



Znak sprawy: DTK-8.0530.2.2019

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu Pana petycji, która wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury w dniu 21 listopada 2018 r. (przekazana według właściwości przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego), w sprawie uruchomienia bezpośrednich połączeń w relacji Zamość – Kielce i Zamość – Przemyśl, informuję, że kursowanie pociągów we wskazanej przez Pana relacji nie jest planowane przez ministra właściwego do spraw transportu jako ustawowego organizatora międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich w rocznym rozkładzie jazdy edycji 2018/2019.

UZASADNIENIE

Minister właściwy do spraw transportu (dalej: Minister) odpowiedzialny jest za organizowanie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich na podstawie tzw. *Planu Transportowego* ustalonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 874). Zgodnie z *Planem Transportowym* relacje bezpośrednie powinny być kształtowane w taki sposób, aby każde połączenie obsługiwało przynajmniej jedną z siedmiu największych aglomeracji (Warszawa, Kraków, Katowice, Gdańsk, Wrocław, Poznań, Łódź). Natomiast relacje Zamość – Kielce i Zamość – Przemyśl nie spełniają tych przesłanek.

W przypadku oferty przewozowej dla Zamościa, „PKP Intercity” S.A. uruchamia w rozkładzie jazdy pociągów 2018/2019 dwa połączenia międzywojewódzkie, tj.:

- pociąg IC „Hetman” do Rzeszowa, który jest obsługiwany przez podwykonawcę (SKPL Cargo). Na stacji Rzeszów Gł. pociąg jest skomunikowany z pociągiem IC „Chełmoński” relacji Przemyśl Gł. – Jelenia Góra – Przemyśl Gł.
- pociąg TLK „Zamoyski” do Kołobrzegu, który zaplanowany jest do kursowania od 9 czerwca 2019 r.

Jednocześnie informuję, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów międzywojewódzkich jest również województwo właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii lub któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej (art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Dz. U. z 2017 r., poz. 2136). W związku z powyższym, przewozy pasażerskie na odcinku *Przemyśl - Zamość* mogą być wykonywane na zamówienie Samorządów Województwa Podkarpackiego i Lubelskiego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z UPOWAŻNIENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie:

Podsekretarz Stanu

Andrzej Bittel

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	5574.101051.68065
Nazwa dokumentu	Odp. na petycję.pdf
Tytuł dokumentu	Odp. na petycję
Sygnatura dokumentu	DTK-8.0530.2.2019
Data dokumentu	2019-02-21
Skrót dokumentu	8B3388DAF3980FC2D954D1DB186BE98C55A518A8
Wersja dokumentu	1.8
Data podpisu	2019-02-21 12:12:30
Podpisane przez	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu

E:20 3 71 481 481 15548