

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 31 sierpnia 2016 r.

ŚG-I-W.7322.113.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, ust. 2 pkt 2, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad działającego poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, reprezentowaną przez Pełnomocnika Pana Tomasza Michnowicza w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w związku z budową drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego, odcinek 5: od węzła Białe Błota (bez węzła), do węzła Szubin (bez węzła) o długości około 9,7 km, woj. kujawsko-pomorskie

orzekam

I. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad działającemu poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, w ramach realizacji inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego, z podziałem na 4 części - część 3 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Białe Błota” (bez węzła) do węzła „Szubin” (bez węzła) o długości około 9,7 km”, **odcinek 5** - pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych:

1) likwidacja odcinków istniejących rowów i rurowciągów melioracyjnych:

Lp.	Nazwa rowu	Km proj. trasy S5	Długość likwidowanego odcinka rowu/przepustu	Średnia głębokość	Szerokość dnu/ średnica przewodu	Nach. skarp	Typ umocnień	Współrzędna geograficzna N początek/koniec lub środek przepustu	Współrzędna geograficzna E początek/koniec lub środek przepustu
		[Km]	[m]	[m]	[m]	1:n			
1	Rów D-2	~ 0+260	ca 10 + ca 90 = ca 100	0,5 1	0,5	01:01,1 01:01,5	Brak umocnień	N53° 05' 01.66"/ N53° 04' 59.14"	E17° 52' 04.14"/ E17° 52' 02.08"
2	Rów D	~ 0+340	ca 125	0,8	2	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 55.11"/ N53° 04' 57.04"	E17° 52' 01.97"/ E17° 51' 56.34"
3	Rów B	~ 0+340	ca 135	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 55.31"/ N53° 04' 52.36"	E17° 52' 00.13"/ E17° 51' 55.99"
4	Rów bez nazwy	~ 0+520	ca 25	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 52.26"/ N53° 04' 51.81"	E17° 51' 52.03"/ E17° 51' 53.03"
5	Rów nr E	~ 1+460	ca 215	1,2	1	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 43.69"/ N53° 04' 42.50"	E17° 51' 40.92"/ E17° 51' 34.81"
6	Rów D	~ 1+555	ca 225	1,8	1,5	01:01	Brak umocnień	N53° 04' 44.25"/ N53° 04' 36.36"	E17° 51' 15.64"/ E17° 51' 00.86"
7	Rów nr E	~ 0+880	ca 125	1,2	1	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 39.09"/ N53° 04' 38.80"	E17° 51' 11.11"/ E17° 51' 01.53"
8	Rów D	~ 2+450	ca 405	1,8	1,5	01:01	Brak umocnień	N53° 04' 30.93"/ N53° 04' 29.59"	E17° 50' 43.19"/ E17° 50' 34.16"
9	Rów bez nazwy	~ 2+600	ca 135	0,8	1	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 29.27"/ N53° 04' 19.33"	E17° 50' 10.32"/ E17° 50' 07.10"
10	Rów R. B1	~ 2+330	ca 315	0,8	1	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 28.48"/ N53° 04' 29.20"	E17° 50' 27.42"/ E17° 50' 20.48"

