

UCHWAŁA NR 132/2022

RADY MINISTRÓW

z dnia 15 czerwca 2022 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 za rok 2021

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 oraz z 2022 r. poz. 727) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025, zwanego dalej „Programem”, za rok 2021.

2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2021 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2021.

4. Aktualizacja Programu nie zwiększa łącznego limitu wydatków na realizację Programu z dokapitalizowania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez Skarb Państwa ustanowionego na poziomie 1 000,0 mln zł uchwałą nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

MATEUSZ MORAWIECKI

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik
do uchwały nr 132/2022
Rady Ministrów
z dnia 15 czerwca 2022 r.



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

**Sprawozdanie z wykonania planu realizacji
Rządowego programu budowy lub modernizacji
przystanków kolejowych na lata 2021–2025
za rok 2021**

Warszawa, czerwiec 2022 r.

Spis treści

1.	Wprowadzenie	4
2.	Podstawa przygotowania sprawozdania	5
3.	Zakres sprawozdania	5
4.	Wykonanie finansowe oraz rzeczowe zadań	6
5.	Wykonanie celów Programu	7
6.	Zadania rezerwowe	7
7.	Stan realizacji zamówień publicznych	8
8.	Ocena zagrożeń i ryzyk oraz podjęte działania zaradcze	10
9.	Aktualizacja Programu Przystankowego	10
10.	Podsumowanie	22
	Spis tabel	23

Załączniki

Załącznik nr 1 – Wykonanie w 2021 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania.

Załącznik nr 2 – Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025.

Skróty stosowane w dokumencie

Skrót	Rozwinięcie
uchwała nr 63/2021	uchwała nr 63/2021 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025
sprawozdanie	Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025
Program Przystankowy / Program	Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025
Lista zadań Programu	Lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, stanowiąca załącznik do Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025 (obejmująca listę podstawową i listę rezerwową w podziale na województwa)
SPR	Szczegółowy Plan Realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025, zatwierdzony przez ministra właściwego do spraw transportu w dniu 7 kwietnia 2022 r.
PKP PLK S.A. / spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
PKP S.A.	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
Umowa wdrożeniowa	Umowa na realizację programu wieloletniego „Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”, zawarta w dniu 31 grudnia 2021 r., pomiędzy Skarbem Państwa, reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury, a PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
jst	jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia, oraz związki metropolitalne
ustawa o transporcie kolejowym	ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984, z późn. zm.)

1. Wprowadzenie

Program Przystankowy został ustanowiony przez Radę Ministrów uchwałą nr 63/2021.

Jest to program wieloletni w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych¹, obejmujący zadania z zakresu infrastruktury punktowej realizowane przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. oraz zadania związane z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych.

Program Przystankowy realizuje założenia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)² oraz cele Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku³ przez dążenie do zapewnienia zintegrowanego i nowoczesnego systemu transportowego na terenie całego kraju, który jest kluczowym ogniwem w budowaniu spójności ekonomicznej, terytorialnej oraz społecznej państwa.

Głównym celem Programu jest zwiększenie dostępu lokalnych społeczności do transportu kolejowego. Dostępne środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie zadań dotyczących zapewnienia dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych. Program Przystankowy przyczyni się do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego i umożliwi pasażerom dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej.

Zgodnie z postanowieniami uchwały nr 63/2021, realizacja Programu została powierzona PKP PLK S.A. na podstawie Umowy wdrożeniowej, określającej m.in. warunki wykorzystania środków pochodzących z dokapitalizowania spółki przez Skarb Państwa. Dokapitalizowanie PKP PLK S.A. zostało dokonane na podstawie art. 33zb ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”⁴, dodanego ustawą z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19⁵. Zgodnie z tym przepisem, w grudniu 2020 r. minister właściwy do spraw aktywów państwowych przekazał, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, środki z budżetu państwa, w wysokości 1 000,00 mln zł, z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego PKP PLK S.A., które spółka przeznacza na zadania w zakresie budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji przystanków kolejowych oraz infrastruktury towarzyszącej, realizowane w ramach programów wieloletnich.

Budżet Programu Przystankowego stanowi kwota 1 000,00 mln zł podzielona na następujące części składowe:

- 1) około 800,00 mln zł na realizację zadań ujętych na liście podstawowej;
- 2) około 100,00 mln zł stanowiącej rezerwę Programu na realizację zadań ujętych na liście podstawowej;
- 3) około 100,00 mln zł na działania inwestycyjne dotyczące zapewnienia dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych.

¹ Dz. U. z 2021 r. poz. 305, z późn. zm.

² Uchwała nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. poz. 260).

³ Uchwała nr 105 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku” (M.P. poz. 1054).

⁴ Dz. U. z 2021 r. poz. 146, z późn. zm.

⁵ Dz. U. poz. 1747.

W ramach Listy zadań Programu określonej w obecnie obowiązującym Programie, lista podstawowa obejmuje 173 lokalizacje o łącznym szacunkowym koszcie 800,03 mln zł, a lista rezerwowa obejmuje 182 lokalizacje o łącznym szacunkowym koszcie 675,22 mln zł.

Z uwagi na fakt, że za początkową datę kwalifikowalności wydatków przyjęto dzień 1 stycznia 2021 r., sprawozdanie dotyczy okresu od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r.

2. Podstawa przygotowania sprawozdania

Sprawozdanie zostało przygotowane na podstawie art. 38c ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego roku minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni. W związku z brakiem zaangażowania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej w finansowanie Programu Przystankowego, sprawozdanie nie podlega uprzedniemu uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego.

Zgodnie z art. 38c ust. 7 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, sprawozdanie zawiera dane o wykonaniu finansowym i rzeczowym realizowanych zadań. Jednocześnie z uwagi na to, że źródło finansowania Programu zostało określone na stałym poziomie 1 000,00 mln zł, do sprawozdania nie ma zastosowania art. 38c ust. 7 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym, zgodnie z którym sprawozdanie ma zawierać zaktualizowane zestawienie wszystkich źródeł finansowania Programu w podziale na lata realizacji Programu.

Sprawozdanie zostało przygotowane w oparciu o sprawozdanie roczne z realizacji Programu złożone przez PKP PLK S.A. ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami Programu Przystankowego zawartymi w pkt 2.4 „Monitorowanie i ocena osiągnięcia celów Programu”, jak również w § 7 ust. 3 lit. a oraz § 7 ust. 4 lit. a Umowy wdrożeniowej, które określają termin przekazania sprawozdania i jego merytoryczną zawartość.

3. Zakres sprawozdania

Zakres sprawozdania, zgodnie z postanowieniami Programu Przystankowego oraz Umowy wdrożeniowej, obejmuje tabelaryczne zestawienia i część opisową, w których ujęto informacje dotyczące:

- 1) realizacji zadań w zakresie finansowym i rzeczowym;
- 2) stanu realizacji zamówień publicznych;
- 3) oceny stopnia realizacji wskaźników;
- 4) zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań zaradczych.

W sprawozdaniu zostały przedstawione również informacje dotyczące zadań ujętych na liście rezerwowej oraz zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym oraz pkt 3 Programu Przystankowego „Procedura zatwierdzenia i aktualizacji Programu”, w sprawozdaniu został wskazany zakres niezbędnej aktualizacji Programu. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych zadań i ich realizacji, przy założeniu, że łączny limit wydatków na realizację Programu Przystankowego jest na stałym poziomie 1 000,00 mln zł.

4. Wykonanie finansowe oraz rzeczowe zadań

Zgodnie z treścią Programu Przystankowego (pkt 2.3 „Budżet Programu, zasady i okres dofinansowania”), na rok 2021 w planie finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie wskazano kwotę 170,00 mln zł.

Ogółem od początku realizacji Programu do dnia 31 grudnia 2021 r. PKP PLK S.A. poniosła wydatki w kwocie 2,541 mln zł, z czego 2,097 mln zł dotyczyło 1 zrealizowanego w 2021 r. zadania (przystanek kolejowy w lokalizacji Niemojki), zaś pozostała kwota, tj. 0,444 mln zł została wydatkowana na 3 projekty rozpoczęte w 2021 r. (przystanki kolejowe w lokalizacjach Poręba Średnia, Świdnica Zawiszów oraz Pasłęk).

Szczegółowe informacje o wykonaniu wydatków PKP PLK S.A. w 2021 r. zostały zawarte w załączniku nr 1 do sprawozdania, w którym przedstawiono również szczegółowy podział na zadania wynikające z Listy zadań Programu.

Łączna wartość zadań zrealizowanych w 2021 r. wyniosła 2,097 mln zł i dotyczyła modernizacji przystanku kolejowego w województwie mazowieckim w lokalizacji Niemojki przy linii kolejowej nr 31. Łączny szacunkowy koszt zadań w realizacji w 2021 r. wyniósł 52,038 mln zł. Zbiorcze zestawienie w tym zakresie, obejmujące zadania ujęte na liście podstawowej, przedstawia tabela 1. Wartość zadań zrealizowanych w 2021 r. i szacunkowy koszt zadań w realizacji w 2021 r. wskazano według umów zawartych z wykonawcami.

W zakresie zapewnienia dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych w 2021 r. nie były podejmowane żadne działania przez PKP PLK S.A. Wynika to z faktu, że zarówno jst, jak i PKP S.A., nie wystąpiły do spółki o podjęcie takich działań.

