

Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2024

dla działów administracji rządowej: transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska, gospodarka wodna

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2024

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego.	<p>Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %).</p> <p>Długość eksploatowanych linii kolejowych z prędkością użytkową 160 km/h i wyższą (w km).</p> <p>Długość eksploatowanych linii kolejowych z systemem</p>	<p>≥ 89 *)</p> <p>2 190,85</p> <p>1020,00</p>	<p>1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego.</p> <p>2) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej.</p> <p>3) Rozwój infrastruktury kolejowej.</p>	<p>1) Projekt Programu Wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów do 2028 roku”.</p> <p>2) Strategia Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku).</p> <p>3) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.</p> <p>4) Krajowy Plan Wdrażania TSI Sterowanie (KPW ERTMS)</p>

		ERTMS (w km)			
		Liczba zmodernizowanych (oddanych do użytkowania) dworców kolejowych (w szt.).	27		
2.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%).	- 2 %	Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030.
3.	Zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych.	Długość przebudowanych dróg krajowych w ramach Programu (w km)	116	1. Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych dostosowywanych do ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t, 2. Zapewnienie wymaganego stanu technicznego istniejącej infrastruktury, 3. Intensyfikacja działań zmniejszających negatywny wpływ infrastruktury drogowej na środowisko.	Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.
4.	Zapewnienie rozwoju transportu lotniczego.	Operacje lotnicze IFR (Instrument Flight Rules) w polskiej przestrzeni powietrznej (liczba operacji).	743 000 ¹	1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozoru w żegludze powietrznej. 2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego. 3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa	1) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku. 2) Plan skuteczności działania służb żegludgi powietrznej Bałtyckiego FAB dla Polski na lata 2020 – 2024. 3) Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce w 2030
¹ Planowana wartość miernika na 2024 rok wynika z prognozy ruchu lotniczego na lata 2023 – 2029 opublikowanej w marcu 2023 r. przez Eurocontrol, w której uwzględniono planowane zmiany w układzie zadaniowym. Przedmiotowe dane zostały również ujęte w projekcie ustawy budżetowej na 2024 rok w układzie zadaniowym.					

				cywilnego spójnej ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.	r. (z perspektywą do 2040 r.).
5.	Zwiększenie dostępności portów morskich wraz z poprawą jakości transportu morskiego i wodnego śródlądowego.	Liczba zrealizowanych działań wskazanych w <i>Krajowym Programie Żeglugowym do roku 2030</i> (w szt./rok).	5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zapewnienie Dobrych Warunków Nawigacyjnych. 2. Rozwój rynku w sektorze transportu wodnego śródlądowego. 3. Rozwój partnerstwa na rzecz zrównoważonego rozwoju dróg wodnych. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030. 2. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.
		Udział długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza, dla której podjęto działania służące zwiększaniu dostępności i poprawie jakości (budowa, przebudowa, remont) w ogólnej długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza w danym roku (w mb/mb).	75 000 / 382 581 (19,60%)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizacja istniejących torów wodnych i podejściowych do portów morskich. 2. Modernizacja istniejących i budowa nowych falochronów w portach. 3. Realizacja inwestycji, mających na celu rozwój infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku); 2. Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku); 3. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku; 4. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku.

		Poziom zmian wielkości przeładunkowych towarów w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (\geq w %)	105	Ukończenie prac etapu IV obejmującego wykonanie prac pogłębiarskich od punktu P1 do P2 na rzece Elbląg.	
		Ilość zadań realizowanych w ramach programu wieloletniego pod nazwą Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (w szt.)	1		

*) - W chwili obecnej projektowany Program znajduje się na etapie rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów – w związku ze zgłoszonymi uwagami Stały Komitet Rady Ministrów podjął decyzję o konieczności dalszych konsultacji pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury a Ministerstwem Finansów. Miernik ten jest możliwy do utrzymania tylko w przypadku niezmnieszenia w sposób istotny środków publicznych przeznaczonych w projektowanym programie dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Limity przeznaczone przez Ministerstwo Finansów są wysoce niewystarczające. W tej chwili trwają uzgodnienia z Ministerstwem Finansów w celu zwiększenia limitów finansowania środkami publicznymi programu, w sposób niepowodujący istotnej zmiany wolumenu środków przeznaczonych na Program. W przypadku obniżenia środków finansowych przeznaczonych na realizację programu pn. *Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku* przez Ministerstwo Finansów przedmiotowy miernik będzie musiał ulec ponownemu przeliczeniu i zmniejszeniu.

CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2024

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie bezpiecznego dostępu do morskich portów od strony morza.	<p>Wskaźnik bezpiecznych zawinięć statków do portów morskich w danym roku (%).</p> <p>Dostępność usług wsparcia żeglugi w ciągu roku (%).</p> <p>Wskaźnik stanu gotowości jednostek ratowniczych (%).</p>	<p>99,85</p> <p>99,8</p> <p>96</p>	Podzadanie służące realizacji celu: 19.3.2. Administracja morską, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie.
2.	Zapewnienie dostępu do edukacji na poziomie wyższym.	Udział liczby studentów kształconych zgodnie z Konwencją STCW w ogólnej liczbie studentów, których kształcenie finansowane jest z budżetu państwa (w os/os i w %)	2640/5030 (52,5%)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wspieranie działalności naukowej i dydaktycznej. 2. Wsparcie procesu kształcenia. 3. Utrzymanie i rozwój infrastruktury szkolnictwa wyższego i nauki.
3.	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postojów statków na śródlądowych drogach wodnych.	<p>Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków (szt./szt.)</p> <p>Procent śródlądowych dróg wodnych poddanych inspekcji (%).</p>	<p>510/3400 (15%)</p> <p>100%</p>	<p>Nadzór Ministra nad działalnością Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przeprowadzenia inspekcji statków na śródlądowych drogach wodnych, 2) kontrola stanu oznakowania na śródlądowych drogach wodnych.

4.	Zwiększenie możliwości transportowych śródlądowych dróg wodnych.	Ilość ładunków przetransportowanych śródlądowymi drogami wodnymi (tys. ton).	2130,18 tys. ton	Realizacja działań zmierzających do poprawy i zwiększenia potencjału transportowego śródlądowych dróg wodnych, w tym wykonywanie prac inwestycyjnych i utrzymaniowych przez administrację dróg wodnych oraz kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju żeglugi śródlądowej.
5.	Zapewnienie zrównoważonego gospodarowania wodami.	Liczba przyjętych/zatwierdzonych przez kierownictwo resortu dokumentów z obszaru ochrony wód i gospodarowania wodami (szt.)	5	<ol style="list-style-type: none"> 1) Zatwierdzenie przez Ministra Infrastruktury Programu planowanych inwestycji w gospodarce wodnej PGW Wody Polskie. 2) Zatwierdzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadań Państwowej służby ds. hydrogeologicznych (PSH). 3) Zatwierdzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadań Państwowej służby ds. hydrologiczno-meteorologicznych (PSHM). 4) Zatwierdzenie rocznego sprawozdania z realizacji zadań Państwowej służby ds. bezpieczeństwa budowlı piętrzących (PSBB). 5) Program realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną.

CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2024

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego.	Liczba pasażerokilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln).	12 991,0	Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.
2.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	<p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).</p> <p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych/przevoźnych urządzeń rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku.</p>	<p>100%</p> <p>uzyskanie wskaźnika na poziomie liczbowym o wartości 3,00</p>	<p>1. Prowadzenie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego (WITD) kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy zgodnie ze wskaźnikami zawartymi w Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego.</p> <p>2. Monitorowanie przez GITD wykonania liczby kontroli.</p> <p>Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.</p>

		Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń	uzyskanie wskaźnika na poziomie 58	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/ posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych. 2. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym. 3. Realizacja czynności związanych z koniecznością optymalizacji Systemu Centralnego wynikające z konieczności wdrożenia zmian prawnych.
3.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.	<p>Liczba weryfikacji ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.</p>	<p>1000</p> <p>Dążenie do uzyskania wskaźnika przeprowadzenia postępowań w przedmiocie dobrej reputacji w odniesieniu do 100% najpoważniejszych naruszeń przekazanych do Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców</p>	<p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.</p>

		Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2023 r.	Transportu Drogowego (KREPTD), dla których GITD jest właściwym organem Dążenie do uzyskania wskaźnika 20% skontrolowanych ważnych świadectw kierowców	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji) oraz spełnienia wymogów przy przedłużeniu ważności świadectw kierowców.
4.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku (%).	100%	1. Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w Wojewódzkich Inspektoratach Transportu Drogowego oraz Biurze Kontroli Opłaty Elektronicznej i Delegaturach terenowych GITD). 2. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.
		Liczba przeprowadzonych szkoleń specjalistycznych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego w roku w stosunku do liczby zaplanowanych szkoleń w roku (%).	100%	Analiza potrzeb szkoleniowych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, opracowanie rocznego planu szkoleń, realizacja rocznego planu szkoleń.