11	Rów 217	~ 2+685	ca 25	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 18.14"/ N53° 04' 18.54"	E17° 50' 10.38"/ E17° 50' 09.41"
12	Rów R. B3	~ 2+775	ca 25	0,8	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 20.43"/ N53° 04' 21.09"	E17° 50' 04.02"/ E17° 50' 03.63"
13	Rów R. B1.1	~ 2+640	ca 310	0,8	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 29.01"/ N53° 04' 20.30"	E17° 50' 09.26"/ E17° 50' 06.65"
14	Rów R. B4	~ 3+205	ca 70	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 18.43"/ N53° 04' 16.32"	E17° 49' 39.35"/ E17° 49' 40.48"
15	Rów R210	~ 3+320	ca 80	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 17.24"/ N53° 04' 14.74"	E17° 49' 34.25"/ E17° 49' 34.62"
16	Rów R 209	~ 3+380	ca 90	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 16.49"/ N53° 04' 13.62"	E17° 49' 31.33"/ E17° 49' 31.63"
17	Rów R 208	~ 3+450	ca 90	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 15.70"/ N53° 04' 12.84"	E17° 49' 27.68"/ E17° 49' 28.14"
18	Rów R 207	~ 3+510	ca 95	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 15.05"/ N53° 04' 12.01"	E17° 49' 24.72"/ E17° 49' 24.84"
19	Rów R 197	~ 3+700	ca 140	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 12.93"/ N53° 04' 08.50"	E17° 49' 17.63"/ E17° 49' 16.35"
20	Rów R15	~ 3+800	ca 90	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 07.16"/ N53° 04' 04.45"	E17° 49' 15.27"/ E17° 49' 14.22"
21	Rów R 9	~ 3+800	ca 60	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 02.70"/ N53° 04' 04.45"	E17° 49' 13.50"/ E17° 49' 14.22"
22	Doprowadzalnik D-9	~ 3+800	ca 55	0,8	1	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 04.37"/ N53° 04' 04.57"	E17° 49' 15.30"/ E17° 49' 12.50"
23	Rów R 10	~ 3+925	ca 50	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 03.01"/ N53° 04' 01.52"	E17° 49' 10.28"/ E17° 49' 09.75"
24	Rów R 11	~ 3+990	ca 75	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 03.21"/ N53° 04' 00.80"	E17° 49' 06.81"/ E17° 49' 06.09"
25	Doprowadzalnik D-9	~ 3+820	ca 175	0,8	1,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 13.30"/ N53° 04' 07.78"	E17° 49' 10.81"/ E17° 49' 09.06"
26	Rów R 178	~ 3+885	ca 165	0,6	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 13.12"/ N53° 04' 13.41"	E17° 48' 59.27"/ E17° 49' 08.01"
27	Rów R 180	~ 3+930	ca 195	0,6	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 10.80"/ N53° 04' 10.54"	E17° 49' 07.28"/ E17° 48' 56.85"
28	Rów R 182	~ 4+920	ca 170	0,8	1	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 08.04"/ N53° 04' 08.32"	E17° 48' 57.35"/ E17° 49' 06.39"
29	R17	~ 4+945	ca 160	0,8	1	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 07.67"/ N53° 04' 07.90"	E17° 48' 57.24"/ E17° 49' 05.76"
30	R18	~ 3+995	ca 105	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 07.79"/ N53° 04' 04.46"	E17° 49' 01.34"/ E17° 49' 01.43"
31	R19	~ 4+080	ca 140	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 07.68"/ N53° 04' 03.16"	E17° 48' 57.57"/ E17° 48' 57.65"
32	Rów D-8 Doprowadzalnik	~ 4+155	ca 130	0,6	1	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 05.87"/ N53° 04' 01.72"	E17° 48' 54.39"/ E17° 48' 54.48"
33	Rów R 20	~ 4+230	ca 145	0,3	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 04.54"/ N53° 03' 59.88"	E17° 48' 51.36"/ E17° 48' 51.73"
34	Rów R 21	~ 4+315	ca 130	0,3	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 02.40"/ N53° 03' 58.28"	E17° 48' 48.27"/ E17° 48' 48.66"
35	Rów R 22	~ 4+400	ca 115	0,3	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 04' 00.14"/ N53° 03' 56.40"	E17° 48' 45.58"/ E17° 48' 46.02"
36	Rów R 23	~ 4+450	ca 45	0,3	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 57.53"/ N53° 03' 56.20"	E17° 48' 42.56"/ E17° 48' 42.72"
37	Doprowadzalnik D	~ 4+485	ca 125	-	-	-	Brak umocnień	N53° 03' 55.54"/ N53° 03' 55.69"	E17° 48' 40.13"/ E17° 48' 46.76"
38	Rów R 187	~ 4+515	ca 100	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 55.58"/ N53° 03' 52.39"	E17° 48' 42.57"/ E17° 48' 42.85"
39	Rów R.B5	~ 4+555	ca 15	0,3	0,5	01:01	Brak umocnień	N53° 03' 54.36"/ N53° 03' 53.86"	E17° 48' 39.34"/ E17° 48' 39.35"
40	Rów R 51	~ 4+675	ca 90	0,4	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 50.00"/ N53° 03' 50.10"	E17° 48' 36.81"/ E17° 48' 41.46"
41	Rów R50	~ 4+735	ca 115	0,6	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 47.72"/ N53° 03' 47.98"	E17° 48' 35.55"/ E17° 48' 41.71"
42	Rów R49	~ 4+870	ca 75	0,6	1	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 43.86"/ N53° 03' 43.81"	E17° 48' 34.63"/ E17° 48' 38.65"
43	Rów R48 dopływ rowu R49	~ 4+870	ca 170	0,8	1	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 43.82"/ N53° 03' 38.32"	E17° 48' 38.06"/ E17° 48' 37.76"
44	Rów R. B6	~ 5+065	ca 225	0,8	1	1,5	Brak umocnień	N53° 03' 37.35"/ N53° 03' 35.95"	E17° 48' 33.32"/ E17° 48' 42.87"
45	Rów bez nazwy	~	ca 50	0,5	0,5	01:01,5	Brak	N53° 03' 33.25"	E17° 48' 37.01"