Tabela 1. Wykonanie rzeczowe zadań wg województw ze wskazaniem ich wartości

Województwo	Liczba zadań ujętych na Liście zadań Programu – lista podstawowa	Szacunkowy koszt zadań ujętych na Liście zadań Programu – lista podstawowa (mln zł)	Liczba zadań zrealizowanych w 2021 r.	Wartość zadań zrealizowanych w 2021 r. (mln zł)	Liczba zadań w realizacji w 2021 r., dla których PKP PLK S.A. zawarła umowy z wykonawcą	Szacunkowy koszt zadań w realizacji w 2021 r. (mln zł)
dolnośląskie	7	37,300	0	0	3	9,514
kujawsko-pomorskie	12	84,900	0	0	0	0,0
lubelskie	16	51,500	0	0	2	6,681
lubuskie	6	25,100	0	0	0	0,0
łódzkie	8	48,200	0	0	1	2,799
małopolskie	8	48,000	0	0	0	0,0
mazowieckie	15	90,100	1	2,097	2	7,997

opolskie	2	9,000	0	0	0	0,0
podkarpackie	9	32,600	0	0	1	2,693
podlaskie	17	43,130	0	0	2	3,520
pomorskie	12	31,600	0	0	6	6,617
śląskie	17	78,000	0	0	2	8,447
świętokrzyskie	9	35,100	0	0	0	0,0
warmińsko-mazurskie	6	37,500	0	0	1	3,770
wielkopolskie	18	86,300	0	0	0	0,0
zachodniopomorskie	11	61,700	0	0	0	0,0
RAZEM	173	800,030	1	2,097	20	52,038

Na poziom wykonania finansowego zadań miały wpływ:

- 1) korekty zakresu rzeczowego niektórych inwestycji wymagane z powodów technicznych, takich jak kolizje lokalne oraz konieczność dostosowania zakresu konkretnych lokalizacji do potrzeb pasażerów i przewoźników w celu pełnego wykorzystania potencjału danej lokalizacji;
- 2) długotrwały proces pozyskiwania deklaracji organizatorów publicznego transportu zbiorowego o korzystaniu z wybudowanej infrastruktury.

5. Wykonanie celów Programu

Zgodnie z treścią Programu Przystankowego (pkt 1.3 „Cele Programu”), każdy z celów szczegółowych jest mierzony odrębnie, według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego.

Odnosząc się do celów Programu, podkreślenia wymaga, że przyjęty w dokumencie układ celów podporządkowano konieczności realizacji polityki rządu w odniesieniu do transportu kolejowego, w zakresie:

- 1) wsparcia zadań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie punktowej infrastruktury pasażerskiej;
- 2) wzmocnienia efektywności działań w zakresie poprawy połączeń kolejowych na poziomie regionalnym i ponadregionalnym.

Zgodnie z Programem Przystankowym, jego ewaluacja średniookresowa zostanie przeprowadzona po 2023 r. Ewaluacja ex post (po zakończeniu realizacji Programu) zostanie przeprowadzona po 2025 r., a jej wyniki zostaną przedstawione w 2026 r.

6. Zadania rezerwowe

Na przestrzeni 2021 r. żadne z zadań ujętych na liście rezerwowej nie zostało z niej usunięte, jak również nie zostało przesunięte na listę podstawową.

Tym samym wg stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. lista rezerwowa, stanowiąca sumę zadań rezerwowych we wszystkich województwach, obejmowała 182 lokalizacje o łącznym szacunkowym koszcie 675,22 mln zł.

7. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2021 r. zostały podpisane umowy na zadania ujęte w Programie Przystankowym dla 20 lokalizacji o łącznej wartości 52,04 mln zł, z czego 9 umów na budowę nowego przystanku/peronu oraz 11 umów na modernizację przystanku/peronu. Lokalizacje, dla których zostały podpisane umowy, przedstawia tabela 2.

Tabela 1. Lokalizacje, dla których w 2021 r. zostały podpisane umowy

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Wartość podpisanej umowy (mln zł)	Zakres działań
1	Boguszów-Gorce Dzikowiec	291	dolnośląskie	2,98	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Szklarska Poręba Średnia	311	dolnośląskie	1,56	Modernizacja przystanku/peronu
3	Świdnica Zawiszów	137	dolnośląskie	4,98	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Leopoldów	26	lubelskie	2,28	Modernizacja przystanku/peronu
5	Sarnów	26	lubelskie	4,40	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Tomaszówek	25	łódzkie	2,80	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Groszowice	26	mazowieckie	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Dąbrówka Zabłotnia	8	mazowieckie	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Hurko	91	podkarpackie	2,69	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Kleszczele	32	podlaskie	1,43	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Suchowolce	32	podlaskie	2,09	Modernizacja przystanku/peronu
12	Dziemiany Kaszubskie	211	pomorskie	1,63	Modernizacja przystanku/peronu
13	Męcikał	211	pomorskie	0,88	Modernizacja przystanku/peronu
14	Otomino	229	pomorskie	1,24	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Żabno k. Chojnic	211	pomorskie	0,99	Modernizacja przystanku/peronu
16	Lubnia	211	pomorskie	0,77	Modernizacja przystanku/peronu
17	Kalisz Kaszubski	211	pomorskie	1,11	Modernizacja przystanku/peronu
18	Rybnik Niedobczyce	140	śląskie	2,73	Modernizacja przystanku/peronu

19	Rybnik Niewiadom	140	śląskie	5,71	Modernizacja przystanku/peronu
20	Pasłęk	220	warmińsko-mazurskie	3,77	Modernizacja przystanku/peronu

Dla kolejnych **24 lokalizacji zostały ogłoszone postępowania przetargowe o łącznej wartości 129,50 mln zł**, z czego 16 postępowań na budowę nowego przystanku/peronu oraz 8 postępowań na modernizację przystanku/peronu. Lokalizacje, dla których zostały ogłoszone postępowania przetargowe, przedstawia tabela 3.

Tabela 2. Lokalizacje, dla których w 2021 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
1	Mirków	143	dolnośląskie	8,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Ścinawa	273	dolnośląskie	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
3	Oława Zachodnia	132	dolnośląskie	6,40	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Zgierz Rudunki	15	łódzkie	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Rokitno	3	mazowieckie	9,70	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Ropczyce	91	podkarpackie	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Konieczpol Centrum	61	śląskie	1,50	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Nikielkowo	353	warmińsko-mazurskie	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Kolno	353	warmińsko-mazurskie	7,00	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Łankiejmy	353	warmińsko-mazurskie	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Książno	281	wielkopolskie	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
12	Miłosław	281	wielkopolskie	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
13	Orzechowo	281	wielkopolskie	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
14	Białężyce	281	wielkopolskie	4,60	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Patrzyków	3	wielkopolskie	7,00	Budowa nowego przystanku/peronu
16	Słupca	3	wielkopolskie	7,50	Modernizacja przystanku/peronu
17	Kołobrzeg Wschód	402	zachodniopomorskie	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu

18	Kołobrzeg Zachód	402	zachodniopomorskie	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
19	Koszalin Północny	202	zachodniopomorskie	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
20	Koszalin Bukowe	202	zachodniopomorskie	4,50	Budowa nowego przystanku/peronu
21	Świdwin Zamek	202	zachodniopomorskie	2,80	Budowa nowego przystanku/peronu
22	Recz Pomorski	403	zachodniopomorskie	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
23	Złocieniec	210	zachodniopomorskie	11,00	Modernizacja przystanku/peronu
24	Łubowo	210	zachodniopomorskie	4,20	Modernizacja przystanku/peronu

8. Ocena zagrożeń i ryzyk oraz podjęte działania zaradcze

W 2021 r. zadania wynikające z Listy zadań Programu były realizowane na terenie całego kraju. Intensyfikacja prac i konieczność koordynowania jednocześnie wielu kontraktów wymagała sprawnego zarządzania projektami, nie tylko z punktu widzenia monitorowania postępu rzeczowego i finansowego projektów inwestycyjnych, ale przede wszystkim z punktu widzenia zdolności do prowadzenia ruchu pociągów przy jednoczesnej budowie lub modernizacji przystanków kolejowych.

Wiele ze zidentyfikowanych i monitorowanych zagrożeń w omawianym roku to typowe dla realizacji projektów inwestycyjnych zdarzenia, wśród których najczęściej występujące to:

- opóźnienia w postępowaniach przetargowych,
- zmiana kondycji finansowej wykonawców i podwykonawców,
- wzrost wartości ofert w stosunku do wartości wynikających z Programu.

Mając na uwadze powyższe, PKP PLK S.A. podjęła działania zaradcze usprawniające realizację zadań, obejmujące:

- ustandaryzowanie dokumentów przetargowych dla zadań przewidzianych w Programie,
- zoptymalizowanie procesu procedowania zgód korporacyjnych dla Programu,
- ogłaszanie postępowań przetargowych w trybach pozwalających na negocjacje cenowe lub przeprowadzenie aukcji elektronicznej.

9. Aktualizacja Programu Przystankowego

Mając na uwadze przebieg realizacji Programu Przystankowego w okresie objętym sprawozdaniem oraz przeprowadzoną w drugiej połowie 2021 r., przez PKP PLK S.A., szczegółową analizę poszczególnych zadań Programu, stwierdzono potrzebę korekty Programu w celu dostosowania jego postanowień do aktualnej sytuacji na rynku budowlanym i zminimalizowania zagrożenia dla realizacji całości Programu.

Do aktualizacji Programu Przystankowego przyjęto następujące założenia:

- 1) limit wydatków na realizację Programu nie ulega zmianie;

- 2) aktualizacji podlega:
 - a) plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025,
 - b) Lista zadań Programu;
- 3) w ramach aktualizacji nie ma możliwości ujęcia nowych zadań na Liście zadań Programu, możliwe są jedynie przesunięcia między listą podstawową a listą rezerwową;
- 4) weryfikacja Listy zadań Programu pod kątem:
 - a) podstawowego warunku Programu, tj. posiadania deklaracji organizatora publicznego transportu zbiorowego o minimalnej liczbie par pociągów zatrzymujących się na nowo wybudowanych lub zmodernizowanych przystankach kolejowych (4 pary pociągów w ciągu doby) przez trzy lata od oddania do użytkowania inwestycji,
 - b) efektywności społeczno-ekonomicznej,
 - c) oczekiwań i potrzeb lokalnych społeczności w zakresie zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu,
 - d) dopuszczalnych parametrów określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko⁶.

