

Inwestor:



Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach,
ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

Jednostka projektowa:



EGIS POLAND Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101

Tytuł projektu:

„Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania : Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.”

Stadium:

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ

Nr rewizji:

R02

ETAP I

**TOM I – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA
RAPORT ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO
ZE SPOŁECZEŃSTWEM**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant główny	mgr inż. Remigiusz Rolnik	768/01	10.2021	
Projektant	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10	10.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Łobos	SLK/2424/POOD/08	10.2021	
Opracowujący	mgr inż. Magdalena Müller	-	10.2021	



„Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania : Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.”

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE	5
1.1. INFORMACJE OGÓLNE	5
1.2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.....	5
1.3. PRZEDMIOT I CEL PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH	5
2. RAPORT ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO	5
2.1. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ	5
2.2. ZAWIADOMIENIA	5
2.2.1. <i>Kopie ogłoszeń internetowych – GDDKiA o/Kielce</i>	<i>6</i>
2.2.2. <i>Kopie ogłoszeń internetowych – UMiG Osiek.....</i>	<i>7</i>
2.2.3. <i>Kopie ogłoszeń internetowych – strona Wykonawcy</i>	<i>8</i>
2.3. SPOTKANIE ZE SPOŁECZEŃSTWEM.....	10
2.4. ZESTAWIENIE ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW I OPINII	14
3. PODSUMOWANIE.....	30



„Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania : Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.”

1. Wprowadzenie

1.1. Informacje ogólne

Niniejszy raport ze spotkania informacyjnego został przygotowany na podstawie wymagań Umowy nr 13/14/UJ/2020 z dnia 06.11.2020r. zawartej między Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocnika Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce a biurem projektowym Egis Poland Sp. z o.o. Oddział w Katowicach, al. Korfantego 193, 40-153 Katowice.

1.2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora – decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania: Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzieleniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór Wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.

1.3. Przedmiot i cel przeprowadzonych spotkań informacyjnych

Przeprowadzona akcja informacyjna miała na celu zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją, w szczególności z projektowanymi przebiegami obwodnicy Osieka.

Dzięki przeprowadzonej akcji informacyjnej lokalna społeczność mogła zgłosić swoje uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowej inwestycji i przedstawionych rozwiązań projektowych.

2. Raport ze spotkania informacyjnego

2.1. Przebieg, data i miejsce przeprowadzonych spotkań

Przeprowadzona akcja informacyjna dotycząca przebiegu projektowanej obwodnicy Osieka składała się z poniższych etapów :

- a) Zawiadomienie społeczeństwa o planowanej prezentacji rozwiązań projektowych poprzez umieszczenie ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Osieku oraz w internecie (BIP UMiG w Osieku, GDDKiA o/Kielce).
- b) Prezentacja rozwiązań projektowych – bezpośrednie spotkanie ze społeczeństwem.
- c) Zebranie wniosków i opinii miejscowej społeczności.

