



Zespół Rzecznawców
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 815/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: M Trend

Nr rejestracyjny: ZST23227

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: WF0XXXTTFXBL38475

Data pierwszej rejestracji	2011/11/29
Data wa no ci badania technicznego	2023/01/21
Data ogl dzin	2024/06/12
Przebieg szacowany	328593 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/11/29-24/06/24)	151 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomara czowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	3500 kg / 1569 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2402 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E4
Długo / Szeroko / Wysoko	5301 mm / 1974 mm / 2616 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach wysoki	8	Szyba przednia ogrzewana
2	Fotel pasera era podwójny	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Immobilizer	10	Szyby przyciemniane
4	Klimatyzacja	11	wiatła p/mgienne przednie
5	Poduszka powietrzna kierowcy	12	Zamek centralny zdalnie sterowany
6	Radio ICE 6000	13	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
7	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół		

- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysoko ci + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacją wysoko ci
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Kierownica pokryta skór + tempomat
Tempomat
Kierownica pokryta skór
- 4 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na długotrwały przestój pojazdu.

Nadwozie pojazdu z ogniskami korozji, z uszkodzeniami elementów obłachowania oraz wyposażenia.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia silnika.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Brak wanego badania technicznego - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Stan drogomierza przyjęty w oparciu o ostatni wpis w Centralnej Ewidencji Pojazdów

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

- Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
- Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a szczególnie nie odpowiada za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkownika przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
- Wykonawca wyceny nie ponosi takiej odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (157 mies.)	25 338 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 051 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 587 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 295 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 33 393 km.

km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,01%.

KOREKTY RÓŻNE - 248 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno badania technicznych	-1,0	- 248

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonej z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24600 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4600,00 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3900 PLN

(słownie: trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 729,27 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mająca wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 815/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: M Trend