Uwzględniając powyższe założenia, wprowadzono następujące zmiany do Programu Przystankowego:

1. Zmiany w zakresie planu finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025

Pierwotnie zakładany w Programie plan finansowania został dostosowany do aktualnie planowanych wartości wydatków, co przedstawia tabela 4.

Tabela 3. Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025

Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie (mln zł)						
Lata realizacji		2021	2022	2023	2024	2025
Źródło finansowania	Środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa	2,54	98,46	393,34	405,43	100,22

2. Zmiany na liście podstawowej Programu

Zgodnie z Listą zadań Programu określoną w obecnie obowiązującym Programie Przystankowym, lista podstawowa obejmuje 173 lokalizacje. Celem weryfikacji realizacji zadań zgodnie z wymogami Programu PKP PLK S.A. pozyskała deklaracje organizatorów wojewódzkich oraz międzywojewódzkich przewozów regionalnych odnośnie do korzystania z infrastruktury ujętej na liście podstawowej. Po uzyskaniu stanowisk od

⁶ Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.

właściwych organizatorów publicznego transportu zbiorowego spółka ustaliła, że 163 lokalizacje uzyskały deklaracje i spełniają wymogi formalne Programu.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji ustalono potrzebę wprowadzenia w ramach listy podstawowej następujących zmian:

1) usunięcia z listy podstawowej:

a) 13 lokalizacji – z uwagi na brak możliwości realizacji inwestycji z przyczyn technicznych.

Realizacja inwestycji w tych lokalizacjach powodowałaby konieczność przebudowy obiektów inżynierskich lub układów torowych, a w konsekwencji konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

b) 8 lokalizacji – z uwagi na kolizje z inwestycją liniową.

Prace inwestycyjne w tych lokalizacjach zostaną zrealizowane w ramach innych środków finansowych bądź ich wykonanie wiązałoby się z powstaniem robót straconych z uwagi na kolizje z planowanym nowym przebiegiem układów torowych na liniach kolejowych, przy których są zlokalizowane przystanki kolejowe.

Łącznie usunięto z listy podstawowej 21 lokalizacji o szacunkowym koszcie 93,52 mln zł, które przedstawia tabela 5.

Tabela 4. Lokalizacje usunięte z listy podstawowej

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań	Przyczyna usunięcia
1	Santok	203	lubuskie	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
2	Gorzów Wielkopolski Zachód	203	lubuskie	3,80	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
3	Łódź Popieluszki	14	łódzkie	9,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
4	Czechy	14	łódzkie	9,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
5	Zakrzów	97	małopolskie	2,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
6	Strzelce Opolskie	132	opolskie	7,50	Modernizacja przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową

7	Kulesze Kościelne	36	podlaskie	1,35	Modernizacja przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
8	Sokoły	36	podlaskie	1,77	Modernizacja przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
9	Gdańsk Kukawka	201	pomorskie	1,50	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
10	Runowo	202	pomorskie	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
11	Gdynia Mały Kack	201	pomorskie	4,50	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
12	Gdańsk Park Maszynowa	234	pomorskie	2,50	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
13	Szałamaje	201	pomorskie	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
14	Chorzów Batory Niedźwiedziniec	164	śląskie	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
15	Katowice Piotrowice (ul. AK)	139	śląskie	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
16	Kuźnia Raciborska	151	śląskie	5,00	Modernizacja przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
17	Poznań Koziegłowy	395	wielkopolskie	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
18	Poznań Naramowice	395	wielkopolskie	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
19	Poznań Uniwersytet	395	wielkopolskie	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Kolizja z inwestycją liniową
20	Przeclaw-Warzymice	409	zachodniopomorskie	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
21	Kołbaskowo	409	zachodniopomorskie	9,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa

						z przyczyn technicznych
--	--	--	--	--	--	-------------------------

2) przesunięcia z listy podstawowej na listę rezerwową lokalizacji, z uwagi na brak deklaracji organizatora publicznego transportu zbiorowego o spełnieniu podstawowego warunku kwalifikowalności dotyczącego minimalnej liczby par pociągów zatrzymujących się na nowo wybudowanych lub zmodernizowanych przystankach kolejowych (4 pary pociągów w ciągu doby) przez trzy lata od oddania do użytkowania inwestycji lub z uwagi na zgłoszony przez władze lokalne brak zasadności realizacji działania.

Łącznie przesunięto z listy podstawowej na listę rezerwową 10 lokalizacji o szacunkowym koszcie 47 mln zł, które przedstawia tabela 6.

Tabela 5. Lokalizacje przesunięte z listy podstawowej na listę rezerwową

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań	Przyczyna przesunięcia
1	Brodnica Fabryczna	33	kujawsko-pomorskie	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu	Brak deklaracji organizatora przewozów
2	Siedliska Tomaszowskie	101	lubelskie	2,60	Modernizacja przystanku/peronu	Brak deklaracji organizatora przewozów
3	Oseredek	69	lubelskie	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Zgłoszony brak zasadności przez władze lokalne
4	Zebrzydowice Małopolskie	97	małopolskie	2,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Brak deklaracji organizatora przewozów
5	Sokole Białostockie	37	podlaskie	6,00	Modernizacja przystanku/peronu	Brak deklaracji organizatora przewozów
6	Żednia	37	podlaskie	6,00	Modernizacja przystanku/peronu	Brak deklaracji organizatora przewozów
7	Zajezerce	37	podlaskie	6,00	Modernizacja przystanku/peronu	Brak deklaracji organizatora przewozów
8	Waliby	37	podlaskie	3,60	Modernizacja przystanku/peronu	Brak deklaracji organizatora przewozów
9	Bycina	137	śląskie	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu	Brak deklaracji organizatora przewozów
10	Szczekociny	64	śląskie	8,10	Modernizacja przystanku/peronu	Brak deklaracji organizatora przewozów

3) zmiany nazwy lokalizacji albo zakresu działań.

Zmiana nazwy dotyczy 1 lokalizacji i wynika z dostosowania nazwy do faktycznego ulokowania przystanku w mieście. Zmieniona nazwa przystanku została ustalona zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i przyjęta formalnie przez zarząd spółki.

Zmiana zakresu działań dotyczy 3 lokalizacji i wynika z faktycznego zakresu prac, jakie zostaną wykonane w tych lokalizacjach. Zastrzega się przy tym, że proponowane zmiany zakresu działań w przedmiotowych lokalizacjach nie będą powodowały konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Łącznie wprowadzono zmiany w 4 lokalizacjach, które przedstawia tabela 7.

Tabela 6. Lokalizacje ze zmienioną nazwą albo zakresem działań

Lp.	Dotychczasowa nazwa	Województwo	Dotychczasowy zakres działań	Nowa nazwa	Nowy zakres działań
1	Nowy Sącz Centrum	małopolskie	Budowa nowego przystanku/peronu	Nowy Sącz Gorzków	–
2	Bąkowiec	mazowieckie	Budowa nowego przystanku/peronu	–	Modernizacja przystanku/peronu
3	Chronów	mazowieckie	Budowa nowego przystanku/peronu	–	Modernizacja przystanku/peronu
4	Patrzyków	wielkopolskie	Modernizacja przystanku/peronu	–	Budowa nowego przystanku/peronu

4) aktualizacji szacunkowego kosztu zadań na skutek aktualizacji wartości szacunkowej lub umów zawartych z wykonawcami.

W związku z postępowaniem prac w ramach Programu oraz w celu dostosowania wartości zadań Programu do aktualnej sytuacji rynkowej, koszty zadań z listy podstawowej zostały zaktualizowane przez:

- wprowadzenie wartości z umów zawartych z wykonawcami na realizację poszczególnych lokalizacji,
- opracowanie aktualnych kosztorysów inwestorskich uwzględniających wzrost cen jednostkowych towarów i usług.

Łącznie zaktualizowano 67 lokalizacji o szacunkowym koszcie 319,93 mln zł (po aktualizacji), które przedstawia tabela 8.

Tabela 7. Lokalizacje zaktualizowane w zakresie szacunkowego kosztu zadania

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt – dotychczasowy (mln zł)	Szacunkowy koszt – po aktualizacji (mln zł)	Zakres działań
1	Legnickie Pole	137	dolnośląskie	4,20	2,93	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Mirków	143	dolnośląskie	8,00	4,79	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Boguszów-Gorce Dzikowiec	291	dolnośląskie	3,00	2,98	Budowa nowego przystanku/peronu

4	Szklarska Poręba Średnia	311	dolnośląskie	2,50	1,56	Modernizacja przystanku/peronu
5	Ścinawa	273	dolnośląskie	7,70	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
6	Świdnica Zawiszów	137	dolnośląskie	5,50	4,98	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Nakło nad Notecią	18	kujawsko-pomorskie	35,0	23,06	Modernizacja przystanku/peronu
8	Szczebrzeszyn Miasto	69	lubelskie	3,30	2,55	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Długi Kąt	69	lubelskie	3,40	2,26	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Klemensów	69	lubelskie	2,50	2,45	Modernizacja przystanku/peronu
11	Leopoldów	26	lubelskie	4,60	2,28	Modernizacja przystanku/peronu
12	Sarnów	26	lubelskie	6,60	4,40	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Chotyłów	2	lubelskie	5,00	8,63	Modernizacja przystanku/peronu
14	Rzepin Miasto	821	lubuskie	3,00	5,62	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Radnica	273	lubuskie	6,00	6,63	Modernizacja przystanku/peronu
16	Tomaszówek	25	łódzkie	3,80	2,80	Budowa nowego przystanku/peronu
17	Dąbrówka	97	małopolskie	5,00	3,76	Budowa nowego przystanku/peronu
18	Nowy Sącz Dąbrówka	96	małopolskie	5,00	10,70	Budowa nowego przystanku/peronu
19	Nowy Sącz Gorzków	96	małopolskie	10,00	17,93	Budowa nowego przystanku/peronu
20	Rokitno	3	mazowieckie	9,70	13,82	Budowa nowego przystanku/peronu
21	Groszowice	26	mazowieckie	4,20	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
22	Józefin	2	mazowieckie	4,20	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
23	Dąbrówka Zabłotnia	8	mazowieckie	5,20	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
24	Mława Miasto	9	mazowieckie	13,20	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
25	Mińsk Mazowiecki	2	mazowieckie	7,50	10,18	Modernizacja przystanku/peronu
26	Mrozy	2	mazowieckie	4,00	4,43	Modernizacja przystanku/peronu
27	Wołomin	6	mazowieckie	4,00	3,25	Modernizacja przystanku/peronu