2.2. Zawiadomienia

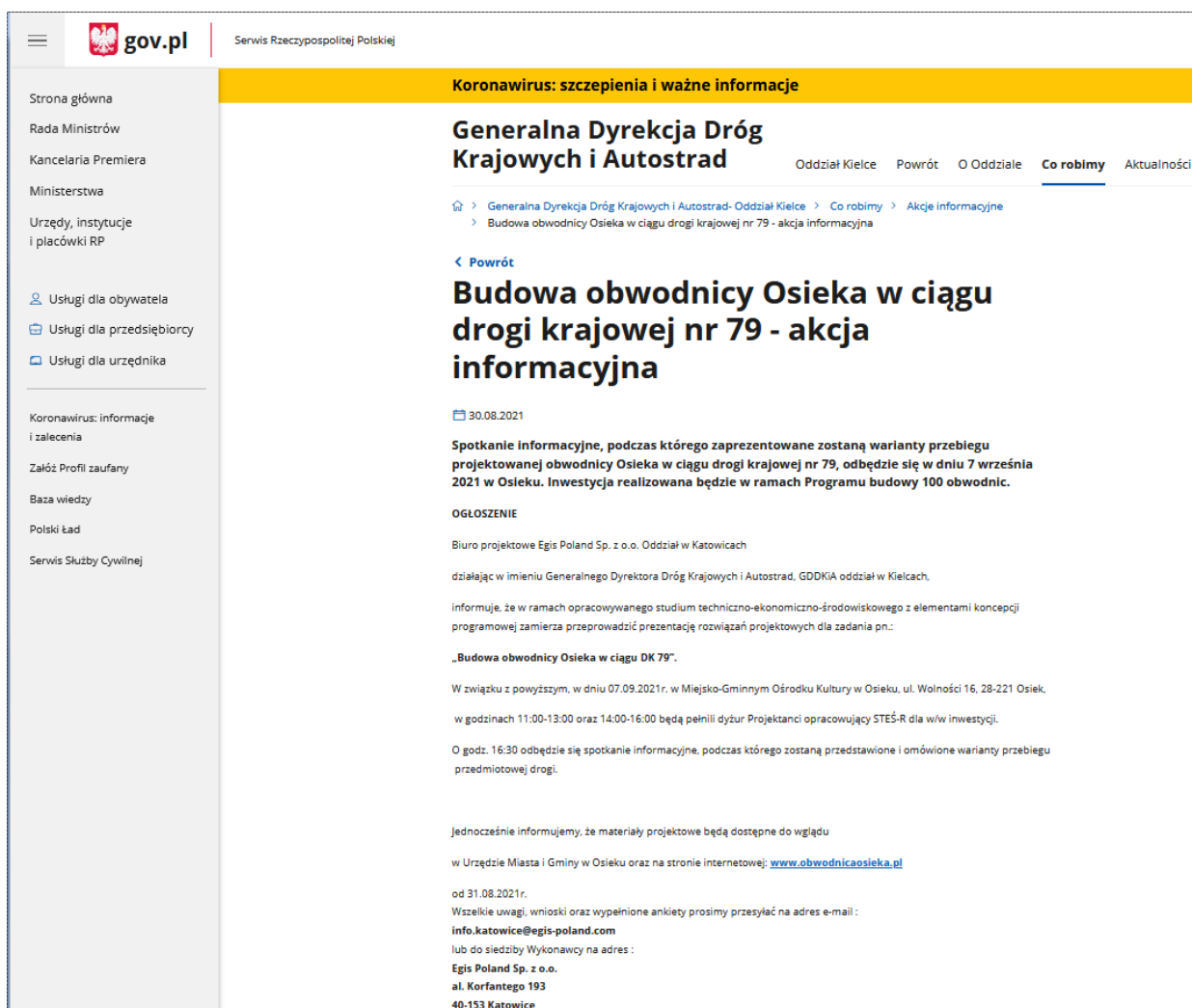
Ogłoszenie o planowanym spotkaniu informacyjnym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Osieku oraz szeroko rozpowszechnione w Internecie. Informacja o prezentacji rozwiązań projektowych została zamieszczona na stronie BIP oraz Facebook Urzędu Miasta i Gminy w Osieku, a także na stronie GDDKiA oddział w Kielcach, Materiały informacyjne w postaci ogłoszenia, ulotki informacyjnej oraz plakatu zostały także zamieszczone na stronie internetowej dedykowanej przedmiotowemu zadaniu inwestycyjnemu,

(<https://gmina-osiek.pl/spotkanie-informacyjne-w-zwiazku-z-planowana-inwestycja/>),
(<https://www.gov.pl/web/gddkia-kielce/akcje-informacyjne>), (<http://obwodnicaosieka.pl>).

Spółeczeństwu zostały udostępnione materiały projektowe obejmujące plan orientacyjny, plany sytuacyjne dla 3 wariantów przebiegu obwodnicy Osieka przedstawione na ortofotomapie oraz mapie ewidencyjnej, ulotki informacyjne a także ankiety. Materiały były dostępne do wglądu w Urzędzie Miasta i Gminy w Osieku oraz na stronie internetowej www.obwodnicaosieka.pl.

Wszystkie materiały zostały udostępnione na tydzień przed planowaną prezentacją rozwiązań projektowych, tj. 30.08.2021r. Kopie ogłoszeń zostały przedstawione na rysunkach 1-8.

2.2.1. Kopie ogłoszeń internetowych – GDDKiA o/Kielce



The screenshot shows a webpage from the Polish government portal (gov.pl) under the 'Koronawirus: szczepienia i ważne informacje' banner. The main heading is 'Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad' with a sub-heading 'Oddział Kielce'. The page title is 'Budowa obwodnicy Osieka w ciągu drogi krajowej nr 79 - akcja informacyjna'. The announcement is dated 30.08.2021 and describes an informational meeting on August 7, 2021, in Osiek, concerning the construction of a bypass for DK 79. It includes contact information for Egis Poland Sp. z o.o. in Katowice, including an email address (info.katowice@egis-poland.com) and a website (www.obwodnicaosieka.pl).

Rys. 1 Ogłoszenie internetowe (<https://www.gov.pl/web/gddkia-kielce/akcje-informacyjne>)

„Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania : Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.”



Materiały

- Obwodnica Osieka - ogłoszenie o spotkaniu informacyjnym**
SPOTKANIE_INFORMACYJNE_ogloszenie.pdf 0.12MB
- Obwodnica Osieka - plakat informacyjny**
SPOTKANIE_INFORMACYJNE_plakat.pdf 1.29MB
- Obwodnica Osieka - ulotka informacyjna**
SPOTKANIE_INFORMACYJNE_ulotka2.pdf 0.38MB
- Obwodnica Osieka - orientacja wariantów**
P276-PK-DRO-01-001-0000-Orientacja_zbiorcza.pdf 34.19MB
- Obwodnica Osieka - ankieta**
STES_OSIEK_Ankieta_A4.pdf 0.42MB

Rys. 2 Ogłoszenie internetowe - wykaz udostępnionych materiałów (https://www.gov.pl/web/gddkia-kielce/akcje-informacyjne)

2.2.2. Kopie ogłoszeń internetowych – UMiG Osiek

The screenshot shows a webpage from the BIP (Bip) of UMiG Osiek. The main heading is "Spotkanie informacyjne w związku z planowaną inwestycją". The announcement is dated September 7, 2021. It features a large graphic with the text "SPOTKANIE INFORMACYJNE DLA BUDOWY OBWODNICY OSIEKA W CIĄGU DK 79" and the date "07.09.2021r.". The graphic also includes the logo of the General Directorate of National Roads and Motorways (GDDKiA) and the text "Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach".