Nr rejestracyjny: ZST23227

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



2024-06-12 09



2024-06-12 09



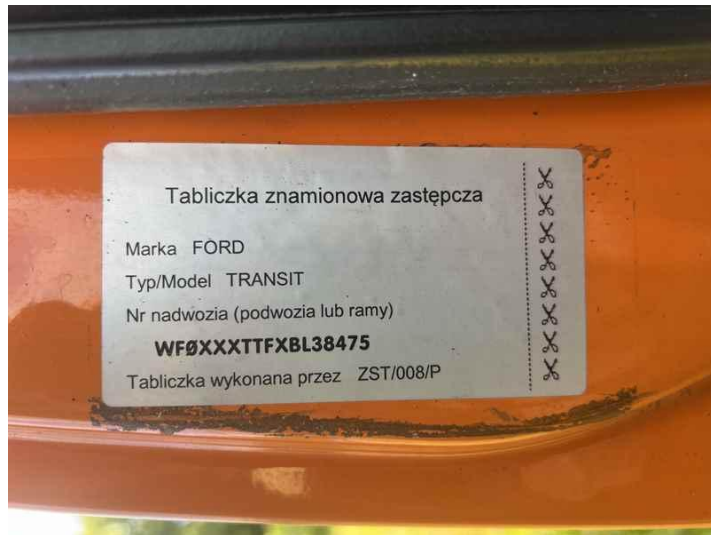
2024-06-12 09



2024-06-12 09



2024-06-12 10



2024-06-12 09



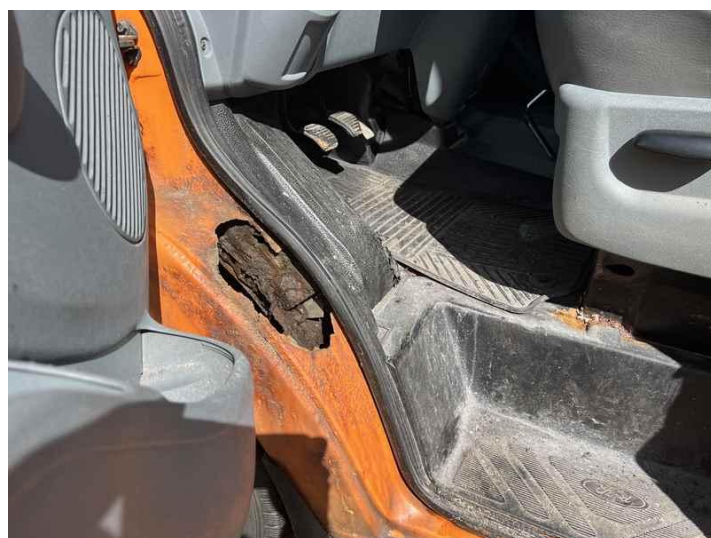
2024-06-12 09



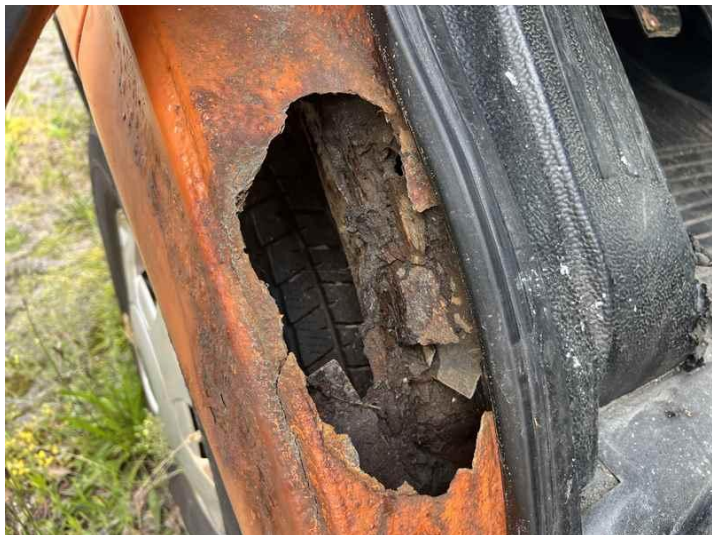
2024-06-12 09



2024-06-12 09



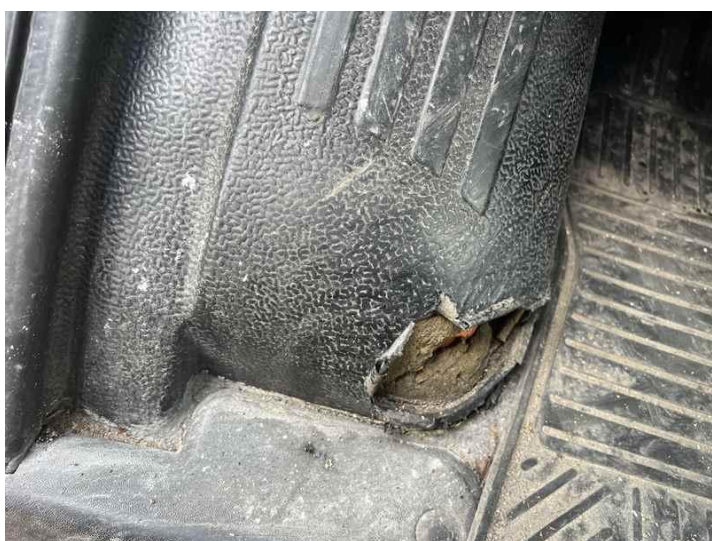
2024-06-12 09



2024-06-12 10



2024-06-12 09



2024-06-12 10



2024-06-12 09



2024-06-12 09



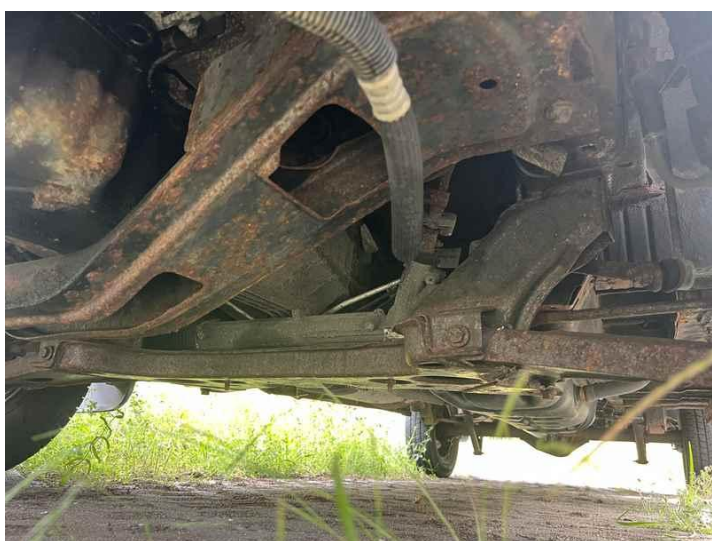
2024-06-12 09



2024-06-12 09



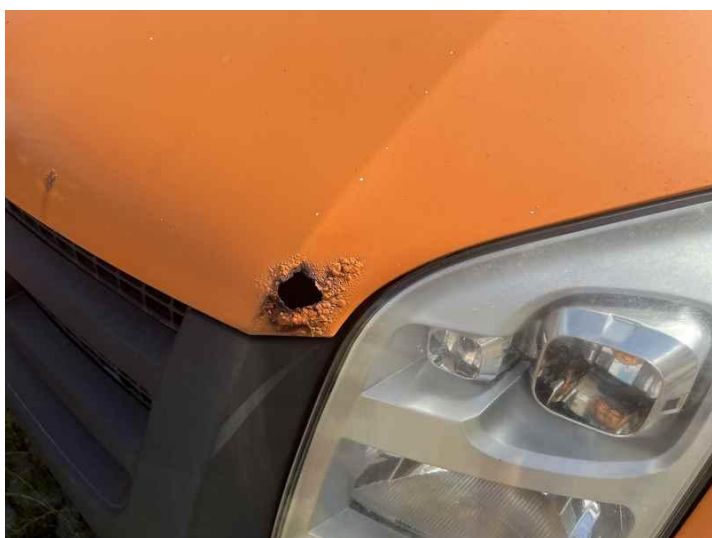
2024-06-12 09



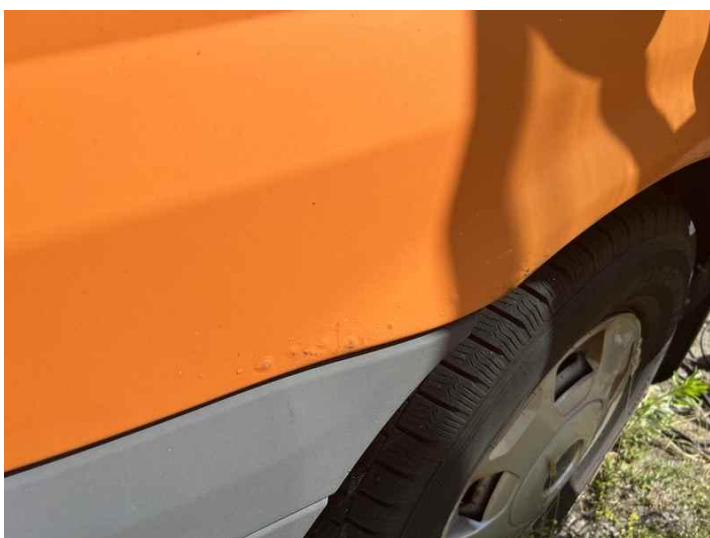
2024-06-12 09



2024-06-12 09



2024-06-12 09



2024-06-12 09



2024-06-12 09



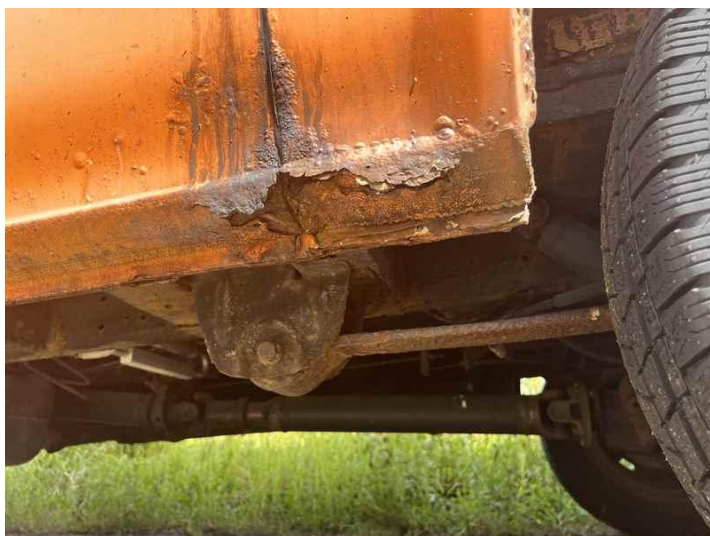
2024-06-12 09



2024-06-12 09



2024-06-12 09



2024-06-12 09



2024-06-12 09

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 815/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: M Trend

Nr rejestracyjny: ZST23227

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FORD FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t M Trend Fhh4/3 2402

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	20600	20600
2010	05	18750	18750
2009	05	17050	17050
2008	05	15500	15500

WARTO BAZOWA BRUTTO (157 mies.) **25 338 PLN**

Normatywny okres eksploatacji **157 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2011/11/29**

Rzeczywisty okres eksploatacji **151 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ **1 051 PLN po korekcie: 26 389 PLN**

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.01-2011.04

Przebieg normatywny	295 200 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	328 593 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 587 PLN po korekcie: 24 802 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty		[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych		-1,0	- 248