		5+200					umocnień	N53° 03' 32.89"	E17° 48' 34.53"
46	Rów bez nazwy	~ 5+490	ca 15	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 23.85"	E17° 48' 36.42"
47	Rów R42	~ 5+520	ca 38	1	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 23.64"	E17° 48' 35.83"
48	Rów R 38	~ 5+550	ca 255	1	0,9	01:01	Brak umocnień	N53° 03' 22.65"	E17° 48' 39.35"/ E17° 48' 37.56"
49	Rów R 39	~ 5+780	ca 90	1	0,7	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 21.55"/ N53° 03' 16.34"	E17° 48' 38.60"/ E17° 48' 31.16"
50	Rów R37	~ 5+805	ca 30	1	0,5	01:01	Brak umocnień	N53° 03' 16.29"/ N53° 03' 14.32"	E17° 48' 30.69"/ E17° 48' 33.97"
51	Rów R33	~ 6+160	ca 200	0,7	1,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 13.30"/ N53° 03' 12.69"	E17° 48' 34.83"/ E17° 48' 33.48"
52	R 33.1	~ 6+165	ca 165	0,5	0,9	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 04.99"/ N53° 03' 00.16"	E17° 48' 22.26"/ E17° 48' 28.51"
53	R B7	~ 6+775	ca 50	0,5	0,7	01:01,5	Brak umocnień	N53° 03' 02.76"/ N53° 02' 57.82"	E17° 48' 26.55"/ E17° 48' 23.33"
54	R. B8	~ 7+345	ca 60	0,5	0,5	01:01	Brak umocnień	N53° 02' 42.11"/ N53° 02' 42.10"	E17° 48' 16.40"/ E17° 48' 18.94"
55	R. B9	~ 7+350	ca 25	0,5	0,5	01:01	Brak umocnień	N53° 02' 31.39"/ N53° 02' 30.45"	E17° 47' 50.49"/ E17° 47' 52.97"
56	R. B10	~ 7+370	ca 50	0,5	0,5	01:01	Brak umocnień	N53° 02' 30.63"/ N53° 02' 30.24"	E17° 47' 51.47"/ E17° 47' 52.50"
57	Rów bez nazwy	~ 7+380	ca 19	0,5	0,5	01:01	Brak umocnień	N53° 02' 30.56"/ N53° 02' 29.88"	E17° 47' 50.18"/ E17° 47' 52.12"
58	R. B11	~ 7+400	ca 60	0,5	0,5	01:01	Brak umocnień	N53° 02' 29.78"/ N53° 02' 29.52"	E17° 47' 50.91"/ E17° 47' 51.63"
59	R. B12	~ 7+410	ca 15	0,5	0,5	01:01	Brak umocnień	N53° 02' 30.17"/ N53° 02' 29.20"	E17° 47' 48.47"/ E17° 47' 51.05"
60	R. B13	~ 7+430	ca 15	0,5	0,5	01:01	Brak umocnień	N53° 02' 29.79"/ N53° 02' 29.64"	E17° 47' 48.17"/ E17° 47' 48.51"
61	R-1	~ 8+330	ca 175	0,6	1,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 02' 29.46"/ N53° 02' 29.30"	E17° 47' 47.54"/ E17° 47' 47.97"
62	R. B14	~ 9+120	ca 35	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 02' 12.66"/ N53° 02' 08.41"	E17° 47' 09.29"/ E17° 47' 14.51"
63	R. B14	~ 9+200	ca 20	0,5	0,5	01:01,5	Brak umocnień	N53° 01' 45.81"/ N53° 01' 45.77"	E17° 46' 54.00"/ E17° 46' 52.14"
							Brak umocnień	N53° 01' 44.90"/ N53° 01' 44.57"	E17° 46' 48.15"/ E17° 46' 47.19"