The text of the announcement includes:

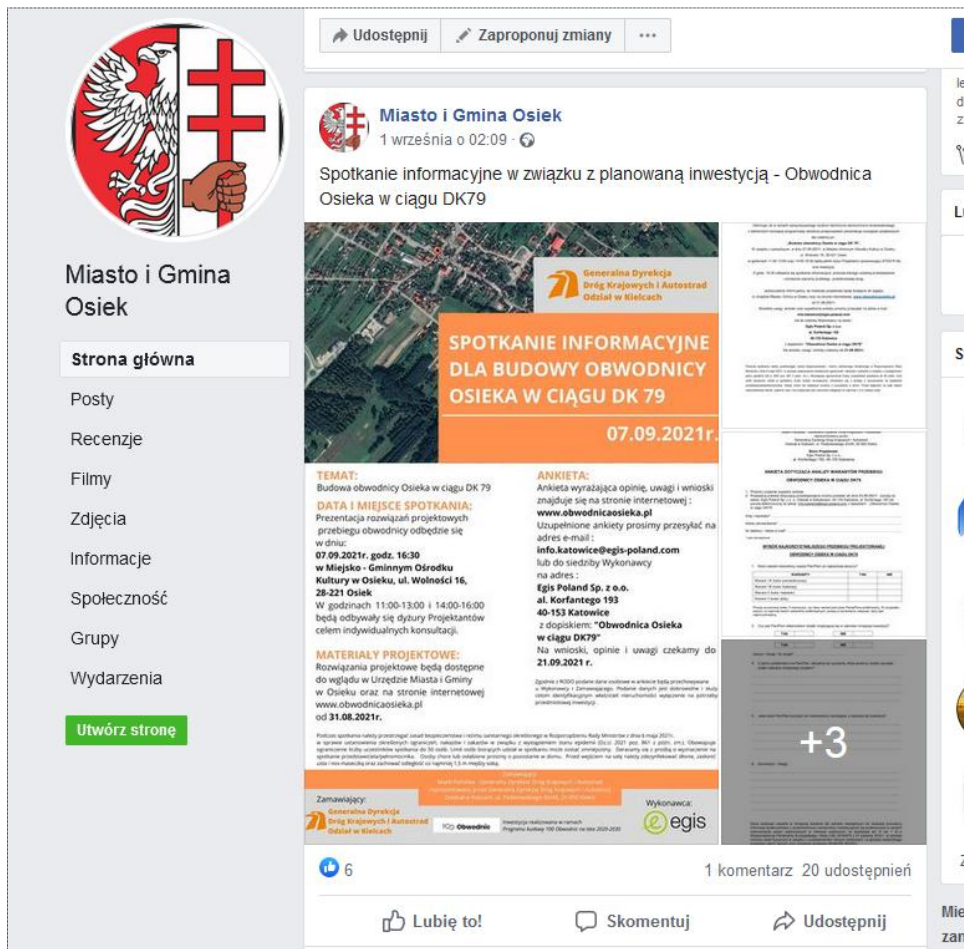
- TEMAT:** Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79
- DATA I MIEJSCE SPOTKANIA:** Prezentacja rozwiązań projektowych przebiegu obwodnicy odbędzie się w dniu: **07.09.2021r. godz. 16:30 w Miejsko - Gminnym Ośrodku Kultury w Osieku, ul. Wolności 16, 28-221 Osiek**. W godzinach 11:00-13:00 i 14:00-16:00 będą odbywały się działy Projektantów celem indywidualnych konsultacji.
- MATERIAŁY PROJEKTOWE:** Rozwiązania projektowe będą dostępne do wglądu w Urzędzie Miasta i Gminy w Osieku oraz na stronie internetowej www.obwodnicaosieka.pl od **31.08.2021r.**
- ANKIETA:** Ankieta wyrażająca opinie, uwagi i wnioski znajduje się na stronie internetowej: www.obwodnicaosieka.pl. Uzupelnione ankiety prosimy przesyłać na adres e-mail: info.katowice@egis-poland.com lub do siedziby Wykonawcy na adres: **Egis Poland Sp. z o.o. al. Korfańtego 193 40-153 Katowice** z dopiskiem: "Obwodnica Osieka w ciągu DK79". Na wnioski, opinie i uwagi czekamy do **21.09.2021 r.**

At the bottom of the announcement, there are logos for the organizing body (General Directorate of National Roads and Motorways) and the contractor (Egis). There are also icons for the information meeting announcement and the survey form.

On the right side of the webpage, there is a sidebar with a search bar, a "Linki" section with a BIP logo, and a section titled "KORONAWIRUS! PORADY" with contact information for the Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna in Staszowie. Below that, there is a section titled "WAŻNE! Zmiana systemu naliczania opłat za odbiór odpadów i konieczność wypełnienia nowych deklaracji" and a banner for the National Census of Population and Housing 2021.

