

STOWARZYSZENIE "MÓJ TOMASZÓW"

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych
i Autostrad w Warszawie
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

PETYCJA

Dotyczy:

Planów rozbudowy i przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” (S74) do węzła Łódź Południe na odcinku przebiegającym przez powiat tomaszowski.

ZBIOROWY SPRZECIW MIESZKAŃCÓW GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI I MIASTA TOMASZÓW MAZOWIECKI WOBEC BUDOWY DROGI S12 POŁUDNIOWYM KORYTARZEM (WSZYSTKIE WARIANTY)

My, niżej podpisani mieszkańcy gminy wiejskiej Tomaszów Mazowiecki i miasta Tomaszów Mazowiecki, wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec budowy odcinka drogi S12 w korytarzu południowym (wszystkie 3 warianty). Domagamy się, aby Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zaniechała dalszych prac nad tym korytarzem i powróciła do analizy korytarzowej z uwzględnieniem udziału społecznego.

Wskazujemy zbiorowy interes naszej społeczności miasta i gminy wiejskiej aby droga była wybudowana w północnej części miasta. Trasowanie korytarza w wariantcie północnym odpowiada zbiorowym interesom mieszkańców.

Uzasadnienie:

W prowadzonych obecnie spotkaniach z mieszkańcami przedstawiony był tylko jeden z trzech wariantów przeprowadzenia korytarza drogi S12. Projektant nie udzielił wiążącej odpowiedzi dlaczego pozostałe warianty nie są poddane konsultacji. Mieszkańcy jednogłośnie wnosili o pojęcie konsultacji na temat wyboru korytarza, gdyż takich konsultacji w ogóle nie przeprowadzono.

Korytarz południowy został wybrany z pominięciem procedur, bez konsultacji społecznych i przedstawienia szczegółowych powodów odrzucenia korytarza północnego

i środkowego. Brakuje transparentności w zakresie kryteriów wyboru (technologicznych, społecznych, środowiskowych i ekonomicznych). Obecne konsultacje (spotkania z mieszkańcami) powinny odbyć się na wcześniejszym etapie projektowania tj. na etapie Studium Korytarzowego. Jednym z kryteriów w wykonanej analizie wielokryterialnej powinny być głosy społeczeństwa, przedsiębiorców i władz samorządowych.

Negatywne skutki budowy drogi S12 w korytarzu południowym:

1. Brak korzyści dla miasta:

- Droga w korytarzu południowym ma charakter tranzytowy i nie stanowi obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego, jak jest to przedstawiane.
- Nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta, a jedynie generuje nowe trudności dla mieszkańców południowej części gminy tworząc szereg wykluczeń komunikacyjnych w skali lokalnej.
- Niszczy tereny rekreacyjne i mieszkalne, które stanowią „płuca i sypialnię” Tomaszowa Mazowieckiego.
- Nie uwzględnia strefy przemysłowej znajdującej się w północnej części miasta.
- Nie uwzględnia położenia dwóch jednostek wojskowych w Tomaszowie Mazowieckim i Glinniku.

2. Uwarunkowania górnicze:

- Korytarz południowy przebiega przez tereny złóż piasków kwarcowych (odkryte i strategiczne), uniemożliwiając rozwój Kopalni Biała Góra i Kopalni Grudzeń Las.

3. Zagrożenia środowiskowe:

- Korytarz południowy przebiega przez tereny rekreacyjne i w pobliżu Rezerwatu Przyrody Niebieskie Źródła
- Korytarz przechodzi przez lokalną atrakcję turystyczną - Groty Nagórzyckie, co grozi ich zniszczeniem ze względu na ich eteryczny charakter.
- Planowana odległość drogi od tych obiektów jest zbyt mała, aby zapewnić im ochronę.
- Droga przecina polder zalewowy (łąki nad Pilicą), który chroni tamę na Zalewie Sulejowskim w okresach wysokich stanów wody co umożliwia spust większej ilości wody celem zabezpieczenia przed powodzią miasta Tomaszowa Maz.
- Ze względu na ukształtowanie terenu, konieczna będzie budowa kilometrowej estakady między Grotami a terenami Kopalni, co zwiększy koszty inwestycji i poziom hałasu na terenie miasta.

