., wynosi:

23 700 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące siedemset złotych)

W tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN

Druk wyceny z programu stanowi załącznik do opinii.

Strona 4 z 13

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas

7. Dokumentacja fotograficzna do oceny technicznej
(Aparat: Iphone 14 PRO)















Strona 11 z 13

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas



9. Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi Biegły;
2. Wydając niniejszą opinię Biegły zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu;
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji;
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania;
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych;
6. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Na tym opinię zakończono i podpisano

Podpis i pieczęć Biegłego Skarbowego

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena wartości: pojazdów samochodowych,
środków transportu, maszyn oraz urządzeń
mgr inż. Grzegorz Olas
numer lp. 82

18 LISTOPADA 2024

Strona 13 z 13

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas



OPINIA Nr: 0120_2024_11

z dnia: 2024/11/18

Biegły skarbowy : mgr inż. Grzegorz Olas

Zleceniodawca: NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO ŁÓDŹ-WIDZEW

Adres: Papiernicza 7, 92-312 Łódź

Zlec. pismo, znak: 1014-SEE-1.711.356.2024.JP

z dnia: 2024/11/05

Zadanie: Oszacowanie i wycena ruchomości

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2024

Marka: STAS

Rok produkcji: 2006

Model: S3-SZ3336V

Wersja: RUCHOMA PODŁOGA

Nr rejestracyjny: POS25P9

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: YE6SZ336V60RR6662

| | |
|--|------------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 2006/09/20, (w Polsce: 2013/03/05) |
| Data ważności badania technicznego | 2024/04/17 |
| Okres eksploatacji pojazdu (06/09/20-24/11/18) | 218 mies. |
| Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność | 36000 kg / 7680 kg / 28320 kg |
| Rodzaj naczepy | furgon bez dachu z ruchomą podłogą |
| Zawieszenie osi | poduszki |
| Długość / Szerokość | 1400 mm / 255 mm |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|--|-----|---|
| 1 | Hamulec postojowy | 10 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 2 | Kosz na koło zapasowe | 11 | System ruchomej podłogi Keith Walking Floor/Cargo Floor |
| 3 | Nogi podporowe przód 1 para | 12 | Ściana wewnętrzna ruchoma z profilami aluminiowymi i szczotkami po bokach |
| 4 | Osie Mercedes z hamulcami tarczowymi | 13 | Tarcze kół stalowe 22,5x11,75 |
| 5 | Oslony reflektorów tylnych | 14 | Zawieszenie pneumatyczne |
| 6 | +Ruchoma podłoga | 15 | Zawór H-S poziomowania ramy |
| 7 | Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego | 16 | Zbiorniki powietrza aluminiowe 2 szt. |
| 8 | Sworzeń sprzęgający 2" | 17 | Zestaw do zmiany koła |
| 9 | System antyprzechyłowy RSS | | |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | *FULDA 385/65 R22.5 158L REGIOTONN 3 HL | 4,0 | 79 |
| Przednie prawe: | *MATADOR 385/65 R22.5 160K F HR 4 | 2,0 | 97 |
| II Osi lewe: | *APOLLO 385/65 R22.5 164 K ENDURACE RT HD | 1,5 | 100 |
| II Osi prawe: | *APOLLO 385/65 R22.5 164 K ENDURACE RT HD | 2,0 | 97 |
| III Osi lewe: | *FULDA 385/65 R22.5 158L REGIOTONN 3 HL | 3,0 | 88 |
| III Osi prawe: | *LEAO 385/65 R22.5 158L A928 | 1,5 | 100 |

KOREKTY

| | |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (222 mies.) | 71 709 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 953 PLN |

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

| | |
|----------------------|-------------|
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | - 5 390 PLN |
|----------------------|-------------|

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 43 596 PLN

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|---|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -3 633 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -15,0 | -10 899 |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> | | |
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | -3 633 |
| <i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/11/18, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 218 mies.</i> | | |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5,0 | -3 633 |
| <i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i> | | |
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | -7 266 |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do przewozu śmieci, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i> | | |
| Konieczne naprawy | -20,0 | -14 532 |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> | | |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23700 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

mgr inż. Grzegorz Olas

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena wartości: pojazdów samochodowych,
środków transportu, maszyn oraz urządzeń
pieczęć
mgr inż. Grzegorz Olas
numer lp. 82

Dnia 18.11.2024 r.