Rys. 3 Ogłoszenie internetowe - BIP UMiG Osiek (https://gmina-osiek.pl/spotkanie-informacyjne-w-zwiazku-z-planowana-inwestycja/)

„Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania : Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.”



Rys. 4 Ogłoszenie internetowe - Facebook UMiG Osiek (https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=900391177237565&id=388989305044424)


2.2.3. Kopie ogłoszeń internetowych – strona Wykonawcy



Rys. 5 Ogłoszenie internetowe (<http://obwodnicaosieka.pl/akcja-informacyjna>)

„Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania : Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.”



100 Obwodnic  **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

GDDKiA [Strona główna](#) [Opis projektu](#) [Materiały projektowe](#) [Akcja informacyjna](#) [Kontakt](#)

Opis projektu

Umowę na prace projektowe nr 13/14/1U/2020 pomiędzy EGIS POLAND Sp. z o.o. a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad zawarto w dniu 6 listopada 2020 r. Przewidywany koniec zakończenia prac projektowych w ramach tej dokumentacji przypada na lipiec 2024 r.

Opracowywana dokumentacja projektowa obejmuje stadium Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej, w którym ustalone zostaną rozwiązania geometryczne i konstrukcyjne wszystkich elementów wchodzących w zakres inwestycji wraz z określeniem granic przyszłego pasa drogowego oraz zakresu terenu niezbędnego (do czasowego zajęcia) do wykonania urządzeń budowlanych (przebudowa infrastruktury technicznej).

Celem opracowania projektowego jest wybór najkorzystniejszego wariantu nowego przebiegu odcinka DK79 pod względem ekonomicznym, technicznym, środowiskowym jak i społecznym oraz uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Lokalizacja Inwestycji

Planowana do realizacji inwestycja polega na budowie nowego odcinka drogi krajowej nr 79 o parametrach drogi klasy GP. Odcinek zlokalizowany jest po południowej stronie miasta Osiek.

Początek obwodnicy Osieka zlokalizowany jest na km 218+670 istniejącej drogi krajowej nr 79 dla wariantów 1A,2,3 oraz w km 218+300 dla wariantu 1B. Koniec projektowanego odcinka przewidziano w miejscu istniejącego ronda w km 221+409 drogi krajowej nr 79 na jej skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 765. Projektowana droga przecina drogi powiatowe i gminne.

Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego

Podstawowymi celami przedmiotowej inwestycji jest:

- Wykonanie nowego obiektu drogowego dla miasta Osiek;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszego
- Zmniejszenie natężenia ruchu w centrum miasta.
- Zmniejszenie oddziaływania drogi krajowej na środowisko

Zakres inwestycji:

- Budowa obwodnicy Osieka w ciągu drogi krajowej nr 79;
- Rozbudowa odcinka istniejącej drogi krajowej nr 79 o długości około 0,7 km;
- Obiekty inżynierskie w ciągu obwodnicy i dróg krzyżujących się z obwodnicą;
- Budowa odatkowych jezdni / innych dróg publicznych;
- Budowę infrastruktury pieszorowerowej;
- Budowa urządzeń BRD;
- Budowa oświetlenia drogowego;
- Urządzenia ochrony środowiska: zabezpieczenia akustyczne;
- Przebudowa infrastruktury niezwiązanej z drogą;
- Budowa odwodnienia dróg objętych opracowaniem wraz z budową zbiorników retencyjnych;
- Budowa miejsca do kontroli i wazenia pojazdów


Parametry techniczne:

- Klasa techniczna drogi: GP
- Prędkość projektowa: 80 km/h
- Prędkość miarodajna: 100 km/h
- Liczba jezdni: 1 jezdnią
- Przelazły poprzeczny: 1x2 pasy ruchu
- Szerokość pasa ruchu: 3,5m
- Szerokość pobocza gruntowego wraz z opaską: min 1,5m
- Przejazd nad lub pod istniejącymi drogami powiatowymi

Rys. 6 Opis projektu udostępniony społeczeństwu (<http://obwodnicaosieka.pl/opis-projektu>)


GDDKiA [Strona główna](#) [Opis projektu](#) [Materiały projektowe](#) [Akcja informacyjna](#) [Kontakt](#)

Orientacja Zbiorcza

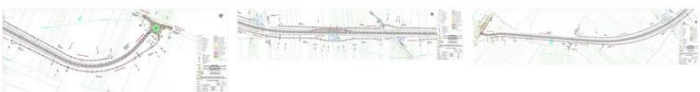


Plany sytuacyjne mapa ewidencyjna


Wariant 1A




Wariant 1B



Wariant 2A



Wariant 2B



Rys. 7 Materiały projektowe udostępnione społeczeństwu (<http://obwodnicaosieka.pl/materiały-projektowe>)

„Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania : Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.”



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach**

**SPOTKANIE INFORMACYJNE
DLA BUDOWY OBWODNICY
OSIEKA W CIĄGU DK 79**

07.09.2021r.