5.	Utrzymywanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym.	Liczba przeprowadzonych działań technicznych obejmująca liczbę przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób.	314 764	1. Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych. 2. Prowadzenie spraw w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu.
6.	Usprawnienie organizacji ruchu na drogach krajowych, na których nadzór sprawuje minister ds. transportu.	Liczba przeprowadzonych kontroli (w szt.).	1	Weryfikacja organizacji ruchu na drogach krajowych w zakresie zgodności z przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7.	Poprawa bezpieczeństwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych	Liczba kontroli na podstawie zatwierdzonego przez Ministra Infrastruktury Planu kontroli	4	Przeprowadzenie kontroli Urzędów marszałkowskich w przedmiocie procesu szkolenia, uzyskiwania uprawnień oraz wydawania zaświadczeń w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych (ADR).
8.	Prowadzenie negocjacji w Radzie i Parlamencie Europejskim dot. rewizji sieci TEN-T, na podstawie opracowanego stanowiska rządu.	Wypracowanie projektu rozporządzenia ws. unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej.	1	1) Konsultacje wielostronne oraz dwustronne z KE i poszczególnymi krajami na temat procedowanej zmiany rozporządzenia. 2) Promowanie polskich priorytetów w rewizji TEN-T (w szczególności przedłużenie korytarza Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie, w tym Via Carpatia).
9.	Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym.	Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.	90% ²	1) Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej oraz kontaktach z państwami spoza UE. 2) Kontynuacja ścisłej współpracy z państwami bałtyckimi, V4 i Rumunią w zakresie projektów infrastrukturalnych na osi północ-południe. 3) Działania na rzecz finalizacji utworzenia nowego korytarza transportowego w

² Wartość 90% wskazana ze względu na specyfikę wydarzeń międzynarodowych, których realizacja zależna jest od wielu czynników, na których Ministerstwo Infrastruktury nie ma wpływu, np. pilne i nieprzewidziane zobowiązania członków Kierownictwa Ministerstwa lub odwołanie spotkania lub konferencji przez organizatora w warunkach pogrzebowych/strajku/epidemii/działania wojenne.

			<p>ramach sieci TEN-T Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie, którego Via Carpatia i w przyszłości kolejowy wymiar Rail Carpatia, stanowią główną oś całego przebiegu.</p> <p>4) Promowanie międzynarodowego szlaku Via Carpatia i jego kolejowego komponentu Rail Carpatia, w tym w ramach starań o wpisanie do sieci bazowej TEN-T oraz w kontekście Bałkanów Zachodnich.</p> <p>5) Działania związane z realizacją projektów tworzonych w ramach korytarza Morze Północne - Bałtyk, którego szlak kolejowy (Rail Baltica) i drogowy (Via Baltica) mają stanowić główną oś komunikacyjną łączącą Finlandię i państwa bałtyckie z resztą Unii Europejskiej, a zarazem północny fragment planowanego korytarza Morze Bałtyckie – Morze Czarne - Morze Egejskie i stanowią projekty priorytetowe w ramach Inicjatywy Trójmorza.</p> <p>6) Koordynacja spraw związanych ze współpracą bilateralną z Ukrainą, w tym kwestie procesu odbudowy Ukrainy, współpraca międzyministerialna, a także zaangażowanie w proces akcesyjny Ukrainy do Unii Europejskiej.</p> <p>7) Rozwój bazy prawno-traktatowej w kontaktach dwustronnych z sąsiadującymi krajami sojusznymi.</p> <p>8) Zacieśnianie transgranicznej współpracy transportowej ukierunkowane na przewyższanie luk komunikacyjnych w wymiarze przygranicznym.</p> <p>9) Działania zabezpieczające polskie interesy w kontekście rozwoju transportu kolejowego między Europą i Azją.</p>
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				10) Prowadzenie współpracy międzynarodowej w formacie Europa Środkowo Wschodnia - Chiny (16+1), w tym w ramach Sekretariatu Koordynującego ds. Morskich "16+1".
10.	Realizacja interesów Skarbu Państwa w nadzorowanych podmiotach poprzez efektywne wykonywanie czynności nadzoru właścicielskiego w spółkach z udziałem Skarbu Państwa.	Realizacja zwyczajnych walnych zgromadzeń/ zgromadzeń wspólników w nadzorowanych spółkach z większościowym udziałem Skarbu Państwa w terminie ustawowym (w %). Monitorowanie, egzekwowanie i gromadzenie w formie tradycyjnej i elektronicznej (baza danych) informacji kwartalnych spółek z większościowym udziałem Skarbu Państwa (w %).	100% 100%	1) Rozpatrywanie spraw wnoszonych, uczestnictwo w Walnych Zgromadzeniach/ Zgromadzeniach Wspólników. 2) Bieżące czynności nadzorcze w zakresie działalności podmiotów. Weryfikacja bieżąca, zbiorcza półroczna i roczna przekazywanych informacji kwartalnych.
11.	Zapewnienie wsparcia dla rozwoju gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej poprzez kształcenie branżowe/zawodowe.	Liczba osób przyjętych w procesie naboru/liczba planowanych (w %).	112,52%	1. Kształcenie ogólne, zawodowe i ustawiczne. 2. Kształcenie i doskonalenie nauczycieli oraz kształtowanie ich pragmatyki zawodowej.
12.	Stymulowanie rozwoju przemysłu okrętowego.	Organizacja Polskiego Pawilonu Narodowego i wydarzeń towarzyszących w ramach Międzynarodowych Targów Morskich Posidonia 2024 (w szt.) Liczba kwartalnych raportów o stanie przemysłu okrętowego w zakresie krajowym i międzynarodowym (w	1 4	Pozyskiwanie i agregowanie informacji od związków pracodawców branży stoczniowej i podmiotów branży. Rozpoznawanie potencjału rynków zagranicznych, m.in. z zaangażowaniem placówek dyplomatycznych i dyplomacji ekonomicznej.