2) likwidacja przepustów i rurowciągów melioracyjnych:

Lp.	Nazwa rowu	Km proj. trasy S5	Długość likwidowanego przepustu	Współrzędne geograficzne	
		[km]	[m]		
1	R nr D	0+315	18	E17° 51' 59.41"	N53° 04' 56.20"
2	R nr E	0+850	4	E17° 51' 39.58"	N53° 04' 43.70"
3	R nr E	1+535	7	E17° 51' 02.18"	N53° 04' 38.95"
4	R nr D	1+545	17	E17° 51' 01.41"	N53° 04' 39.12"
5	R nr D	1+265	7	E17° 51' 14.67"	N53° 04' 43.94"
6	R B 1	2+435	5	E17° 50' 15.95"	N53° 04' 30.31"
7	R B1.1	2+640	9	E17° 50' 07.91"	N53° 04' 24.64"
8	R B 1	2+630	8	E17° 50' 08.58"	N53° 04' 24.47"
9	R B 1	2+580	12	E17° 50' 09.63"	N53° 04' 27.88"
10	R B 1	2+690	8	E17° 50' 07.13"	N53° 04' 19.45"
11	DOPR. D - 9	3+830	8	E17° 49' 09.44"	N53° 04' 08.94"
12	R 17	4+030	6	E17° 48' 59.28"	N53° 04' 07.73"
13	DOPR. D	4+475	9	E17° 48' 43.29"	N53° 03' 55.61"
14	R 48	4+910	9	E17° 48' 38.22"	N53° 03' 42.28"
15	R B 6	5+070	46	E17° 48' 41.81"	N53° 03' 37.57"

16	R B 6	5+060	6	E17° 48' 35.71"	N53° 03' 37.39"
17	R 39	5+775	16	E17° 48' 33.58"	N53° 03' 14.47"
18	R 33	6+155	18	E17° 48' 26.18"	N53° 03' 03.00"
19	R 33	6+120	7	E17° 48' 23.02"	N53° 03' 04.87"
20	R - 1	8+325	18	E17° 47' 13.42"	N53° 02' 08.71"
21	Rurociąg R 2	9+120	35	E17° 46' 53.07"	N53° 01' 45.79"

3) wykonanie przepustów:

Lp.	Km trasy głównej lub serwisowej	Nazwa rowu	km rowu	L [m]	Rz. wł. [m n.p.m.]	Rz. wyl. [m n.p.m.]	Współrzędne geogr.
1	0+313	R. nr D	2+522	16,88	64,86	64,79	E17° 52' 05.53" N53° 04' 52.53"
2	0+350	R. nr D	0+084	89,10	64,72	64,27	E17° 51' 58.33" N53° 04' 56.32"
3	1+700	R. nr D	0+187	107	63,96	63,42	E17° 50' 54.19" N53° 04' 36.57"
4	4+200	Dopr. D-8	0+074	87,97	62,26	61,82	E17° 48' 52.02" N53° 04' 03.08"
5	4+510	Dopr. D	0+060	90,62	62,53	62,08	E17° 48' 41.95" N53° 03' 54.95"
6	0+142	R 49	0+142	14,37	62,65	62,58	E17° 48' 39.33" N53° 03' 43.82"
7	5+070	R. B6	0+068	78,45	62,21	61,82	E17° 48' 36.90" N53° 03' 37.20"
8	0+085	RB6a	0+176	15,36	62,65	62,57	E17° 48' 42.10" N53° 03' 36.62"
9.1	6+150	R 33	0+199	20	63,83	63,73	E17° 48' 23.29" N53° 03' 03.72"
9.2	6+150	R 33	0+158	59,30	64,13	63,84	E17° 48' 25.87" N53° 03' 03.36"
9.3	6+150	R 33	0+117	19,8	64,24	64,14	E17° 48' 27.99" N53° 03' 02.99"
10	8+230	R-1a	0+111	15,75	83,92	83,84	E17° 48' 25.87" N53° 03' 03.36"
11	8+230	R-1a	0+051	82,46	83,79	83,38	E17° 47' 16.50" N53° 02' 11.16"
12	Zjazd z drogi DD2	R. nr E	0+104	8,5	64,83	64,79	E17° 51' 39.75" N53° 04' 43.24"
13	Zjazd z drogi DD1	R. nr D	0+697	12,5	63,76	63,70	E17° 51' 14.51" N53° 04' 44.13"
14	Zjazd z drogi DD1	R. nr D	0+408	12,5	63,90	63,84	E17° 51' 00.70" N53° 04' 40.05"
15	Zjazd z drogi DD2	R. Nr E a	0+106	12,5	64,00	63,94	E17° 51' 05.69" N53° 04' 37.70"
16	Zjazd z drogi DD2	R 33	0+232	9,0	64,00	63,95	E17° 48' 22.51" N53° 03' 04.57"
17	Węzeł Rynarzewo	Dopr. D	0+960	34,0	62,30	62,13	E17° 49' 03.39" N53° 03' 56.03"

4) wykonanie rurociągów melioracyjnych:

Lp.	Nazwa	Km projektowanej trasy S5*	Odbiornik	Długość odcinka [m]	Średnica [cm]	Współrzędne geogr.
1	Rurociąg z Kołaczkowa R-II	~ 9+726	Rurociąg R-II	890	40,0	N53° 01' 33.22" E17° 46' 26.81"
2	Rurociąg z Kołaczkowa R-II	~ 9+054				N53° 01' 46.07" E17° 46' 57.72"
3	Opaskowy istniejącego zaniżenia	~ 9+225	Rurociąg R-II km 0+622	239	20,0	N53° 01' 43.71" E17° 46' 47.54"
4	Opaskowy istniejącego zaniżenia	~ 9+170				N53° 01' 42.08" E17° 46' 57.95"
5	Rurociąg na dopr. D-9	~ 3+880	Dopr. D-9 km 0+059	274	31,5	N53° 04' 07.37" E17° 49' 08.94"
6	Rurociąg na dopr. D-9	~ 3+740				N53° 04' 13.74" E17° 49' 10.95"
7	Drenaż. Gąsawka.2	~ 5+125	rz. Gąsawka km 0+969	232	20,0-40,0	N53° 03' 35.25" E17° 48' 33.38"
8	Drenaż. Gąsawka.2	~ 5+130				N53° 03' 35.29" E17° 48' 39.45"
9	Drenaż. Gąsawka.3	~ 5+220	rz. Gąsawka km 1+103	231	20,0-40,0	N53° 03' 31.06" E17° 48' 34.67"
10	Drenaż. Gąsawka.3	~ 5+260				N53° 03' 32.28" E17° 48' 39.91"
11	Drenaż. Gąsawka.5	~ 5+535	rz. Gąsawka km 1+423	285	20,0-40,	N53° 03' 21.97" E17° 48' 38.09"
12	Drenaż. Gąsawka.5	~ 5+740				N53° 03' 16.49" E17° 48' 30.99"
13	Drenaż. R42	~ 5+330	R 42 km 0+038	149	16,0	N53° 03' 23.19" E17° 48' 39.48"
14	Drenaż. R42	~ 5+330				N53° 03' 27.96" E17° 48' 39.60"
15	Drenaż. RB6	~ 5+070	R B6 km 0+114	52	25,0	N53° 03' 37.26" E17° 48' 39.41"
16	Drenaż. RB6	~ 5+120				N53° 03' 35.59" E17° 48' 39.37"
17	Drenaż. RB7	~ 6+860	RB7 km 0+072	161	16,0	N53° 02' 42.10" E17° 48' 19.07"
18	Drenaż. RB7	~ 6+780				N53° 02' 41.88" E17° 48' 10.86"