TEMAT:
Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79

DATA I MIEJSCE SPOTKANIA:
Prezentacja rozwiązań projektowych przebiegu obwodnicy odbędzie się w dniu:
07.09.2021r. godz. 16:30
w Miejsko - Gminnym Ośrodku Kultury w Osieku, ul. Wolności 16, 28-221 Osiek
W godzinach 11:00-13:00 i 14:00-16:00 będą odbywały się dyżury Projektantów celem indywidualnych konsultacji.

MATERIAŁY PROJEKTOWE:
Rozwiązania projektowe będą dostępne do wglądu w Urzędzie Miasta i Gminy w Osieku oraz na stronie internetowej www.obwodnicaosieka.pl od **31.08.2021r.**

ANKIETA:
Ankieta wyrażająca opinie, uwagi i wnioski znajduje się na stronie internetowej : www.obwodnicaosieka.pl
Uzupełnione ankiety prosimy przesyłać na adres e-mail : info.katowice@egis-poland.com lub do siedziby Wykonawcy na adres : **Egis Poland Sp. z o.o. al. Korfantego 193 40-153 Katowice** z dopiskiem: **"Obwodnica Osieka w ciągu DK79"**
Na wnioski, opinie i uwagi czekamy do **21.09.2021 r.**

Zgodnie z RODO podane dane osobowe w ankiecie będą przechowywane u Wykonawcy i Zamawiającego. Podanie danych jest dobrowolne i służy celom identyfikacyjnym właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

Podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.). Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników spotkania do 50 osób. Limit osób biorących udział w spotkaniu może zostać zmniejszony. Zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pelnomocnika. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.

Zamawiający:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

Zamawiający:
**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach**

Wykonawca:
egis

100 Obwodnic Inwestycja realizowana w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030

Rys. 8 Plakat informacyjny

2.3. Spotkanie ze społeczeństwem

Bezpośrednie spotkanie ze społeczeństwem przeprowadzono w dniu 07.09.2021r. w Sali Konferencyjnej Miejsko - Gminnego Ośrodka Kultury w Osieku, ul. Wolności 16, 28-221 Osiek, o godzinie 16:30.

Przed spotkaniem przedstawiciele biura projektowego pełnili dyżury umożliwiające indywidualne konsultacje zainteresowanych mieszkańców. Dyżury odbywały się w dwóch turach, w godzinach 11:00 – 13:00 oraz 14:00 – 16:00. Podczas spotkań mieszkańcy mogli zapoznać się z projektowanymi rozwiązaniami i uzyskać informacje dotyczące ich nieruchomości, gospodarstw, w szczególności w zakresie odległości zabudowań od projektowanej drogi, komunikacji działek z drogami publicznymi.

Właściwa prezentacja rozwiązań projektowych rozpoczęła się o godz. 16:30. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele Inwestora – GDDKiA o/Kielce, lokalnych władz, wykonawcy dokumentacji – Projektanci z firmy Egis Poland Sp. z o.o. oraz mieszkańcy gminy Osiek. W sumie w spotkaniu udział wzięło ponad 50 osób.

Projektanci dokonali prezentacji planowanej inwestycji przedstawiając między innymi podstawowe parametry projektowanej obwodnicy, przebieg trasy, powiązania z istniejącym układem komunikacyjnym, sposób skomunikowania nieruchomości. Mieszkańcom przedstawiono 3 warianty przebiegu obwodnicy Osieka, projektowane obiekty inżynierskie oraz wskazano przewidywaną lokalizację zabezpieczeń akustycznych. Omówiono sposób odwodnienia projektowanej inwestycji, a także jej wpływ na sąsiadujące tereny. Po zaprezentowaniu materiałów Projektanci poinformowali uczestników o sposobie i terminie składania ankiet zawierających uwagi/opinie do przedstawionych rozwiązań.

W dalszej części spotkania odbyła się dyskusja dotycząca przedstawionych rozwiązań projektowych. Podczas niej mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań oraz zgłaszania uwag przedstawicielom Inwestora oraz Wykonawcy. Pytania i zastrzeżenia dotyczyły przede wszystkim:

- lokalizacji początku obwodnicy Osieka – projektowane rondo (wariant 1A, 2, 3) ,
- długości projektowanej obwodnicy,
- klasy technicznej projektowanej drogi,
- powiązania obwodnicy z istniejącymi drogami powiatowymi,
- sposobu zapewnienia obsługi terenów przyległych do inwestycji

Po zakończeniu oficjalnej części prezentacji, Projektanci udzielali ponownie indywidualnych konsultacji, dotyczących poszczególnych gospodarstw i nieruchomości.

Na rysunkach 9 - 12 przedstawiono dokumentację fotograficzną z przeprowadzonego spotkania.



Rys. 9 Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych spotkań informacyjnych



Rys. 10 Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych spotkań informacyjnych

„Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania : Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.”