STAS, S3-SZ336V

naczepa ciężarowa, wywrotka

Rok produkcji **2006**
VIN **YE6SZ336V60RR6662**
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Status rejestracji **Zarejestrowany**

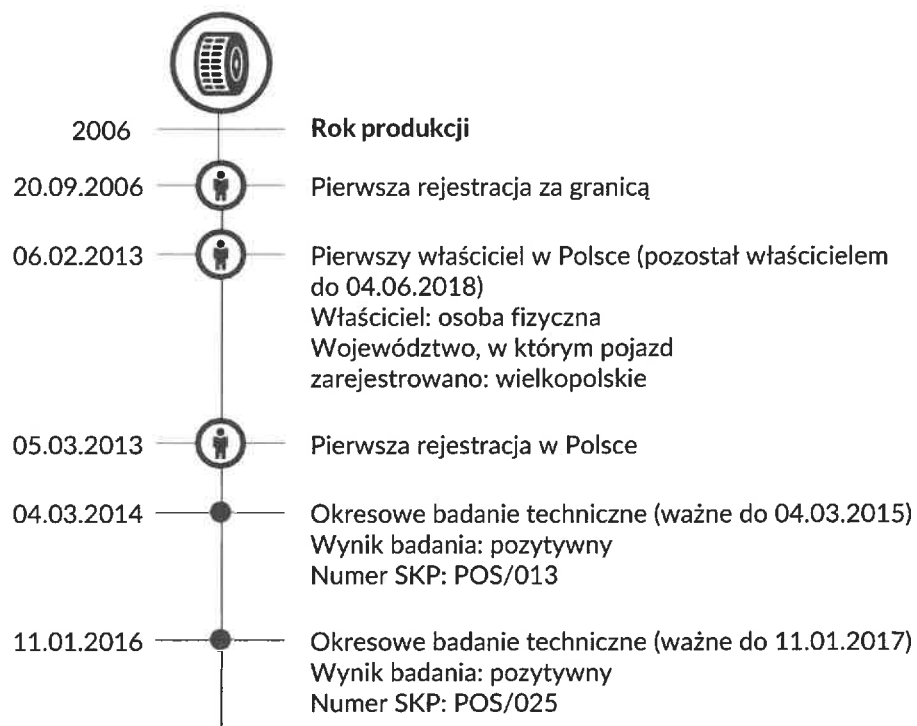
1. Dane techniczne

Norma euro **ND***
Masa własna pojazdu **7680 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **36000 kg**
Liczba osi **3**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **19.06.2018**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



| | | |
|------------------------|---|--|
| 06.03.2017 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.03.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POS/025 |
| 05.03.2018 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POS/025 |
| 04.06.2018 | ⊙ | Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie |
| 02.03.2019 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POS/025 |
| 29.02.2020 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POS/025 |
| 06.04.2021 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POS/025 |
| 04.04.2022 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POS/025 |
| 09.12.2022 | ⊙ | Zbycie pojazdu |
| 17.04.2023 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.04.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EBR/003 |
| 18.11.2024 12:34:31 | — | Wygenerowanie raportu |

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**
 Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
 Badanie techniczne **nieaktualne**
 Liczba właścicieli **1**

6. Dane zagraniczne**Ryzyka według CARFAX**

| | |
|-------------------------|--|
| Kradzież | nie odnotowano kradzieży |
| Złomowanie | nie odnotowano złomowania |
| Powypadkowy | nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej |
| Uszkodzony | nie odnotowano uszkodzenia pojazdu |
| Rozbieżność drogomierza | nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych |
| Służył jako taxi | nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka |

Ryzyka według carVertical

| | |
|------------------------------|---|
| Kradzież | nie odnotowano kradzieży |
| Złomowanie | nie odnotowano złomowania |
| Uszkodzony | nie odnotowano uszkodzenia pojazdu |
| Rozbieżność drogomierza | nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu |
| Służył jako taxi | nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka |
| Szkoda całkowita | nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego |
| Kierownica po prawej stronie | nie odnotowano kierownicy po prawej stronie |
| Import z USA | nie odnotowano importu z USA |
| Akcje serwisowe | nie odnotowano akcji serwisowej producenta |

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w

sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane 22 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady..

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.