KOREKTY RÓ NE		- 248 PLN po korekcie: 24 554 PLN

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU **24 600 PLN**

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 815/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [D] VI-2024
-----------------------------------------	-------------------

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: M Trend

Nr rejestracyjny: ZST23227

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 151 mies.)	24 600 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0,20

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne przednie	LiP
2	Drzwi boczne tylne	
3	Drzwi tyłu nadwozia	
2 Wyposa enie		
4	Fotel przedni prawy	
5	Wykładziny podłogi	
6	Koło kierownicy	
3 Silnik z osprz tem		
7	Głowice silnika z wałkami rozrz du kpl.	
8	Pokrywa zaworów	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	ciana boczna tylna	LiP
4	Słupek przedni	L
5	Próg kpl.	LiP
6	Podłoga tylna ze wzmocnieniami i podł u nicami	
2 Wyposa enie		
7	Fotel przedni kierowcy	
3 Silnik z osprz tem		
8	Nap d rozrz du z obudow	
9	Miska olejowa	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	33	33	5 439
2	Wyposa enie	25	9	5 596
3	Silnik z osprz tem	18	12	3 897
4	Układ nap dowy	7	0	1 722
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	2 214
6	Zawieszenie tylne	5	0	1 230
7	Reszta	3	0	738
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				20 836 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	24 600 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1530
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,62
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,94
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,32
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 886 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.	3 886 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	24 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi	20 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	4,39