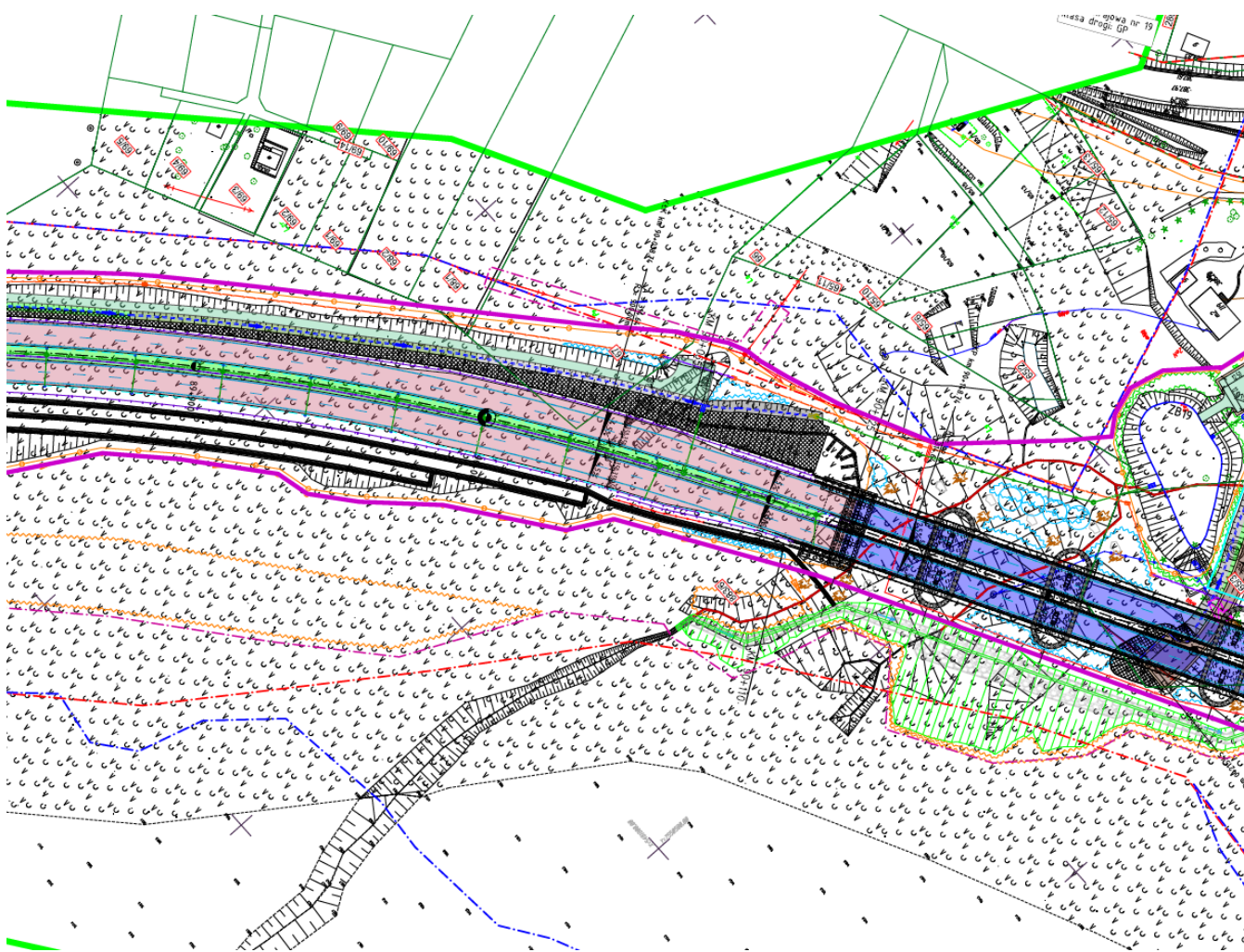


Sytuacja na rynku usług projektowych



Przygotowanie - w opracowaniu STEŚ

Wykonawca STEŚ	Łączna długość	Koszty robót brutto [tys.zł]
Trakt Sp. z o.o. sp. k.	149,00	36 299 188,98
Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	146,24	11 924 951,53
TPF Sp. z o.o. Databout sp. z o.o.	122,00	13 487 560,19
Transprojekt Gdański Sp. z o.o.	68,05	2 286 726,11
Complex Projekt Sp. z o.o. Biuro Projektowo-Konsultingowe	65,00	4 732 662,49
Halcrow Group Limited	47,22	4 687 306,95
Transprojekt Warszawa Sp. z o.o.	37,00	17 856 807,05
Databout sp. z o.o.	21,20	604 005,17
Ivia Sp. z o.o.	20,07	2 175 304,38
Lafrentz Polska Sp. z o.o.	19,20	330 000,00
Suma	694,98	94 384 512,85