28	Niemojki	31	mazowieckie	2,30	2,10	Modernizacja przystanku/peronu
29	Mordy Miasto	31	mazowieckie	2,00	4,58	Modernizacja przystanku/peronu
30	Ozimek	144	opolskie	1,50	1,26	Modernizacja przystanku/peronu
31	Hurko	91	podkarpackie	4,20	2,69	Budowa nowego przystanku/peronu
32	Przemyśl Lwowska	91	podkarpackie	1,20	2,01	Budowa nowego przystanku/peronu
33	Strzyżów Zachód	106	podkarpackie	4,50	3,24	Modernizacja przystanku/peronu
34	Mielec/Rzochów	25	podkarpackie	4,20	2,48	Budowa nowego przystanku/peronu
35	Medyka	91	podkarpackie	1,30	2,41	Modernizacja przystanku/peronu
36	Żurawica	91	podkarpackie	6,60	8,12	Modernizacja przystanku/peronu
37	Mielec EURO-PARK	25	podkarpackie	4,60	3,04	Budowa nowego przystanku/peronu
38	Kleszczele	32	podlaskie	3,00	1,43	Budowa nowego przystanku/peronu
39	Suchowolce	32	podlaskie	2,00	2,09	Modernizacja przystanku/peronu
40	Otomino	229	pomorskie	3,60	1,24	Budowa nowego przystanku/peronu
41	Dziemiany Kaszubskie	211	pomorskie	2,50	1,63	Modernizacja przystanku/peronu
42	Brusy	211	pomorskie	3,00	9,13	Modernizacja przystanku/peronu
43	Męcikał	211	pomorskie	2,00	0,88	Modernizacja przystanku/peronu
44	Żabno k. Chojnic	211	pomorskie	2,00	0,99	Modernizacja przystanku/peronu
45	Lubnia	211	pomorskie	2,00	0,77	Modernizacja przystanku/peronu
46	Kalisz Kaszubski	211	pomorskie	2,00	1,11	Modernizacja przystanku/peronu
47	Konieczpol Centrum	61	śląskie	1,50	3,39	Budowa nowego przystanku/peronu
48	Rybnik Niedobczyce	140	śląskie	2,50	2,73	Modernizacja przystanku/peronu
49	Rybnik Niewiadom	140	śląskie	6,00	5,71	Modernizacja przystanku/peronu
50	Warszowice	159	śląskie	4,60	4,59	Modernizacja przystanku/peronu
51	Stawiany Pińczowskie	73	świętokrzyskie	3,50	3,59	Modernizacja przystanku/peronu

52	Grochowiska	73	świętokrzyskie	3,50	3,40	Modernizacja przystanku/peronu
53	Dębska Wola	73	świętokrzyskie	3,50	3,10	Modernizacja przystanku/peronu
54	Nida	73	świętokrzyskie	4,20	4,40	Modernizacja przystanku/peronu
55	Włoszczowice	73	świętokrzyskie	3,50	3,15	Modernizacja przystanku/peronu
56	Kije	73	świętokrzyskie	3,50	3,08	Modernizacja przystanku/peronu
57	Brzeziny	73	świętokrzyskie	3,50	6,26	Modernizacja przystanku/peronu
58	Małogoszcz	61	świętokrzyskie	4,80	4,41	Modernizacja przystanku/peronu
59	Nikielkowo	353	warmińsko-mazurskie	6,00	6,60	Budowa nowego przystanku/peronu
60	Wietrzykowo	216	warmińsko-mazurskie	3,00	1,74	Budowa nowego przystanku/peronu
61	Kolno	353	warmińsko-mazurskie	9,00	5,35	Budowa nowego przystanku/peronu
62	Łankiejmy	353	warmińsko-mazurskie	5,50	4,79	Budowa nowego przystanku/peronu
63	Pastęk	220	warmińsko-mazurskie	4,00	3,77	Modernizacja przystanku/peronu
64	Działdowo	9	warmińsko-mazurskie	10,00	4,00	Modernizacja przystanku/peronu
65	Piła Fabryczna	18	wielkopolskie	4,20	6,83	Budowa nowego przystanku/peronu
66	Wyrzysk Osiek	18	wielkopolskie	11,00	12,85	Modernizacja przystanku/peronu
67	Białośliwie	18	wielkopolskie	11,00	12,80	Modernizacja przystanku/peronu

3. Zmiany na liście rezerwowej Programu

Zgodnie z Listą zadań Programu określoną w obecnie obowiązującym Programie Przystankowym, lista rezerwowa obejmuje 182 lokalizacje, które mogą być realizowane jedynie w przypadku wystąpienia wolnych środków finansowych. Celem weryfikacji możliwości przesunięcia zadań z listy rezerwowej na listę podstawową zostały zebrane deklaracje organizatorów wojewódzkich oraz międzywojewódzkich przewozów regionalnych odnośnie korzystania z infrastruktury ujętej na liście rezerwowej. Po uzyskaniu stanowisk od właściwych organizatorów publicznego transportu zbiorowego ustalono, że 116 lokalizacji uzyskało deklaracje i spełnia wymogi formalne Programu.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji ustalono potrzebę wprowadzenia w ramach listy rezerwowej następujących zmian:

- 1) usunięcia z listy rezerwowej:

a) 17 lokalizacji – z uwagi na brak możliwości realizacji inwestycji z przyczyn technicznych.

Realizacja inwestycji w tych lokalizacjach powodowałaby konieczność przebudowy obiektów inżynierskich lub układów torowych, a w konsekwencji konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

b) 3 lokalizacji – z uwagi na zrealizowanie prac w ramach innych środków.

Prace modernizacyjne w przedmiotowych lokalizacjach zostały wykonane w ramach innych środków finansowych.

Łącznie usunięto z listy rezerwowej 20 lokalizacji o szacunkowym koszcie 71,00 mln zł, które przedstawia tabela 9.

Tabela 8. Lokalizacje usunięte z listy rezerwowej

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań	Przyczyna usunięcia
1	Czerniewice	18	kujawsko-pomorskie	6,00	Modernizacja przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
2	Łagów	375	lubuskie	4,20	Modernizacja przystanku/peronu	Zrealizowano w ramach innych środków
3	Łochów	6	mazowieckie	2,00	Modernizacja przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
4	Stara Iwiczna	8	mazowieckie	4,80	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
5	Lewki	32	podlaskie	1,70	Modernizacja przystanku/peronu	Zrealizowano w ramach innych środków
6	Wasilków Sochonie	6	podlaskie	1,90	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
7	Białystok Antoniuk	6	podlaskie	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
8	Sokółka Zachód	6	podlaskie	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
9	Rudyszwałd	151	śląskie	2,00	Modernizacja przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
10	Roszków Raciborski	151	śląskie	2,00	Modernizacja przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
11	Racibórz Ostróg	151	śląskie	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
12	Bielsko Biała Mikuszowice	139	śląskie	3,50	Modernizacja przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
13	Tarnowskie Góry Osada Jana	131	śląskie	5,20	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
14	Radzionków Rojca	131	śląskie	3,90	Modernizacja przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych

15	Bytom Karb	131	śląskie	2,70	Modernizacja przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
16	Chorzów Stary	131	śląskie	4,50	Modernizacja przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
17	Bytom Północny	131	śląskie	3,50	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
18	Bytom Szombierki	131, 132	śląskie	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
19	Chorzów Miasto	131	śląskie	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu	Realizacja niemożliwa z przyczyn technicznych
20	Wiarna Rzeka	61	świętokrzyskie	4,00	Modernizacja przystanku/peronu	Zrealizowano w ramach innych środków

2) przesunięcia z listy rezerwowej na listę podstawową lokalizacji.

Lokalizacje te cechują się wysokim stopniem efektywności społeczno-ekonomicznej. Realizacja zaplanowanych prac w ich zakresie w istotny sposób wpłynie na poprawę dostępności transportu kolejowego w poszczególnych regionach i miejscowościach, a także na zwiększenie zainteresowania transportem kolejowym. Ponadto pozwoli na uzyskanie efektu synergii z realizowanymi i planowanymi inwestycjami liniowymi oraz wpłynie korzystnie na rozwój komunikacji kolejowej wewnątrz województw.

Łącznie przesunięto z listy rezerwowej na listę podstawową 43 lokalizacje o szacunkowym koszcie 169,90 mln zł, które przedstawia tabela 10.