		szt.).		
13.	Podwyższenie poziomu zabezpieczenia przed powodzią i suszą.	<p>Sporządzenie aktualizacji Programu Planowanych Inwestycji (PPI) w gospodarce wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP) w okresie sprawozdawczym.</p> <p>Sporządzenie zbiorczej rocznej informacji sprawozdawczej dotyczącej inwestycji w gospodarce wodnej.</p> <p>Liczba monitoringów sporządzonych i przekazanych do ministra właściwego ds. gospodarki wodnej.</p> <p>Stopień zaawansowania prac nad opracowaniem aktualizacji planów zarządzania ryzykiem powodziowym.</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>12</p> <p>11%</p>	<p>1. Sporządzenie aktualizacji PPI na podstawie zebranych z jednostek i zweryfikowanych danych.</p> <p>2. Zaopiniowanie aktualizacji PPI z Komitetami konsultacyjnymi Dorzecza Wisły i Odry.</p> <p>3. Uzgodnienie aktualizacji PPI z właściwymi Wojewodami.</p> <p>4. Przekazanie do zaopiniowania i uzgodnienia do ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej.</p> <p>5. Przekazanie do zatwierdzenia przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej.</p> <p>1. Zebranie, weryfikacja oraz analiza zbiorczych danych o inwestycjach realizowanych w gospodarce wodnej.</p> <p>2. Przekazanie zbiorczego pliku zawierającego szczegółowe dane o zrealizowanych zadaniach wraz z podsumowaniem tekstowym do ministra właściwego ds. gospodarki wodnej.</p> <p>Zebranie oraz weryfikacja danych od RZGW i przekazanie do ministra właściwego ds. gospodarki wodnej.</p> <p>Ograniczenie ryzyka powodziowego:</p> <p>1. Przeprowadzenie przeglądu i opracowania aktualizacji wstępnej oceny ryzyka powodziowego (WOPR)</p> <p>2. Przeprowadzenie przeglądu i opracowanie aktualizacji map</p>

		<p>Stopień zaawansowania prac nad opracowaniem aktualizacji planu przeciwdziałania skutkom suszy (w %).</p> <p>Opracowanie kompletu projektów Planów utrzymania wód.</p>	<p>38%</p> <p>11/11</p>	<p>zagrożenia powodziowego (MZP) i map ryzyka powodziowego (MRP).</p> <p>3. Przeprowadzenie przeglądu i opracowanie aktualizacji planów zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP).</p> <p>1. Podpisanie Umowy o Dofinansowanie projektu. 2. Opracowanie Metodyki PPSS.</p> <p>Przygotowanie projektów Planów utrzymania wód w podziale na regiony wodne dotyczące obszaru działania jedenastu RZGW.</p>
14.	Zrównoważone gospodarowanie zasobami wodnymi przy jednoczesnym wysokim stopniu zachowania walorów środowiska wodnego.	Stopień zaawansowania prac nad IIIaPGW	100%	<p>Wdrażanie Ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE, w tym przygotowanie III aktualizacji planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (IIIaPGW):</p> <p>1. Realizacja zadań zgodnie z harmonogramem na 4.cykl planistyczny – aktualizacja wykazu wielkości emisji i stężeń substancji priorytetowych, aktualizacja wykazu obszarów przeznaczonych do poboru wody w celu zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia, aktualizacja wykazu części wód przeznaczonych do celów rekreacyjnych; sporządzenie wykazu obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie; inne związane z pracami grup roboczych.</p>