Objaśnienie:

W przypadku umów realizowanych w konsorcjach w polu Wykonawca są podane firmy wchodzące w skład konsorcjum

Koszty robót brutto - planowane koszty robót zgodnie z Kartą projektu

Przygotowanie - w opracowaniu STEŚ-R

Wykonawca STEŚ-R	Łączna długość	Koszty robót brutto [tys.zł]	
Multiconsult Polska Sp. z o.o. Ivia SA	138,01	8 933 406,19	
Multiconsult Polska Sp. z o.o.	128,95	6 543 473,48	
Mosty Katowice Sp. z o.o.	95,03	2 663 850,20	
Europrojekt Gdańsk SA	94,34	5 542 819,22	
Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	93,99	7 711 055,73	
Ivia SA	60,40	1 511 306,04	
Trakt Sp. z o.o.	55,40	2 794 760,98	
Transprojekt Gdański Sp. z o.o.	46,67	989 068,67	
MPRB Sp. z o.o. Mosty Kraków SA MP Infra Sp. z o.o.	45,40	1 275 608,06	
Trakt Sp. z o.o. sp. k.	39,52	1 001 620,92	
Transprojekt Warszawa Sp. z o.o.	36,00	2 761 897,61	
Lafrentz Polska Sp. z o.o.	34,51	843 577,73	
STI Polska Sp. z o.o.	27,00	619 739,13	
Biuro Projektów Trasa Sp. z o.o.	22,13	493 150,05	
Kontrakt Biuro Projektowo-Konsultingowe Sp. z o.o.	19,00	381 064,00	
Promost Consulting sp. z o.o. sp. k.	14,30	417 683,17	
Biuro Usług Projektowych Drogprojekt Sp. z o.o.	14,05	366 373,50	
Biuro Projektów Dróg i Mostów BBKS Projekt Sp. z o.o.	14,00	340 113,11	
Safege SAS Oddział w Polsce	13,50	293 252,06	
Trakt Sp. z o.o. sp. k. Trakt Sp. z o.o.	13,00	289 983,95	
Pozostałych 14 wykonawców	łączna długość	82,29	2 670 231,54
Suma		1 089,49	48 444 035,34

Przygotowanie - w opracowaniu KP

Wykonawca KP	Łączna długość	Koszty robót brutto [tys.zł]
Transprojekt Gdański Sp. z o.o.	196,38	5 683 929,55
Aecom Polska Sp. z o.o.	112,50	5 472 842,16
Halcrow Group Limited	63,86	1 325 077,16
Sweco Engineering Sp. z o.o.	60,97	9 596 441,00
Ivia SA	53,69	742 062,15
Databout sp. z o.o.	53,36	2 643 707,68
Mosty Katowice Sp. z o.o.	45,34	2 358 896,48
Trakt Sp. z o.o.	34,40	1 702 514,39
Egis Poland Sp. z o.o. HPC Polgeol SA	30,10	515 408,63
MPRB Sp. z o.o.	25,43	434 878,88
Arkas Projekt Sp. z o.o. sp. k. Arkas Projekt Pracownia Projektowo-Konsultingowa	22,12	468 224,10
Multiconsult Polska Sp. z o.o.	19,63	94 232,00
Europrojekt Gdańsk SA	16,13	540 599,22
MPRB Sp. z o.o. Mosty Kraków SA MP Infra Sp. z o.o.	13,19	212 030,00
Egis Poland Sp. z o.o.	12,20	198 903,07
Promost Consulting sp. z o.o. sp. k.	9,10	181 010,50
Kontrakt Biuro Projektowo-Konsultingowe Sp. z o.o.	6,00	163 776,27
Biuro Projektów Trasa Sp. z o.o.	5,00	172 200,00
Smp Projektanci Sp. z o.o. sp. k.	3,50	47 575,59
Sweco Polska Sp. z o.o.	3,00	131 686,60
Pracownia Inżynierska Klotoida Mirosław Bajor Andrzej Zygmunt Sp. J.	2,60	47 057,70
Suma	788,51	32 733 053,11