Rys. 11 Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych spotkań informacyjnych



Rys. 12 Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych spotkań informacyjnych

2.4. Zestawienie zgłoszonych wniosków i opinii

Mieszkańcy mieli możliwość przedstawienia swoich wniosków oraz uwag do prezentowanych rozwiązań projektowych za pośrednictwem ankiet dostępnych podczas spotkania oraz w Urzędzie Miasta i Gminy w Osieku i Miejsko – Gminnym Ośrodku Kultury w Osieku. Przesyłanie ankiet do Wykonawcy bądź Inwestora było możliwe do dnia 23.09.2021r. Wzór ankiety udostępnionej mieszkańcom został zamieszczony na końcu opracowania.

Do Wykonawcy wpłynęło 36 ankiet zawierających uwagi/opinie społeczeństwa. Wariant 1B uzyskał akceptację w ilości 9 głosów. Wariant 2 uzyskał akceptację w ilości 10 głosów, z czego w 9 wnioskach przedstawiono nową propozycję wariantu trasy. 17 ankiet wskazywało na brak akceptacji wszystkich przedstawionych propozycji przebiegu obwodnicy Osieka. W 24 ankietach wskazano propozycję nowego przebiegu trasy, obejmującą połączenie wariantu 1B z wariantami 2 lub 3.

W związku z przeważającym głosem społeczeństwa związanym z koniecznością przedstawienia nowego, „hybrydowego” wariantu przebiegu obwodnicy Osieka, Projektant przeanalizuje możliwości wyznaczenia nowej trasy wariantu 1.

Tab. 1 Zestawienie ilości głosów akceptujących poszczególne warianty

	WARIANT 1A	WARIANT 1B	WARIANT 2	WARIANT 3	ŻADEN	NOWY WARIANT
Ilość akceptacji	0	9	10	0	17	24

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie zgłaszanych wniosków, uwag i opinii zawartych w odesłanych ankietach.

Tab. 2 Zestawienie wniosków, uwag i opinii

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
1	07.09.2021	65/5	- akceptacja wariantu 1B, - brak akceptacji pozostałych wariantów z uwagi na konieczność wyburzenia budynku mieszkalnego oraz gospodarczego	Wariantem preferowanym do dalszego procedowania jest Wariant 1B. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego ronda w stronę południową, w celu odsunięcia obwodnicy od budynku mieszkalnego
2	07.09.2021	379	- akceptacja wariantu 2, - brak akceptacji pozostałych wariantów z uwagi na zbliżenie do budynku mieszkalnego	Wariantem preferowanym do dalszego procedowania jest Wariant 2.

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
3	07.09.2021	709, 741	- akceptacja wariantu 1B, - brak akceptacji pozostałych wariantów	Wariantem preferowanym do dalszego procedowania jest Wariant 1B.
4	07.09.2021	65/4	- akceptacja wariantu 1B, - brak akceptacji pozostałych wariantów z uwagi na zbliżenie do gospodarstw, - wariant 1B jest zgodny z MPZP i znany mieszkańcom	Wariantem preferowanym do dalszego procedowania jest Wariant 1B.
5	07.09.2021	-	- akceptacja wariantu 1B, - brak akceptacji pozostałych wariantów,	Wariantem preferowanym do dalszego procedowania jest Wariant 1B.
6	08.09.2021	689	- brak akceptacji przedstawionych wariantów, z uwagi na zbliżenie do zabudowań - brak akceptacji rozwiązania przejścia przez ul. Partyzantów w wariantach 1A, 1B - propozycja połączenia wariantu 1B oraz 2 (W1B od km 0+000 do km 2+000, W2 od km 1+700 do końca opracowania)	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).
7	08.09.2021	377, 378, 403/1, 404/1	- akceptacja wariantu 2, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu (połączenie 1B+3)	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
8	08.09.2021	61/2, 61/10	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 2 z uwzględnieniem wiaduktu na przecięciu obwodnicy z ul. Wiślaną i ul. Tarnobrzeską, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu (połączenie 1B+3) 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).
9	08.09.2021	745, 771/1	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 2, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu (połączenie 1B+3) 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).
10	09.09.2021	-	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z wyjazdem z posesji, - propozycja wydłużenia obwodnicy do wiaduktu kolejowego 	Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres objęty Umową.

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
11	10.09.2021	405/1	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 2, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu (połączenie 1B+3) 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).
12	12.09.2021	22	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 1B, - brak akceptacji pozostałych wariantów z uwagi na zbliżenie do zabudowań na ul. Sandomierskiej, zwiększony hałas, problem z wyjazdem z posesji 	Wariantem preferowanym do dalszego procedowania jest Wariant 1B.
13	13.09.2021	376, 1374, 402/1, 1373/1	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 2, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu (połączenie 1B+3) 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
14	13.09.2021	86/2	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy , zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>
15	13.09.2021	375/2, 401/1	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 2, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu 	<p>Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (wariant 1).</p>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
16	14.09.2021	942	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy, zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>
17	-	25/1	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - propozycja połączenia wariantu 1B oraz 2 (W1B od km 0+000 do km 2+000, W2 od km 1+700 do końca opracowania) 	<p>Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (wariant 1).</p>
18	14.09.2021	85/3	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy, zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
19	14.09.2021	83/2, 83/3	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy, zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>
20	14.09.2021	947/1	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy, zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
21	14.09.2021	83/1	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy, zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>
22	14.09.2021	84, 92	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy, zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
23	14.09.2021	85/5	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy, zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>
24	14.09.2021	86/1	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy, zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
25	14.09.2021	945	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy, zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>
26	14.09.2021	950/1	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowych wariantów trasy, zmiany klasy technicznej drogi 	<p>Propozycja przedstawiona we wniosku wykracza poza zakres Umowy Projektanta. Zmiana klasy technicznej drogi jest niemożliwa z uwagi na obowiązujące przepisy prawa – nowoprojektowana droga krajowa może posiadać klasę techniczną A, S lub GP (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zmianami, art.4 ust.2 pkt 1).</p> <p>W opinii Projektanta kompromisowym wariantem jest połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2 lub 3 – propozycja ujęta jako wariant 1.</p>