4. Straty w rolnictwie:

- Korytarz południowy przebiega przez grunty rolne klasy III i IV, należące do wielu gospodarstw rolnych.
- Budowa drogi spowoduje:
 - Zmniejszenie potencjału produkcyjnego gospodarstw.
 - Wzrost rozdrobnienia gruntów.
 - Utrudniony dostęp do pól uprawnych.
 - Wydłużenie odległości między gospodarstwem a działkami.
 - Powstanie działek o niekorzystnym kształcie.
 - Zwiększenie kosztów produkcji.
 - Ograniczenia w użytkowaniu gruntów.
 - Wykup całości lub części gruntów.

- Wykup lub przeniesienie zabudowań.

5. Negatywny wpływ na mieszkańców:

- Korytarz południowy przebiega przez zurbanizowane tereny wiejskie (Wiaderno, Chorzęcin, Komorniki, Godasze, Wola Wiaderna, Nagórzyce, Smardzewice, Wąwał), które stanowią miejsce zamieszkania i rozwoju Tomaszowa Mazowieckiego i przyległych miejscowości.
- Budowa drogi spowoduje:
 - Zniszczenie części zabudowy, w tym nowych domów.
 - Bliskie sąsiedztwo drogi od wielu istniejących domów.
 - Negatywny wpływ na funkcjonowanie Zespołu Szkół Podstawowych w Wiadernie, znajduje się korytarzu południowym (wariant poddany konsultacji)
 - Odcięcie znacznej części lokalnej społeczności od dostępu do jedynej placówki edukacyjnej w promieniu pięciu kilometrów.
 - Konieczność przesiedlenia mieszkańców.
 - Znaczne pogorszenie warunków życia mieszkańców poprzez oddzielenie części gminy i miasta od infrastruktury drogowej.

6. Aspekty logistyczne i transportowe:

- Korytarz południowy nie jest potrzebny w tej części miasta, która ma charakter rolniczy i mieszkalny, a nie przemysłowy.
- Nie tworzy obwodnicy i nie rozładowuje korków w północnej i środkowej części miasta.
- Generuje problemy komunikacyjne dla mieszkańców południowej części gminy.

Wnioski:

W związku z powyższymi argumentami wnosimy o:

- Zaniechanie prac projektowych w korytarzu południowym (wszystkie warianty) dla budowy drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Kozenin” (S74) do węzła Łódź Południe.
- Powrót do analizy korytarzowej z uwzględnieniem udziału i interesu społecznego, gospodarczego i transparentnego przedstawienia kryteriów wyboru przebiegu drogi ekspresowej.
- Rozważenie budowy drogi S12 w korytarzu północnym, który stanowiłby realną obwodnicę Tomaszowa Mazowieckiego i przyniósł korzyści miastu i regionowi poprzez prawidłowe uwzględnienie potrzeb przedsiębiorców oraz mieszkańców miasta i gminy.

Uważamy, że korytarz północny:

- Uzupełnia drogi wojewódzkie 713 i krajową 48.
- Rozładowuje korki w północnej i środkowej części miasta, gdzie znajduje się strefa przemysłowa.
- Poprawia dostępność terenów inwestycyjnych.
- Uwzględnia potrzeby jednostek wojskowych.
- Nie zagraża cennym przyrodniczo obszarom i terenom mieszkalnym.

Z wyrazami szacunku, niżej podpisani
Mieszkańcy Gminy i Miasta Tomaszów Mazowiecki

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź

2. Transprojekt Gdański sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk

3. Minister Infrastruktury
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

4. Posel na Sejm RP

5. Marszałkini Sejmiku Województwa Łódzkiego
do wiadomości Zarządu, Radnych Sejmiku, Wszystkich komisji przy Sejmiku
Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

6. Wojewoda Łódzki
Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź

7. Starosta Powiatu Tomaszowskiego
do wiadomości Zarządu Powiatu, do wiadomości wszystkich Radnych i Przewodniczących Komisji
przy Radzie Powiatu
97-200 Tomaszów Maz.

8. Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego
do wiadomości wszystkich Radnych i Przewodniczących Komisji przy Radzie Miasta
97- 200 Tomaszów Mazowiecki

9. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki
do wiadomości wszystkich Radnych i Przewodniczących Komisji przy Radzie Gminy

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący Stowarzyszenia Mój Tomaszów