Tabela 9. Lokalizacje przesunięte z listy rezerwowej na listę podstawową

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Województwo	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
1	Studniska	274	dolnośląskie	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Strzelce Świdnickie	285	dolnośląskie	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
3	Chełm	7	lubelskie	15,00	Modernizacja przystanku/peronu
4	Grabów Szlachecki	26	lubelskie	5,50	Modernizacja przystanku/peronu
5	Milanów	30	lubelskie	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
6	Bezwola	30	lubelskie	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
7	Lisowólka	30	lubelskie	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
8	Jaski	30	lubelskie	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
9	Aleksandrów	30	lubelskie	2,50	Modernizacja przystanku/peronu

10	Żary	370	lubuskie	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Żary Osiedle	370	lubuskie	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Żakowice Południowe	25	łódzkie	4,50	Modernizacja przystanku/peronu
13	Zaosie	25	łódzkie	4,50	Modernizacja przystanku/peronu
14	Główno Północne	15	łódzkie	2,40	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Kraków Piastów	8, 95	małopolskie	24,00	Budowa nowego przystanku/peronu
16	Kraków Kościelniki	95	małopolskie	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
17	Kraków Przylasek	95	małopolskie	3,50	Budowa nowego przystanku/peronu
18	Ruda Wielka	8	mazowieckie	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
19	Zawadzkie	144	opolskie	4,00	Modernizacja przystanku/peronu
20	Kolonowskie	144	opolskie	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
21	Gregorowce	32	podlaskie	2,50	Budowa nowego przystanku/peronu
22	Gliniszczce	40	podlaskie	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
23	Sidra	40	podlaskie	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
24	Różanystok	40	podlaskie	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
25	Dąbrowa Białostocka	40	podlaskie	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
26	Balinka	40	podlaskie	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
27	Augustów	40	podlaskie	3,50	Modernizacja przystanku/peronu
28	Augustów Port	40	podlaskie	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
29	Szczepki	40	podlaskie	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
30	Płociczno koło Suwałk	40	podlaskie	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
31	Powałki	211	pomorskie	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
32	Raduń	211	pomorskie	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
33	Lipuska Huta	211	pomorskie	2,00	Modernizacja przystanku/peronu

34	Knurów Szpital	149	śląskie	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
35	Górki Szczukowskie	61	świętokrzyskie	4,50	Modernizacja przystanku/peronu
36	Piekoszków	61	świętokrzyskie	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
37	Ludynia	61	świętokrzyskie	4,00	Modernizacja przystanku/peronu
38	Podchojny	8	świętokrzyskie	3,25	Budowa nowego przystanku/peronu
39	Pleszew	272	wielkopolskie	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
40	Jastrowie Miasto	405	wielkopolskie	3,50	Budowa nowego przystanku/peronu
41	Wronki Zamość	351	wielkopolskie	8,00	Budowa nowego przystanku/peronu
42	Żerków	281	wielkopolskie	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
43	Radziszewo	273	zachodniopomorskie	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu

Po wprowadzeniu powyższych zmian lista podstawowa będzie obejmować 185 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 810,39 mln zł, natomiast lista rezerwowa będzie obejmować 129 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 481,37 mln zł.

Projekt Programu Przystankowego zawierający powyższe zmiany stanowi załącznik nr 2 do sprawozdania.

10. Podsumowanie

Na realizację Programu Przystankowego PKP PLK S.A. posiada środki finansowe w wysokości 1 000,00 mln zł, pochodzące z dokapitalizowania spółki. Środki te, zgodnie z treścią Programu, są przeznaczone na realizację zadań:

- ujętych na Liście zadań Programu – ok. 800,00 mln zł,
- dotyczących zapewnienia dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych – ok. 100,00 mln zł,

oraz obejmują rezerwę na nieprzewidziane wydatki, w tym związane ze wzrostem kosztów zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu – ok. 100,00 mln zł.

Wykonanie w 2021 r. planu finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie wyniosło 2,541 mln zł.

PKP PLK S.A. w 2021 r. zrealizowała w ramach Programu modernizację 1 przystanku kolejowego w województwie mazowieckim w lokalizacji Niemojki, o wartości 2,097 mln zł, oraz wydatkowała kwotę 0,444 mln zł na 3 projekty rozpoczęte w 2021 r. (przystanki kolejowe w lokalizacjach Poręba Średnia, Świdnica Zawiszów oraz Pasłęk).

W 2021 r. zostały podpisane umowy na zadania ujęte w Programie Przystankowym dla 20 lokalizacji o łącznej wartości 52,04 mln zł.

Na koniec 2021 r. PKP PLK S.A. prowadziła postępowania przetargowe dla kolejnych 24 lokalizacji o łącznej wartości 129,50 mln zł.

Po wprowadzeniu zmian określonych w pkt 8 sprawozdania, lista podstawowa będzie obejmować 185 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 810,39 mln zł, natomiast lista rezerwowa 129 lokalizacji o łącznym szacunkowym koszcie 481,37 mln zł.

Spis tabel

- Tabela 1. Wykonanie rzeczowe zadań wg województw ze wskazaniem ich wartości
- Tabela 10. Lokalizacje, dla których w 2021 r. zostały podpisane umowy
- Tabela 11. Lokalizacje, dla których w 2021 r. zostały ogłoszone i niezakończone postępowania przetargowe
- Tabela 12. Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie w latach 2021–2025
- Tabela 13. Lokalizacje usunięte z listy podstawowej
- Tabela 14. Lokalizacje przesunięte z listy podstawowej na listę rezerwową
- Tabela 15. Lokalizacje ze zmienioną nazwą albo zakresem działań
- Tabela 16. Lokalizacje zaktualizowane w zakresie szacunkowego kosztu zadania
- Tabela 17. Lokalizacje usunięte z listy rezerwowej
- Tabela 18. Lokalizacje przesunięte z listy rezerwowej na listę podstawową

Wykonanie w 2021 r. wydatków PKP PLK S.A. w podziale na zadania

Lp.	Województwo	Powiat	Lokalizacja na sieci kolejowej		Nazwa zadania	Wartość zadania (w tys. zł)	Wydatki w latach trwania Programu, których źródłem finansowania są środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa (w tys. zł)		
			nr linii kolejowej	kilometraż			w 2021 r.	w latach 2022–2025	Razem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	dolnośląskie	legnicki	137	276,514	Budowa nowego przystanku Legnickie Pole na linii kolejowej nr 137	2 926,8	0,0	2 926,8	2 926,8
2	dolnośląskie	wrocławski	143	150,170	Budowa nowego przystanku Mirków na linii kolejowej nr 143	4 786,5	0,0	4 786,5	4 786,5
3	dolnośląskie	wałbrzyski	291	20,600	Budowa nowego przystanku Boguszów-Gorce Dzikowiec na linii kolejowej nr 291	2 975,2	0,0	2 975,2	2 975,2
4	dolnośląskie	karkonoski	311	25,889	Modernizacja przystanku Szklarska Poręba Średnia na linii kolejowej nr 311	1 560,4	66,4	1 494,0	1 560,4
5	dolnośląskie	lubiński	273	58,720	Modernizacja przystanku Ścinawa na linii kolejowej nr 273	3 200,0	0,0	3 200,0	3 200,0
6	dolnośląskie	świdnicki	137	228,900	Budowa nowego przystanku Świdnica Zawiszów na linii kolejowej nr 137	4 979,0	80,0	4 899,0	4 979,0
7	dolnośląskie	oławski	132	157,100	Budowa nowego przystanku Oława Zachodnia na linii kolejowej nr 132	6 400,0	0,0	6 400,0	6 400,0
8	kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	18	161,400	Budowa nowego przystanku Bydgoszcz Okole na linii kolejowej nr 18	12 000,0	0,0	12 000,0	12 000,0
9	kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	18	163,150	Budowa nowego przystanku Bydgoszcz Zachodnia na linii kolejowej nr 18	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
10	kujawsko-pomorskie	Bydgoszcz	18	166,000	Budowa nowego przystanku Bydgoszcz Osowa Góra na linii kolejowej nr 18	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
11	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	207	61,100	Budowa nowego przystanku Grudziądz Tuszewo na linii kolejowej nr 207	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
12	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	188,200	Budowa nowego przystanku Nakło nad Notecią Dąbrowskiego na linii kolejowej nr 18	7 500,0	0,0	7 500,0	7 500,0
13	kujawsko-pomorskie	brodnicki	33	141,400	Budowa nowego przystanku Brodnica Fabryczna na linii kolejowej nr 33	5 500,0	0,0	5 500,0	5 500,0
14	kujawsko-pomorskie	tucholski	208	173,600	Budowa nowego przystanku Tuchola (Rudzki Most) na linii kolejowej nr 208	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
15	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	185,000	Budowa nowego przystanku Trzeciewnica na linii kolejowej nr 18	5 500,0	0,0	5 500,0	5 500,0
16	kujawsko-pomorskie	chełmiński	209	80,850	Modernizacja przystanku Grzybno na linii kolejowej nr 209	1 000,0	0,0	1 000,0	1 000,0