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
27	14.09.2021	1369/1, 66/2, 66/1, 1370/1, 69/1, 1371/1, 74/1	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu trasy (połączenie 1B+3) 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).
28	14.09.2021	363/2, 389/1	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 2, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu (połączenie 1B+3) 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
29	-	67, 70/1, 1370/2, 75/1, 1371/2	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu trasy (połączenie 1B+3) 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).
30	-	61/3	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 2, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu (połączenie 1B+3) 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
31	17.09.2021	61/6, 61/9, 60/5, 61/7, 3038/2	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 2 z uwzględnieniem wiaduktu na przecięciu obwodnicy z ul. Wiślaną i ul. Tarnobrzeską, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - problem z włączeniem się do ruchu, hałasem, brak chodnika w ciągu ul. Sandomierskiej, - warianty 1A, 1B – odcięcie części nieruchomości wzdłuż ul. Partyzantów od pozostałych zabudowań, wyburzenie budynku mieszkalnego - warianty 1A, 1B, 2, 3 – zbliżenie do zabudowań, pogorszenie dojazdu do pól, - przedstawione warianty nie obejmują wszystkich mieszkańców wzdłuż ul. Sandomierskiej - propozycja nowego wariantu (połączenie 1B+3) 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).
32	20.09.2021	381, 407/1	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 1B, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - wniosek o odsunięcie projektowanej obwodnicy od zabudowań przy ul. Sandomierskiej oraz ul. Partyzantów 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).
33	20.09.2021	745, 771/1	<ul style="list-style-type: none"> - brak akceptacji przedstawionych wariantów, - wydłużenie czasu dojazdu do zabudowy miejskiej, - konieczność przebudowy rurociągów i elektryki, - brak akceptacji rozwiązania przejścia przez ul. Partyzantów w wariantach 1A, 1B, - wniosek o odsunięcie obwodnicy w stronę południową w wariantach 2 i 3 	Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).
34	20.09.2021	382	<ul style="list-style-type: none"> - akceptacja wariantu 1B, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - zwiększenie hałasu, zbliżenie do zabudowy, utrudnienie w korzystaniu z nieruchomości 	Wariantem preferowanym do dalszego procedowania jest Wariant 1B lub połączenie przebiegu obwodnicy w wariantcie 1B oraz 2. Projektant przedstawi nowe rozwiązanie projektowe (<i>wariant 1</i>).

Lp.	Data wypełnienia ankiety	Nr działki	Problematyka i zgłoszone uwagi	Komentarz / Odpowiedź Projektanta
35	20.09.2021	-	- akceptacja wariantu 1B, - brak akceptacji pozostałych wariantów,	Wariantem preferowanym do dalszego procedowania jest Wariant 1B.
36	21.09.2021	1371/2, 75/1	- akceptacja wariantu 1B, - brak akceptacji pozostałych wariantów, - problem z wyjazdem z posesji, duży hałas, trudności z komunikacją pieszą w czasie zimy	Wariantem preferowanym do dalszego procedowania jest Wariant 1B.



„Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania : Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.”



„Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej wraz z uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania : Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79 oraz z udzielaniem odpowiedzi na etapie procedury przetargowej na wybór wykonawcy w systemie zaprojektuj i buduj.”



Inwestor:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

Biuro Projektowe:
Egis Poland Sp. z o.o.,
al. Korfantego 193, 40-153 Katowice

**ANKIETA DOTYCZĄCA ANALIZY WARIANTÓW PRZEBIEGU
OBWODNICY OSIEKA W CIĄGU DK79**

1. Prosimy czytelnie wypełnić ankietę.
2. Podpisaną ankietę dotyczącą przedsięwzięcia można przesłać do dnia **23.09.2021r.** pocztą na adres: Egis Poland Sp. z o. o. Oddział w Katowicach, 40-153 Katowice, al. Korfantego 193 lub pocztą elektroniczną na adres: info.katowice@egis-poland.com z dopiskiem: „Obwodnica Osieka w ciągu DK79”.