Przygotowanie - w opracowaniu PB

Wykonawca PB	Łączna długość	Koszty robót brutto [tys.zł]
Ivia SA	36,47	228 212,42
Mosty Gdańsk Sp. z o.o.	32,31	2 381 647,16
Databout sp. z o.o.	19,86	160 714,11
Egis Poland Sp. z o.o.	17,50	113 472,50
Biuro Projektów Trasa Sp. z o.o.	16,31	132 377,16
Mosty Katowice Sp. z o.o.	13,11	335 501,94
Sweco Polska Sp. z o.o.	9,73	160 536,56
Voessing Polska Sp. z o.o.	7,03	531 889,07
DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów	5,33	134 952,37
Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.	4,82	142 778,78
DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Optem Sp. z o.o.	2,88	0,00
Pracownia Inżynierska Klotoida Mirosław Bajor Andrzej Zygmunt Sp. J.	2,00	40 533,57
Suma	167,35	4 362 615,64

Kryteria oceny ofert w postępowaniach przetargowych na dokumentację

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty GDDKiA stosuje następujące kryteria oceny ofert:

- a) Cena - 60% = 60 pkt
- b) Doświadczenie projektanta - 20% = 20 pkt
- c) Zespół środowiskowy - 10% = 10 pkt
- d) Zespół geologiczny - 10% = 10 pkt
- e) Ekspert*

**Kryterium Ekspert jest dedykowane zadaniom, w przypadku których występują skomplikowane lub nietypowe warunki wymagające doświadczenia eksperckiego. W przypadku zastosowania tego kryterium zmniejsza się maks. liczbę punktów możliwych do uzyskania w kryterium, w stosunku do którego odnosi się kryterium „Eksperta”, np. „Zespół geologiczny”.*

Kryteria oceny ofert w postępowaniach przetargowych na dokumentację

Doświadczenie projektanta drogowego

Kryterium „Doświadczenie projektanta” składa się z sumy punktów uzyskanej przez wykonawcę w Podkryteriach 1-2. Maksymalnie do zdobycia 20 pkt.

Podkryterium 1

Oferta otrzyma punkty za każdą wykazaną dokumentację projektową STEŚ, STEŚ-R lub KP (dokumentacje w zależności od przedmiotu zamówienia) dla budowy lub rozbudowy drogi lub ulicy klasy min. o klasę niższą od wykonywanej w zakresie zamówienia.

Podkryterium 2

Oferta otrzyma punkty za każdą wykazaną dokumentację projektową - PB dla budowy lub rozbudowy drogi lub ulicy klasy min. o klasę niższą od wykonywanej w zakresie zamówienia.

Kryteria oceny ofert w postępowaniach przetargowych na dokumentację

Zespół środowiskowy

W kryterium „Zespół środowiskowy” można uzyskać maksymalnie 10 punktów (po 2,5 pkt za każdego eksperta środowiskowego spełniającego wymagane minimalne doświadczenie):

1. Kierownik zespołu kierujący zespołem opracowującym raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
2. Akustyk
3. Specjalista z zakresu siedlisk przyrodniczych lub biologii roślin
4. Specjalista z zakresu zoologii

Zespół geologiczny

Kryterium „Zespół geologiczny” składa się z sumy punktów uzyskanej przez wykonawcę w Podkryteriach 1-3. Maksymalnie do zdobycia 10 pkt.

Podkryterium 1 Geolog

Podkryterium 2 Geofizyk

Podkryterium 3 Hydrogeolog

Jak projektujemy?

Obowiązujące przepisy techniczno-budowlane (PTB)

Zgodnie z ustawą - Prawo budowlane obiekty budowlane projektuje się i buduje w sposób określony w przepisach, w tym w PTB oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

PTB dotyczące dróg publicznych określone są w ***Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych***, które obowiązuje od 21 września 2022 r.

Przepisy rozporządzenia stosuje się do projektowania, budowy, przebudowy lub użytkowania dróg publicznych (w tym drogowych obiektów inżynierskich w ramach tych dróg) oraz projektowania, budowy lub przebudowy urządzeń obcych sytuowanych w pasach drogowych dróg publicznych. Wybrane przepisy rozporządzenia stosuje się także do projektowania, budowy lub przebudowy drogowych obiektów inżynierskich w ramach dróg wewnętrznych.

PTB, które obowiązywały do 20 września 2022 r.:

W dniu, w którym rozporządzenie w sprawie PTB dotyczących dróg publicznych weszło w życie, następujące PTB straciły moc:

- *rozp. MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.),*
- *rozp. MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie** (Dz.U. z 2000 r. poz. 735, z późn. zm.),*
- *rozp. MI z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących **autostrad płatnych** (Dz.U. z 2002 r. poz. 116, z późn. zm.).*

Jak projektujemy?