17	kujawsko-pomorskie	nakielski	18	186,887	Modernizacja przystanku Nakto nad Notecią na linii kolejowej nr 18	23 064,4	0,0	23 064,4	23 064,4
18	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	207	53,100	Budowa nowego przystanku Grudziądz Rządź na linii kolejowej nr 207	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
19	kujawsko-pomorskie	Grudziądz	208	109,729	Budowa nowego przystanku Grudziądz Centrum na linii kolejowej nr 208	2 200,0	0,0	2 200,0	2 200,0
20	lubelskie	zamojski	69	64,710	Budowa nowego przystanku Szczębrzeszyn Miasto na linii kolejowej nr 69	2 554,0	0,0	2 554,0	2 554,0
21	lubelskie	biłgorajski	69	92,350	Budowa nowego przystanku Długi Kąt na linii kolejowej nr 69	2 263,0	0,0	2 263,0	2 263,0
22	lubelskie	zamojski	69	60,400	Modernizacja przystanku Klemensów na linii kolejowej nr 69	2 451,0	0,0	2 451,0	2 451,0
23	lubelskie	rycki	26	42,270	Modernizacja przystanku Leopoldów na linii kolejowej nr 26	2 282,5	0,0	2 282,5	2 282,5
24	lubelskie	łukowski	26	14,150	Budowa nowego przystanku Sarnów na linii kolejowej nr 26	4 398,7	0,0	4 398,7	4 398,7
25	lubelskie	lubelski	30	100,016	Budowa nowego przystanku Łągiewniki na linii kolejowej nr 30	4 000,0	0,0	4 000,0	4 000,0
26	lubelskie	zamojski	69	70,000	Budowa nowego przystanku Żurawica na linii kolejowej nr 69	3 400,0	0,0	3 400,0	3 400,0
27	lubelskie	zamojski	69	46,863	Modernizacja przystanku Złojec na linii kolejowej nr 69	3 100,0	0,0	3 100,0	3 100,0
28	lubelskie	tomaszowski	101	77,572	Modernizacja przystanku Siedliska Tomaszowskie na linii kolejowej nr 101	2 600,0	0,0	2 600,0	2 600,0
29	lubelskie	białski	2	188,896	Modernizacja przystanku Chotyłów na linii kolejowej nr 2	8 627,0	0,0	8 627,0	8 627,0
30	lubelskie	tomaszowski	69	100,700	Budowa nowego przystanku Oseredek na linii kolejowej nr 69	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
31	lubelskie	zamojski	69	56,548	Modernizacja przystanku Wólka Niedzieliska na linii kolejowej nr 69	2 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0
32	lubelskie	lubelski	30	94,407	Modernizacja przystanku Bystrzyca koło Lublina na linii kolejowej nr 30	4 000,0	0,0	4 000,0	4 000,0
33	lubelskie	kraśnicki	68	44,090	Modernizacja przystanku Kraśnik na linii kolejowej nr 68	1 000,0	0,0	1 000,0	1 000,0
34	lubelskie	Zamość	72	10,753	Modernizacja przystanku Zamość Starówka na linii kolejowej nr 72	1 500,0	0,0	1 500,0	1 500,0
35	lubelskie	Zamość	72	12,280	Modernizacja przystanku Zamość Wschód na linii kolejowej nr 72	1 500,0	0,0	1 500,0	1 500,0
36	lubuskie	gorzowski	203	337,400	Budowa nowego przystanku Kostrzyn Warniki na linii kolejowej nr 203	4 300,0	0,0	4 300,0	4 300,0
37	lubuskie	gorzowski	203	284,500	Budowa nowego przystanku Santok na linii kolejowej nr 203	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
38	lubuskie	słubicki	821	4,630	Budowa nowego przystanku Rzepin Miasto na linii kolejowej nr 821	5 620,0	0,0	5 620,0	5 620,0
39	lubuskie	krośnieński	273	179,800	Modernizacja przystanku Radnica na linii kolejowej nr 273	6 634,0	0,0	6 634,0	6 634,0
40	lubuskie	strzelecko-drezdenecki	203	270,270	Budowa nowego przystanku Sarbiewo na linii kolejowej nr 203	3 800,0	0,0	3 800,0	3 800,0

41	lubuskie	Gorzów Wielkopolski	203	299,200	Budowa nowego przystanku Gorzów Wielkopolski Zachód na linii kolejowej nr 203	3 800,0	0,0	3 800,0	3 800,0
42	łódzkie	zduńskowolski	14	44,800	Budowa nowego przystanku Izabelów na linii kolejowej nr 14	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
43	łódzkie	Łódź	14	4,425	Budowa nowego przystanku Łódź Popiełuszki na linii kolejowej nr 14	9 000,0	0,0	9 000,0	9 000,0
44	łódzkie	zgierski	15	56,062	Budowa nowego przystanku Zgierz Rudunki na linii kolejowej nr 15	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
45	łódzkie	zduńskowolski	14	45,700	Budowa nowego przystanku Czechy na linii kolejowej nr 14	9 000,0	0,0	9 000,0	9 000,0
46	łódzkie	opoczyński	25	68,200	Budowa nowego przystanku Tomaszówek na linii kolejowej nr 25	2 799,0	0,0	2 799,0	2 799,0
47	łódzkie	zgierski	16	23,005	Budowa nowego przystanku Jedlicze koło Zgierza na linii kolejowej nr 16	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
48	łódzkie	łowicki	15	15,300	Budowa nowego przystanku Stare Grudze na linii kolejowej nr 15	6 000,0	0,0	6 000,0	6 000,0
49	łódzkie	Łódź	540	4,310	Budowa nowego przystanku Łódź Zarzew na linii kolejowej nr 540	9 000,0	0,0	9 000,0	9 000,0
50	małopolskie	krakowski	133	50,250	Budowa nowego przystanku Pisary na linii kolejowej nr 133	4 000,0	0,0	4 000,0	4 000,0
51	małopolskie	wadowicki	97	20,700	Budowa nowego przystanku Zebrzydowice Małopolskie na linii kolejowej nr 97	2 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0
52	małopolskie	wadowicki	97	31,500	Budowa nowego przystanku Zakrzów na linii kolejowej nr 97	2 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0
53	małopolskie	wadowicki	97	35,600	Budowa nowego przystanku Dąbrówka na linii kolejowej nr 97	3 758,9	0,0	3 758,9	3 758,9
54	małopolskie	olkuski	62	23,400	Budowa nowego przystanku Wolbrom Krakowska na linii kolejowej nr 62	10 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0
55	małopolskie	Nowy Sącz	96	90,300	Budowa nowego przystanku Nowy Sącz Dąbrówka na linii kolejowej nr 96	10 704,9	0,0	10 704,9	10 704,9
56	małopolskie	Nowy Sącz	96	86,100	Budowa nowego przystanku Nowy Sącz Gorzków na linii kolejowej nr 96	17 925,8	0,0	17 925,8	17 925,8
57	małopolskie	oświęcimski	94		Budowa nowego przystanku Zator Energylandia na linii kolejowej nr 94	10 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0
58	mazowieckie	warszawski zachodni	3	26,300	Budowa nowego przystanku Rokitno na linii kolejowej nr 3	13 816,7	0,0	13 816,7	13 816,7
59	mazowieckie	radomski	26	106,900	Budowa nowego przystanku Groszowice na linii kolejowej nr 26	3 999,9	0,0	3 999,9	3 999,9
60	mazowieckie	miński	2	24,200	Budowa nowego przystanku Józefin na linii kolejowej nr 2	6 000,0	0,0	6 000,0	6 000,0
61	mazowieckie	kozienicki	26	75,700	Modernizacja przystanku Bąkowiec na linii kolejowej nr 26	6 000,0	0,0	6 000,0	6 000,0
62	mazowieckie	szydłowiecki	22	71,700	Modernizacja przystanku Chronów na linii kolejowej nr 22	3 800,0	0,0	3 800,0	3 800,0
63	mazowieckie	radomski	8	116,600	Budowa nowego przystanku Dąbrówka Zabłotnia na linii kolejowej nr 8	3 998,0	0,0	3 998,0	3 998,0
64	mazowieckie	mławski	9	127,758	Modernizacja przystanku Mława Miasto na linii kolejowej nr 9	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0

65	mazowieckie	miński	2	40,595	Modernizacja przystanku Mińsk Mazowiecki na linii kolejowej nr 2	10 179,5	0,0	10 179,5	10 179,5
66	mazowieckie	radomski	22	79,900	Budowa nowego przystanku Kosów na linii kolejowej nr 22	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
67	mazowieckie	miński	2	58,685	Modernizacja przystanku Mrozy na linii kolejowej nr 2	4 426,7	0,0	4 426,7	4 426,7
68	mazowieckie	wołomiński	6	21,480	Modernizacja przystanku Wołomin na linii kolejowej nr 6	3 248,1	0,0	3 248,1	3 248,1
69	mazowieckie	łosicki	31	33,498	Modernizacja przystanku Niemojki na linii kolejowej nr 31	2 097,5	2 097,5	0,0	2 097,5
70	mazowieckie	siedlecki	31	19,713	Modernizacja przystanku Mordy Miasto na linii kolejowej nr 31	4 579,5	0,0	4 579,5	4 579,5
71	mazowieckie	płoński	27	63,700	Budowa nowego przystanku Koziebrody na linii kolejowej nr 27	4 800,0	0,0	4 800,0	4 800,0
72	mazowieckie	Radom	8, 22	106,500	Budowa nowego przystanku Radom Południowy na linii kolejowej nr 8 i na linii kolejowej nr 22	15 000,0	0,0	15 000,0	15 000,0
73	opolskie	strzelecki	132	66,900	Modernizacja przystanku Strzelce Opolskie na linii kolejowej nr 132	7 500,0	0,0	7 500,0	7 500,0
74	opolskie	opolski	144	55,200	Modernizacja przystanku Ozimek na linii kolejowej nr 144	1 260,2	0,0	1 260,2	1 260,2
75	podkarpackie	przemski	91	250,075	Budowa nowego przystanku Hurko na linii kolejowej nr 91	2 693,7	0,0	2 693,7	2 693,7
76	podkarpackie	Przemyśl	91	246,500	Budowa nowego przystanku Przemyśl Lwowska na linii kolejowej nr 91	2 012,0	0,0	2 012,0	2 012,0
77	podkarpackie	strzyżowski	106	33,060	Modernizacja przystanku Strzyżów Zachód na linii kolejowej nr 106	3 239,0	0,0	3 239,0	3 239,0
78	podkarpackie	ropczycko-sędziszowski	91	123,703	Budowa nowego przystanku Ropczyce na linii kolejowej nr 91	5 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0
79	podkarpackie	mielecki	25	287,500	Budowa nowego przystanku Mielec/Rzochów na linii kolejowej nr 25	2 482,1	0,0	2 482,1	2 482,1
80	podkarpackie	przemyski	91	256,500	Modernizacja przystanku Medyka na linii kolejowej nr 91	2 409,5	0,0	2 409,5	2 409,5
81	podkarpackie	przemyski	91	237,650	Modernizacja przystanku Żurawica na linii kolejowej nr 91	8 119,5	0,0	8 119,5	8 119,5
82	podkarpackie	stalowolski	68	81,150	Budowa nowego przystanku Zaklików na linii kolejowej nr 68	1 000,0	0,0	1 000,0	1 000,0
83	podkarpackie	mielecki	25	297,500	Budowa nowego przystanku Mielec EURO-PARK na linii kolejowej nr 25	3 040,8	0,0	3 040,8	3 040,8
84	podlaskie	zambrowski	36	57,952	Modernizacja przystanku Czarnowo-Undy na linii kolejowej nr 36	1 770,0	0,0	1 770,0	1 770,0
85	podlaskie	zambrowski	36	36,366	Modernizacja przystanku Czerwony Bór na linii kolejowej nr 36	1 770,0	0,0	1 770,0	1 770,0
86	podlaskie	wysokomazowiecki	36	71,500	Modernizacja przystanku Jamiołki na linii kolejowej nr 36	1 350,0	0,0	1 350,0	1 350,0
87	podlaskie	zambrowski	36	47,434	Modernizacja przystanku Łubnica Łomżyńska na linii kolejowej nr 36	1 350,0	0,0	1 350,0	1 350,0
88	podlaskie	zambrowski	36	51,973	Modernizacja przystanku Kołaki na linii kolejowej nr 36	1 350,0	0,0	1 350,0	1 350,0