5) wykonanie odcinków rowów i rurociągów:

Lp.	Nazwa cieku	Kilometraż projektowanej trasy S5	Długość odcinka [m]	Współrzędne	
1	R NR Dc	0+315	170	N53° 04' 57.12"	E17° 51' 56.02"
				N53° 04' 54.97"	E17° 52' 02.30"
2	R B a	0+460	122	N53° 04' 54.63"	E17° 52' 00.42"
				N53° 04' 52.17"	E17° 51' 56.03"
3	R nr D b	1+250	728	N53° 04' 44.41"	E17° 51' 16.09"
				N53° 04' 32.22"	E17° 50' 50.41"
4	R nr E a	1+380	220	N53° 04' 39.01"	E17° 51' 11.35"
				N53° 04' 36.16"	E17° 51' 00.76"
5	R nr D a	1+950	222	N53° 04' 30.79"	E17° 50' 43.65"
				N53° 04' 28.84"	E17° 50' 33.40"
6	R210-R206	3+295	295	N53° 04' 17.51"	E17° 49' 34.50"
				N53° 04' 13.70"	E17° 49' 20.17"
7	R11-R197	4+100	516	N53° 04' 11.44"	E17° 49' 23.34"
				N53° 04' 00.52"	E17° 49' 06.01"
8	D-9 rurociąg	3+860	274	N53° 04' 07.37"	E17° 49' 08.94"
				N53° 04' 13.74"	E17° 49' 10.95"
9	R20-dopr D-8	4+040	296	N53° 04' 04.67"	E17° 48' 51.35"
				N53° 04' 04.35"	E17° 49' 01.43"
10	R21_Dopr D-8	4+350	154	N53° 04' 01.70"	E17° 48' 54.48"
				N53° 03' 58.16"	E17° 48' 48.78"
11	Dopr. D a	4+440	183	N53° 03' 55.53"	E17° 48' 39.74"

Lp.	Nazwa ciek	Kilometraż projektowanej trasy S5	Długość odcinka [m]	Współrzędne	
				N53° 03' 55.70"	E17° 48' 47.15"
12	R49-R50	4+860	338	N53° 03' 47.70"	E17° 48' 35.19"
				N53° 03' 43.78"	E17° 48' 40.08"
13	RB6 a	5+130	216	N53° 03' 37.05"	E17° 48' 33.31"
				N53° 03' 35.80"	E17° 48' 43.03"
14	R42a	5+500	43	N53° 03' 22.47"	E17° 48' 37.92"
				N53° 03' 23.25"	E17° 48' 39.73"
15	R33 a	6+130	254	N53° 03' 05.11"	E17° 48' 21.85"
				N53° 03' 00.03"	E17° 48' 28.61"
16	R-1 a	8+790	224	N53° 02' 10.05"	E17° 47' 18.74"
				N53° 02' 13.03"	E17° 47' 08.52"
17	R II	9+090	890	N53° 01' 46.07"	E17° 46' 57.72"
				N53° 01' 33.22"	E17° 46' 26.81"
18	R II odnoga	9+170	239	N53° 01' 42.08"	E17° 46' 57.95"
				N53° 01' 43.71"	E17° 46' 47.54"
19	R Nr E b	0+800	137	N53° 04' 43.69"	E17° 51' 41.32"
				N53° 04' 42.33"	E17° 51' 34.45"

