



Znak sprawy: DTK-5.0530.8.2021

Pan
Szymon Hołownia
Prezes Stowarzyszenia
Polska 2050

Szanowny Panie Prezesie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 10 listopada 2021 r., skierowanego m.in. do Ministra Infrastruktury, w sprawie podjęcia wspólnych, realnych i jak najszybszych działań zmierzających do powstania bezpiecznych, bezkolizyjnych skrzyżowań, w przecięciu z linią kolejową nr 17, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Kwestia bezkolizyjnych przejazdów kolejowo-drogowych w ciągach ulic Gajcego, Malowniczej i Transmisyjnej, z linią kolejową nr 17, jest znana Ministerstwu Infrastruktury i była również przedmiotem analiz spółki PKP PLK S.A., jako podmiotu realizującego projekty inwestycyjne na zarządzanej sieci kolejowej w ramach Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023, w tym na linii kolejowej nr 17.

Z otrzymanych od spółki informacji wynika, że budowa bezkolizyjnych skrzyżowań, o których mowa w petycji, będzie ewentualnie możliwa w ramach negocjowanego obecnie porozumienia pomiędzy PKP PLK S.A. a Miastem Łódź. W ramach realizacji II etapu udrożnienia Łódzkiego Węzła Kolejowego spółka podjęła rozmowy z Miastem Łódź w celu zawarcia porozumienia mającego być podstawą do formalnego rozpoczęcia prac związanych z likwidacją istniejących barier infrastrukturalno-komunikacyjnych na terenie miasta Łódź.

Na obecnym etapie ustaleń z miastem projekt porozumienia zakłada, że PKP PLK S.A. zobowiąże się samodzielnie sfinansować budowę przystanku Łódź Śródmieście (Zielona). Natomiast Miasto Łódź zobowiąże się w ramach wyrównania kosztów poniesionych przez Spółkę na budowę przystanku Łódź Śródmieście do zrzeczenia praw do odszkodowań za nieruchomości ujęte w wydawanych decyzjach o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Ponadto, miasto zobowiązane będzie do wykonania inwestycji poprawiających integrację i funkcjonowanie transportu kolejowego i miejskiego, w tym do wybudowania bezkolizyjnych przejazdów w ciągu ul. Malowniczej i ul. Transmisyjnej.

Należy jednak zaznaczyć, że porozumienie pomiędzy PKP PLK S.A. a Miastem Łódź nie zostało dotychczas podpisane, a jego postanowienia mogą ulec zmianie.

We wrześniu 2021 r. wpłynęło do PKP PLK S.A. pismo Urzędu Miasta Łodzi, w którym przekazano zestawienie 35 przedsięwzięć inwestycyjnych na styku infrastruktury kolejowej i drogowej w tym mieście (w tym dotyczące przebudowy przejazdów w ciągu ul. Transmisyjnej, ul. Malowniczej i ul. Gajcego) z prośbą o uwzględnienie problematyki poruszonej w tym zestawieniu przy planowaniu przedsięwzięć infrastrukturalnych przez PKP PLK S.A.

niepodległa

POLSKA
STURCIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Należy jednak mieć na uwadze, że ostateczna lista projektów planowanych do realizacji w kolejnej perspektywie finansowej 2021-2027 będzie uwarunkowana sfinalizowaniem prac nad zasadami korzystania z instrumentów finansowych Unii Europejskiej dla przyszłej perspektywy finansowej, jak również wielkością dostępnego budżetu, w tym wsparcia ze środków UE.

Przedstawiając powyższe, proszę o udostępnienie stanowiska pozostałym osobom popierających petycję, w imieniu których została złożona.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.