89	podlaskie	wysokomazowiecki	36	62,634	Modernizacja przystanku Kulesze Kościelne na linii kolejowej nr 36	1 350,0	0,0	1 350,0	1 350,0
90	podlaskie	wysokomazowiecki	36	79,243	Modernizacja przystanku Roszki Leśne na linii kolejowej nr 36	1 350,0	0,0	1 350,0	1 350,0
91	podlaskie	wysokomazowiecki	36	68.488	Modernizacja przystanku Wnory na linii kolejowej nr 36	1 350,0	0,0	1 350,0	1 350,0
92	podlaskie	białostocki	36	83,172	Modernizacja przystanku Płonka na linii kolejowej nr 36	1 350,0	0,0	1 350,0	1 350,0
93	podlaskie	wysokomazowiecki	36	76,617	Modernizacja przystanku Sokoły na linii kolejowej nr 36	1 770,0	0,0	1 770,0	1 770,0
94	podlaskie	łomżyński	36	25,520	Modernizacja przystanku Śniadowo na linii kolejowej nr 36	1 770,0	0,0	1 770,0	1 770,0
95	podlaskie	hajnowski	32	5,658	Budowa nowego przystanku Kleszczelce na linii kolejowej nr 32	1 430,9	0,0	1 430,9	1 430,9
96	podlaskie	białostocki	37	26,859	Modernizacja przystanku Sokole Białostockie na linii kolejowej nr 37	6 000,0	0,0	6 000,0	6 000,0
97	podlaskie	hajnowski	32	13,007	Modernizacja przystanku Suchowolce na linii kolejowej nr 32	2 089,4	0,0	2 089,4	2 089,4
98	podlaskie	białostocki	37	24,180	Modernizacja przystanku Żednia na linii kolejowej nr 37	6 000,0	0,0	6 000,0	6 000,0
99	podlaskie	białostocki	37	15,640	Modernizacja przystanku Zajezerce na linii kolejowej nr 37	6 000,0	0,0	6 000,0	6 000,0
100	podlaskie	białostocki	37	36,677	Modernizacja przystanku Wality na linii kolejowej nr 37	3 600,0	0,0	3 600,0	3 600,0
101	pomorskie	Gdańsk	201	190,147	Budowa nowego przystanku Gdańsk Kukawka na linii kolejowej nr 201	1 500,0	0,0	1 500,0	1 500,0
102	pomorskie	słupski	202	94,470	Budowa nowego przystanku Runowo na linii kolejowej nr 202	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
103	pomorskie	Gdynia	201	200,500	Budowa nowego przystanku Gdynia Mały Kack na linii kolejowej nr 201	4 500,0	0,0	4 500,0	4 500,0
104	pomorskie	Gdańsk	234	12,730	Budowa nowego przystanku Gdańsk Park Maszynowa na linii kolejowej nr 234	2 500,0	0,0	2 500,0	2 500,0
105	pomorskie	chojnicki	201	105,557	Budowa nowego przystanku Szałamaje na linii kolejowej nr 201	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
106	pomorskie	kartuski	229	27,600	Budowa nowego przystanku Otomino na linii kolejowej nr 229	1 241,0	0,0	1 241,0	1 241,0
107	pomorskie	kościerski	211	42,078	Modernizacja przystanku Dziemiany Kaszubskie na linii kolejowej nr 211	1 626,0	0,0	1 626,0	1 626,0
108	pomorskie	chojnicki	211	25,598	Modernizacja przystanku Brusy na linii kolejowej nr 211	9 125,6	0,0	9 125,6	9 125,6
109	pomorskie	chojnicki	211	19,412	Modernizacja przystanku Męcikał na linii kolejowej nr 211	880,0	0,0	880,0	880,0
110	pomorskie	chojnicki	211	23,309	Modernizacja przystanku Żabno k. Chojnic na linii kolejowej nr 211	990,0	0,0	990,0	990,0
111	pomorskie	chojnicki	211	32,508	Modernizacja przystanku Lubnia na linii kolejowej nr 211	770,0	0,0	770,0	770,0
112	pomorskie	kościerski	211	45,938	Modernizacja przystanku Kalisz Kaszubski na linii kolejowej nr 211	1 110,0	0,0	1 110,0	1 110,0

113	śląskie	Chorzów	164	3,300	Budowa nowego przystanku Chorzów Batory Niedźwiedziniec na linii kolejowej nr 164	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
114	śląskie	Katowice	142	8,600	Modernizacja przystanku Katowice Kostuchna na linii kolejowej nr 142	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
115	śląskie	Katowice	142	5,200	Modernizacja przystanku Katowice Murcki na linii kolejowej nr 142	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
116	śląskie	gliwicki	137	9,280	Budowa nowego przystanku Bycina na linii kolejowej nr 137	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
117	śląskie	częstochoowski	61	73,400	Budowa nowego przystanku Koniecpol Centrum na linii kolejowej nr 61	3 390,0	0,0	3 390,0	3 390,0
118	śląskie	zawierciański	64	22,400	Modernizacja przystanku Szczekociny na linii kolejowej nr 64	8 100,0	0,0	8 100,0	8 100,0
119	śląskie	Katowice	142	1,900	Modernizacja przystanku Katowice Ochojec na linii kolejowej nr 142	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
120	śląskie	Katowice	139	7,753	Budowa nowego przystanku Katowice Piotrowice (ul. AK) na linii kolejowej nr 139	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
121	śląskie	Katowice	142	10,500	Budowa nowego przystanku Katowice Podlesie Saska na linii kolejowej nr 142	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
122	śląskie	Rybnik	140	37,600	Modernizacja przystanku Rybnik Paruszowiec na linii kolejowej nr 140	4 498,1	0,0	4 498,1	4 498,1
123	śląskie	Rybnik	140	44,900	Modernizacja przystanku Rybnik Niedobczyce na linii kolejowej nr 140	2 733,9	0,0	2 733,9	2 733,9
124	śląskie	Rybnik	140	46,800	Modernizacja przystanku Rybnik Niewiadom na linii kolejowej nr 140	5 713,9	0,0	5 713,9	5 713,9
125	śląskie	raciborski	151	18,000	Modernizacja przystanku Kuźnia Raciborska na linii kolejowej nr 151	5 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0
126	śląskie	pszczyński	159	21,100	Modernizacja przystanku Warszowice na linii kolejowej nr 159	4 594,9	0,0	4 594,9	4 594,9
127	śląskie	Sosnowiec	134	9,600	Budowa nowego przystanku Sosnowiec Centrum Handlowe/Jęzor na linii kolejowej nr 134	10 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0
128	śląskie	pszczyński	159	24,231	Budowa nowego przystanku Pawłowice Studzionka na linii kolejowej nr 159	5 995,4	0,0	5 995,4	5 995,4
129	śląskie	wodzisławski	158	9,300	Budowa nowego przystanku Wodzisław Śl. Centrum na linii kolejowej nr 158	4 000,0	0,0	4 000,0	4 000,0
130	świętokrzyskie	pińczowski	73	28,000	Modernizacja przystanku Stawiany Pińczowskie na linii kolejowej nr 73	3 591,5	0,0	3 591,5	3 591,5
131	świętokrzyskie	pińczowski	73	38,478	Modernizacja przystanku Grochowiska na linii kolejowej nr 73	3 404,9	0,0	3 404,9	3 404,9
132	świętokrzyskie	kielecki	73	13,900	Modernizacja przystanku Dębska Wola na linii kolejowej nr 73	3 104,3	0,0	3 104,3	3 104,3
133	świętokrzyskie	kielecki	73	6,822	Modernizacja przystanku Nida na linii kolejowej nr 73	4 398,0	0,0	4 398,0	4 398,0
134	świętokrzyskie	pińczowski	73	19,565	Modernizacja przystanku Włoszczowice na linii kolejowej nr 73	3 145,6	0,0	3 145,6	3 145,6
135	świętokrzyskie	pińczowski	73	24,740	Modernizacja przystanku Kije na linii kolejowej nr 73	3 079,4	0,0	3 079,4	3 079,4
136	świętokrzyskie	kielecki	73	4,700	Modernizacja przystanku Brzeziny na linii kolejowej nr 73	6 260,1	0,0	6 260,1	6 260,1

