



DTK.2.051.73.2018.JM.1

111 847/18

w odpowiedzi na Pana petycję przesłaną drogą elektroniczną 28 sierpnia 2018 r., poniżej przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Minister właściwy do spraw transportu, dostrzegając potrzebę zachowania optymalnej siatki połączeń zainicjował prace związane z ustaleniem docelowego poziomu infrastruktury kolejowej na terenie RP. W ramach prowadzonych prac zostały podjęte działania polegające m.in. na wstrzymaniu likwidacji linii kolejowych oraz systemowemu odejściu od likwidowania infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA. W związku z powyższym zwrócono się do PKP PLK SA o wstrzymanie działań prowadzących do likwidacji linii kolejowych.

Odnosząc się do zagadnienia dotyczącego linii kolejowej Wolsztyn – Żagań informuję, że na całej linii kolejowej nr 371 Wolsztyn – Żagań zaprzestano prowadzenia ruchu pasażerskiego i towarowego, ostatnie pociągi przejechały po niej w 2003 r. W związku z faktem, że po ww. linii kolejowej przestał odbywać się jakikolwiek ruch zainteresowanie ww. gruntami wykazały władze Powiatu Nowosolskiego, które mając na uwadze zaspokajanie potrzeb lokalnej społeczności wyraziły chęć usprawnienia systemu transportowego na terenie powiatu. Poparcie dla ww. projektu wyrazili również Starosta Wolsztyński i Starosta Żagański oraz Burmistrzowie Wolsztyna i Żagania, a także Wicewojewoda Lubuski, którzy skierowali do tutejszego resortu wnioski i prośby o przekazanie nieruchomości stanowiących grunty linii kolejowej nr 371 na rzecz powiatu nowosolskiego. Ponadto dla ww. inwestycji udzielił również poparcia Członek Zarządu Województwa Lubuskiego, który skierował do tutejszego resortu korespondencję w przedmiotowej sprawie.

W wyniku starań władz samorządowych, w 2017 roku rozpoczęto procedurę związaną z przekazaniem terenów linii kolejowej nr 371 Wolsztyn – Żagań na rzecz JST, której likwidacja przeprowadzona została we wrześniu 2017 r. Należy jednak zaznaczyć, że był to przypadek incydentalny, wynikający z nadzwyczajnych okoliczności w sprawie i nie stanowi przesłanki interpretacyjnej do gospodarowania innymi terenami, na których znajdują się lub znajdowały linie kolejowe.

Ze względu na incydentalność tego przypadku tj. planowane przekazanie na rzecz JST gruntów, wypracowano założenia warunkujące ich przekazanie przy zapewnieniu przez JST zachowania korytarza po ww. linii kolejowej, w przypadku pojawienia się w przyszłości zainteresowania ze strony przewoźników, ww. linią kolejową w obrębie tego korytarza, tak aby mogła ona zostać odtworzona. Oznacza to, że w przypadku konieczności odtworzenia ww. korytarza Powiat Nowosolski będzie zobowiązany do zwrócenia przekazanego gruntu.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

wiepodlega

POLSKA
RTUCZKA ODBYWANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.