2. wykonywanie robót w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią – obszar rzeki Noteć, zgodnie z postanowieniami decyzji Dyrektora RZGW Poznań z dnia 5 lipca 2016 r., znak: NZB.Z.7500.17.2016.04 o zwolnieniu z zakazów określonych w art. 881 ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

II. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt I pkt 1 i 2 udzielić pod następującymi warunkami:

1. Realizacja robót związanych z inwestycją zgodnie z dokumentacją będącą podstawą wydania niniejszego pozwolenia, z jednoczesnym dotrzymaniem warunków uzgodnień dołączonych do wniosku.
2. Uprawniony odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem nadanych uprawnień.
3. Ustalony w pozwoleniu zakres i warunki wykonywania uprawnienia nie mogą ulec zmianie bez zgody tutejszego organu.

III. Pozwolenie wodnoprawne określone w pkt I pkt 1 i pkt 2 wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

IV. Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności, dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, oraz ze względu na szczególny interes społeczny.

Uzasadnienie

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy reprezentowaną przez Pełnomocnika Pana Tomasza Michnowicza wystąpił z wnioskiem o udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w ramach realizacji inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 4 części, Część 3 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła „Białe Błota” (bez węzła) do węzła „Szubin” (bez węzła) o długości około 9,7 km - odcinek 5.

Decyzję niniejszą przygotowano na podstawie operatu wodnoprawnego, sporządzonego przez Mosty Gdańsk Sp. z o.o., ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk w czerwcu 2016r., decyzji Nr 17/2010 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 23.07.2010 r., znak:

RDOŚ-04.OO.6613-25-65/10/KŚ o środowiskowych uwarunkowaniach budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń i zebranych dokumentów.

Wnioskodawca przedłożył udokumentowany wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego znak MG/W/202/06/16, który spełniał wymogi formalne określone przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

Rozpatrując powyższy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

Z uwagi na fakt, iż wykonanie urządzeń wodnych związane jest z przedsięwzięciem, które zgodnie § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), klasyfikowane jest jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji, zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo wodne jest marszałek województwa.

Na budowę drogi S-5 zostanie uzyskana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 2031), w ramach której następuje ustalenie lokalizacji inwestycji drogowej, wydzielenie geodezyjne i nabycie z mocy prawa terenu przeznaczonego pod inwestycję oraz zatwierdzenie projektu budowlanego.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne dotyczy wykonania urządzeń wodnych w zakresie likwidacji odcinków istniejących rowów i rurociągów melioracyjnych, likwidacji przepustów i rurociągów melioracyjnych, wykonania przepustów, wykonania rurociągów melioracyjnych. Pozwolenia udzielono zgodnie z wnioskiem Strony, w oparciu o art. 122 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne. Przepisy ustawy dotyczące wykonywania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy. W przedmiotowym stanie prawnym, zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne nie określono terminu obowiązywania niniejszego pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych. Jednocześnie poinformowano Uprawnionego w pkt III decyzji, iż pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania przewidzianych w pozwoleniu wodnoprawnym prac w terminie 6 lat od dnia, w którym to pozwolenie stało się ostateczne (art. 135 pkt 4 ww. ustawy).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Regionie Wodnym Warty i znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd 43), oznaczonej europejskim kodem PLGW650043, której stan ilościowy określono jako słaby w subczęści, chemiczny jako dobry, ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych zagrożona.

Ze względu na wody powierzchniowe teren znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem: PLRW6000241883699 - Gąsawka od Jeziora Sobiejuskiego do ujścia, której stan określono jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona, PLRW600023188372 - Dopływ spod Niedźwiad, której stan określono jako umiarkowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona, PLRW600024188379 - Noteć od Górnego Kanału Noteci do Kanału Bydgoskiego, której stan określono jako słaby, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. oraz PLRW60000188329 - Górny Kanał Noteci, której stan określono jako słaby, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona.