Imię i nazwisko*

Adres zamieszkania*

Nr telefonu / Adres e-mail*

* pola obowiązkowe

WYBÓR NAJKORZYSTNIEJSZEGO PRZEBIEGU PROJEKTOWANEJ OBWODNICY OSIEKA W CIĄGU DK79

1. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

WARIANTY	TAK	NIE
Wariant 1A (kolor pomarańczowy)		
Wariant 1B (kolor fioletowy)		
Wariant 2 (kolor niebieski)		
Wariant 3 (kolor żółty)		

Proszę za pomocą znaku X zaznaczyć, czy dany wariant jest przez Panią/Pana preferowany. W przypadku wyboru co najmniej dwóch wariantów preferowanych, proszę w komentarzu wskazać, który jest najkorzystniejszy.

2. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie niniejszej inwestycji?

TAK NIE

Gmina / Obręb / Nr działki*

3. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK NIE

Gmina / Obręb / Nr działki*

4. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte dzięki realizacji niniejszego projektu?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. Jakie widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty wynikające z realizacji tej inwestycji?

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

6. Komentarz / Uwagi:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Dane osobowe zawarte w niniejszej ankiecie dla potrzeb niezbędnych do realizacji procedury informacji społeczeństwa o przedmiotowym zamierzeniu inwestycyjnym są przetwarzane w ramach wykonywania zadań realizowanych w interesie publicznym na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

.....
(data i czytelny podpis)

Klauzula informacyjna

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu wyrażenia opinii odnośnie preferowanego wariantu trasy w ramach akcji informacyjnej dot. Opracowania Dokumentacji Projektowej – Stadium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej dla zadania „Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79” oraz w celach archiwizacyjnych zgodnie z przepisami o archiwach państwowych.

Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń. Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ramach wykonywania zadań realizowanych w interesie publicznym na podstawie ustawy o drogach publicznych (art. 6 ust. 1 lit. e RODO¹) oraz realizacji obowiązku wynikającego z przepisów o archiwizacji (art. 6 ust. 1 lit. c RODO¹). Administrator przetwarza dane osobowe zawarte w niniejszej ankiecie, a w przypadku Państwa udziału w spotkaniach organizowanych w ramach akcji informacyjnej, w tym spotkaniach on-line – również dane osobowe w zakresie wygłaszanych w czasie spotkania poglądów i opinii (nagrywanie dźwięku) oraz Państwa wizerunek (nagrywanie obrazu). Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne. Jeżeli nie podacie Państwo swoich danych osobowych Administrator nie będzie mógł wiążąco określić preferowanego wariantu trasy przez społeczność lokalną.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres funkcjonowania umowy dot. Opracowania Dokumentacji Projektowej – Stadium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej dla zadania „Budowa obwodnicy Osieka w ciągu DK 79”, a następnie przez okres wynikający z przepisów o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzone Egis Poland Sp. z o.o. Oddział w Katowicach, al. Korfantego 193, 40-153 Katowice oraz podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowe informacje na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl Przysługują Państwu następujące prawa:

- 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych i ich sprostowania,
- 2) prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
- 3) prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
- 4) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest realizacja zadań publicznych administratora lub jego prawnie uzasadnionych interesów (art. 6 ust. 1 lit e RODO),
- 5) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

.....
(data i czytelny podpis)

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)

3. Podsumowanie

W dniu 07.09.2021r. w spotkaniu informacyjnym wzięło udział ponad 50 osób. Do Wykonawcy wpłynęło 36 ankiet zawierających wnioski i uwagi społeczeństwa.

Część mieszkańców gminy Osiek, jako wariant preferowany, w swoich ankietach najczęściej wskazywali przebieg 1B lub 2. Jednak znaczna część społeczności nie zaakceptowała żadnego z przedstawionych wariantów i wskazała swoją propozycję przebiegu obwodnicy Osieka.

W oparciu o złożone wnioski Wykonawca wskazał nowy przebieg obwodnicy Osieka, nazwany jako **Wariant 1**, który obejmuje połączenie przebiegu trasy 1B oraz 2. Przedstawiona trasa ma ok. 3,2 km długości. Początek obwodnicy znajduje się w km 218+300 istniejącej DK79, natomiast koniec obwodnicy stanowi dowiązanie do istniejącego ronda w km 221+409 istniejącej DK79. Trasa w zakresie km 0+000 – km 1+700 przebiega zgodnie z zatwierdzonym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, a następnie w zakresie km 1+700 – km 3+200 odsuwa się od istniejących zabudowań mieszkańców.

Nowy wariant spełnia największą ilość postulatów społeczeństwa, przede wszystkim:

- odsunięcie początkowego ronda od istniejącej zabudowy mieszkaniowej i zlokalizowanie go zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego,
- brak wyburzeń budynków mieszkalnych,
- zmiana przebiegu projektowanej obwodnicy w rejonie ul. Partyzantów (DG nr 423305T), co ułatwi mieszkańcom komunikację,
- brak ingerencji w istniejące zbiorniki wodne i siedliska przyrodnicze – brak konieczności wykonywania zbiorników zastępczych

Propozycja ujęta jako Wariant 1 powinna w dużej mierze usatysfakcjonować większość mieszkańców gminy Osiek. Przyjęte rozwiązania obejmują znaczną część ich postulatów, a także ułatwiają komunikację z istniejącą siecią drogową.

Ostateczne rozwiązania projektowe zostaną wskazane w Projekcie Budowlanym, który będzie stanowił załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).