„Stare” PTB w dalszym ciągu stosuje się do budowy lub przebudowy drogi publicznej, jeżeli przed 21 września 2022 r.:

- został złożony wniosek o wydanie decyzji o PnB lub decyzji ZRiD, a także odrębny wniosek o zatwierdzenie projektu zagospodarowania działki lub terenu lub projektu architektoniczno-budowlanego **lub**
- zostało dokonane zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych **lub**
- zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie projektu lub na opracowanie projektu i wykonanie robót budowlanych.

W omawianych przypadkach przez projekt rozumie się projekt budowlany (jeżeli do budowy lub przebudowy drogi publicznej jest wymagane opracowanie projektu budowlanego) albo projekt budowlany, projekt zagospodarowania działki lub terenu albo odpowiednie szkice lub rysunki (jeżeli do budowy lub przebudowy dr. publicznej nie jest wymagane opracowanie projektu budowlanego).

Nowe i stare warunki techniczne a wzorce i standardy (WiS) - kierunek działań!



Nowe i stare warunki techniczne a wzorce i standardy (WiS) - kierunek działań!

Wymagania techniczne w drogownictwie

Zgodnie z ustawą - Prawo budowlane obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować:

- **w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz**
- **zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.**

Do PTB zalicza się warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz warunki techniczne użytkowania tych obiektów.

Skład wymagań technicznych w drogownictwie

Przez wymagania techniczne w drogownictwie należy rozumieć:

- 1) przepisy techniczno-budowlane (PTB) oraz
- 2) zasady wiedzy technicznej, a w szczególności:
 - a) wzorce i standardy (WiS),
 - b) Polskie Normy (PN),
 - c) wiedzę i doświadczenie osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie.

Katalog zbiorów zasad wiedzy technicznej jest katalogiem otwartym.

Minister Infrastruktury, na podstawie ustawy o drogach publicznych, wydaje, rozpowszechnia i rekomenduje **wzorce i standardy (WiS)** dotyczące przygotowania inwestycji w zakresie dr. publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg.

Z kolei za **Polskie Normy (PN)** odpowiada [Polski Komitet Normalizacyjny](#).

źródło <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wymagania-techniczne-w-drogownictwie>

Nowe i stare warunki techniczne a wzorce i standardy (WiS) - kierunek działań!

Działania podejmowane przez GDDKiA w celu dostosowania wymagań do nowych PTB:

GDDKiA dostosowuje obowiązujące wzorcowe dokumenty przetargowe, w tym PFU, wskazując, że w zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania autostrady/drogi ekspresowej zgodnie z wymaganiami Zamawiającego w następującej kolejności:

1. Wymagania określone w PFU wraz z załącznikami,
2. obowiązujące przepisy prawa,
3. Wzorcami i Standardami (WiS) ministra właściwego ds. transportu wymienione w PFU (wskazane przez GDDKiA do stosowania)
4. Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
5. W sprawach nieuregulowanych w pkt 1-4 zastosowanie ma wiedza techniczna zawarta w: [3], [4], [9], o ile nie stoi w sprzeczności z ww.

[3] Dokument techniczny (Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

[4] Dokument techniczny (Rozporządzenie MTiGM) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

[9] Dokument techniczny (Rozporządzenie MIz dnia 16 stycznia 2002 r.) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych

Nowe i stare warunki techniczne a wzorce i standardy (WiS) - kierunek działań!

GDDKiA w najbliższym czasie planuje ogłosić postępowania przetargowe P&B na podstawie dostosowanych do nowych PTB wzorcowych dokumentów m.in. dla zadań:

- S16 Olsztyn Wschód - Barczewo (budowa drugiej jezdni)
- S16 Barczewo - Biskupiec (budowa drugiej jezdni)
- S17 Piaski Wschód - Łopiennik
- S17 Izbica - Zamość Sitaniec
- S17 Krasnystaw Północ - Izbica

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej

wyberz:

19 111

dostępny:



Facebook:

<https://www.facebook.com/gddkia>



Twitter:

<https://twitter.com/gddkia>



Instagram:

https://www.instagram.com/gddkia_pl



LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/plgddkia>



YouTube:

<https://www.youtube.com/c/GDDKiAkanaloficjalny>



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**