Analizując zakres prac prowadzonych w ramach inwestycji oraz zastosowane przez Inwestora rozwiązania techniczne, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan wód powierzchniowych i podziemnych. Planowane działania nie będą miały wpływu na realizację celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód zawartych w planie gospodarowania wodami. Projekt wykonania przedmiotowej inwestycji nie stoi w sprzeczności z osiągnięciem celów środowiskowych wyznaczonych zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze

przedmiotowej części dorzecza Odry i Master-Planem dla obszaru dorzecza Odry, jakimi są osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu ekologicznego JCWP.

W zasięgu obszaru planowanych robót, objętych pozwoleniem występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, tj.: Obszar Natura 2000 Specjalne obszary ochrony siedlisk Równina Szubińsko-Łabiszyńska.

Na podstawie analizy zakresu planowanej inwestycji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w decyzji Nr 17/2010 z dnia 23.07.2010 r., znak: RDOŚ-04.OO.6613-25-65/10/KŚ o środowiskowych uwarunkowaniach budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń, potwierdził, że realizacja przedsięwzięcia zgodnie z zasadami określonymi w ww. decyzji wyeliminuje negatywny wpływ na siedliska przyrodnicze i gatunki będące przedmiotem ochrony.

Mając powyższe na uwadze, w ramach procedury administracyjnej przesłano do Stron postępowania pismem z dnia 28.07.2016 r., znak: ŚG-I-W.7322.113.2016 zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w ww. sprawie, informując Strony o możliwości zgłaszania stosownych uwag, wyjaśnień co do zastosowanych w opracowaniu rozwiązań.

Jednocześnie informacja o wszczęciu postępowania została opublikowana w formie obwieszczenia na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 127 ust. 7 i 8 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.).

Informację o prowadzonym postępowaniu administracyjnym tutejszy organ podał do publicznej wiadomości zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne.

W uzupełnieniu do złożonego wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, Pełnomocnik Wnioskodawcy, pismem z dnia 7 sierpnia 2016 r., znak: MG/W/70c/08/16 wystąpił o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. W uzasadnieniu do wniosku podniósł znaczenie planowanego przedsięwzięcia dla gospodarki narodowej oraz ujawnił skalę możliwych strat Skarbu Państwa w wyniku nieterminowej realizacji projektu, w związku z finansowaniem inwestycji ze środków zewnętrznych. W wyniku analizy wniosku organ rozstrzygający w sprawie uznał, że wniosek zasługuje na uwzględnienie i przychylił się do jego treści.

W toku prowadzonego postępowania Wnioskodawca pismem z dnia 10 sierpnia 2016 r., znak: MG/W/109/08/16 wystąpił o rozszerzenie zakresu złożonego wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego o wydanie pozwolenia na wykonywanie robót w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Wystąpienie zostało przesłane do tutejszego urzędu w związku z zakończeniem postępowania i wydaniem przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu decyzji z dnia 5 lipca 2016r., znak: NZB.Z.7500.17.2016.04 o zwolnieniu z zakazów określonych w art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W wyznaczonym terminie Strony nie stawily się w siedzibie tutejszego urzędu celem zapoznania się z zebrany m materiałem dowodowy m oraz nie wniosły in nych uwag i wniosków.

W myśl art. 123 ust. 3 ustawy Prawo wodne, Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Przebieg decyzji
21.09.2016 r.
Decyzja ostateczna (2)
dnia 22.09.2016 r.

Anna Dutka-Dehmel

PREZES MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
ul. Wolności 1 (56)
60-200 Bydgoszcz, Nac. Centralny 2

[Signature]

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Michnowicz, ul. Jaśminowy Stok 12A, 80-177 Gdańsk;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań;
3. Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, ul. Okrzei 74a, 87-800 Włocławek;
4. Gminna Spółka Wodna w Szubinie ul. Jana Pawła II 27, 89-200 Szubin;
5. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA poprzez obwieszczenie;
6. aa x 3 MRC.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, ul. P. Skargi 2, 85-018 Bydgoszcz;
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań;
3. Urząd Miejski w Szubinie, ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin;
4. Urząd Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.).