137	świętokrzyskie	jędrzejowski	61	27,306	Modernizacja przystanku Małogoszcz na linii kolejowej nr 61	4 411,3	0,0	4 411,3	4 411,3
138	świętokrzyskie	kielecki	61	19,017	Modernizacja przystanku Rykoszyn na linii kolejowej nr 61	5 100,0	0,0	5 100,0	5 100,0
139	warmińsko-mazurskie	olsztyński	353	303,800	Budowa nowego przystanku Nikielkowo na linii kolejowej nr 353	6 600,8	0,0	6 600,8	6 600,8
140	warmińsko-mazurskie	nidzki	216	31,400	Budowa nowego przystanku Wietrzychowo na linii kolejowej nr 216	1 743,3	0,0	1 743,3	1 743,3
141	warmińsko-mazurskie	olsztyński	353	341,400	Budowa nowego przystanku Kolno na linii kolejowej nr 353	5 350,0	0,0	5 350,0	5 350,0
142	warmińsko-mazurskie	kętrzyński	353	361,060	Budowa nowego przystanku Łankiejmy na linii kolejowej nr 353	4 786,5	0,0	4 786,5	4 786,5
143	warmińsko-mazurskie	elbląski	220	76,456	Modernizacja przystanku Pasłęk na linii kolejowej nr 220	3 770,3	297,8	3 472,5	3 770,3
144	warmińsko-mazurskie	działdowski	9	148,226	Modernizacja przystanku Działdowo na linii kolejowej nr 9	4 000,0	0,0	4 000,0	4 000,0
145	wielkopolskie	wrzesiński	281	132,275	Budowa nowego przystanku Białężyce na linii kolejowej nr 281	4 600,0	0,0	4 600,0	4 600,0
146	wielkopolskie	koniński	3	195,524	Budowa nowego przystanku Patrzyków na linii kolejowej nr 3	7 000,0	0,0	7 000,0	7 000,0
147	wielkopolskie	pilski	18	245,200	Budowa nowego przystanku Piła Fabryczna na linii kolejowej nr 18	6 825,0	0,0	6 825,0	6 825,0
148	wielkopolskie	śłupecki	3	232,829	Modernizacja przystanku Słupca na linii kolejowej nr 3	7 500,0	0,0	7 500,0	7 500,0
149	wielkopolskie	Poznań	395	11,516	Budowa nowego przystanku Poznań Koziegłowy na linii kolejowej nr 395	5 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0
150	wielkopolskie	Poznań	395	5,568	Budowa nowego przystanku Poznań Naramowice na linii kolejowej nr 395	5 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0
151	wielkopolskie	Poznań	395	9,658	Budowa nowego przystanku Poznań Uniwersytet na linii kolejowej nr 395	5 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0
152	wielkopolskie	krotoszyński	281	67,613	Modernizacja przystanku Bożacin na linii kolejowej nr 281	1 600,0	0,0	1 600,0	1 600,0
153	wielkopolskie	koniński	281	87,150	Modernizacja przystanku Golina na linii kolejowej nr 281	1 600,0	0,0	1 600,0	1 600,0
154	wielkopolskie	krotoszyński	281	78,617	Modernizacja przystanku Koźmin Wielkopolski na linii kolejowej nr 281	3 200,0	0,0	3 200,0	3 200,0
155	wielkopolskie	krotoszyński	281	63,959	Modernizacja przystanku Krotoszyn na linii kolejowej nr 281	5 200,0	0,0	5 200,0	5 200,0
156	wielkopolskie	wrzesiński	281	126,186	Modernizacja przystanku Książno na linii kolejowej nr 281	3 200,0	0,0	3 200,0	3 200,0
157	wielkopolskie	wrzesiński	281	121,770	Modernizacja przystanku Miłośław na linii kolejowej nr 281	3 200,0	0,0	3 200,0	3 200,0
158	wielkopolskie	krotoszyński	281	84,910	Modernizacja przystanku Obra Stara na linii kolejowej nr 281	1 600,0	0,0	1 600,0	1 600,0
159	wielkopolskie	wrzesiński	281	112,770	Modernizacja przystanku Orzechowo na linii kolejowej nr 281	3 200,0	0,0	3 200,0	3 200,0
160	wielkopolskie	jarociński	281	101,765	Modernizacja przystanku Radlin na linii kolejowej nr 281	3 200,0	0,0	3 200,0	3 200,0

161	wielkopolskie	pilski	18	208,183	Modernizacja przystanku Wyrzysk Osiek na linii kolejowej nr 18	12 850,0	0,0	12 850,0	12 850,0
162	wielkopolskie	pilski	18	219,898	Modernizacja przystanku Białośliwie na linii kolejowej nr 18	12 800,0	0,0	12 800,0	12 800,0
163	zachodniopomorskie	policki	409	2,853	Budowa nowego przystanku Przeclaw-Warzymice na linii kolejowej nr 409	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
164	zachodniopomorskie	kołobrzeski	402, 404	40,750	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Wschód na linii kolejowej nr 402 i na linii kolejowej nr 404	6 000,0	0,0	6 000,0	6 000,0
165	zachodniopomorskie	kołobrzeski	402	45,350	Budowa nowego przystanku Kołobrzeg Zachód na linii kolejowej nr 402	6 000,0	0,0	6 000,0	6 000,0
166	zachodniopomorskie	szczecinecki	404	4,850	Budowa nowego przystanku Szczecinek Bugno na linii kolejowej nr 404	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0
167	zachodniopomorskie	Koszalin	202	196,700	Budowa nowego przystanku Koszalin Północny na linii kolejowej nr 202	5 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0
168	zachodniopomorskie	Koszalin	202	195,600	Budowa nowego przystanku Koszalin Bukowe na linii kolejowej nr 202	4 500,0	0,0	4 500,0	4 500,0
169	zachodniopomorskie	policki	409	2,800	Budowa nowego przystanku Kołbaskowo na linii kolejowej nr 409	9 000,0	0,0	9 000,0	9 000,0
170	zachodniopomorskie	choszczeński	403	91,300	Modernizacja przystanku Recz Pomorski na linii kolejowej nr 403	6 000,0	0,0	6 000,0	6 000,0
171	zachodniopomorskie	świdwiński	202	256,070	Budowa nowego przystanku Świdwin Zamek na linii kolejowej nr 202	2 800,0	0,0	2 800,0	2 800,0
172	zachodniopomorskie	szczecinecki	210	86,800	Modernizacja przystanku Łubowo na linii kolejowej nr 210	4 200,0	0,0	4 200,0	4 200,0
173	zachodniopomorskie	drawski	210	113,700	Modernizacja przystanku Złocieniec na linii kolejowej nr 210	11 000,0	0,0	11 000,0	11 000,0
					Rezerwa Programu	118 945,9	0,0	118 945,9	118 945,9
Ogółem						900 000,0	2 541,6	897 458,4	900 000,0

Załącznik nr 2 do sprawozdania
z wykonania planu realizacji
Rządowego programu budowy
lub modernizacji przystanków
kolejowych na lata 2021–2025
za rok 2021

Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025

Spis treści

1. Wstęp.....	3
1.1 Diagnoza sytuacji społeczno-gospodarczej	3
1.2 Ramy i podstawy prawne Programu	5
1.3 Cele Programu	5
1.4 Komplementarność z programami wpływającymi na rozwój połączeń kolejowych... 7	
2. System i sposób realizacji Programu.....	9
2.1 Zasady realizacji i założenia Programu	10
2.2 Zakres terytorialny Programu	12
2.3 Budżet Programu, zasady i okres dofinansowania	12
2.4 Monitorowanie i ocena osiągnięcia celów Programu	13
3. Procedura zatwierdzania i aktualizacji Programu.....	13
4. Załącznik.....	14

1. Wstęp

1.1 Diagnoza sytuacji społeczno-gospodarczej

W Polsce w 1990 r. istniało około 26,2 tys. km linii kolejowych. Od tamtego czasu długość eksploatowanych linii kolejowych spadła do poziomu około 18,5 tys. km. Do 2005 r. państwo nie udzielało żadnego wsparcia zarządcom infrastruktury w zakresie działalności utrzymaniowo-remontowej. Środki finansowe przekazywane na ten cel od 2006 r. były niewystarczające – o niesystemowym i doraźnym charakterze, co przyczyniło się do narastających zaległości utrzymaniowych, wpływających negatywnie na parametry techniczno-eksploatacyjne infrastruktury kolejowej, w szczególności na prędkość przejazdu pociągów.

Jednym ze skutków tej degradacji jest pozbawienie wielu miast powyżej 10 tys. mieszkańców dostępu do kolei. Likwidacja 6 tys. km linii kolejowych spowodowała brak dostępności do kolei dla blisko 20% powierzchni kraju i zamieszkałej tam ludności. Taki obszar kraju został pozbawiony tym samym szans na możliwości lub ułatwienia w rozwoju przemysłu, możliwości transportu dla osób niezmotoryzowanych (w tym osób starszych, osób niepełnosprawnych, rodziców z dziećmi) czy transportu aglomeracyjnego. Obszary te automatycznie traciły na atrakcyjności osadniczej bądź inwestycyjnej oraz w większej mierze podlegały wyludnieniu i degradacji gospodarczej.

Mimo niekorzystnych zjawisk oddziałujących na system kolei w Polsce widoczne jest zwiększanie liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego w wyniku modernizacji sieci kolejowej w ramach realizacji programów wieloletnich (np. Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku). O skali tego zjawiska mogą świadczyć opublikowane przez Urząd Transportu Kolejowego¹⁾ informacje o wielkości przewozów pasażerskich w latach 2000–2020 (rok 2020 obejmuje okres styczeń – listopad).

Rok	Liczba pasażerów (mln)	Praca przewozowa (mln pas-km)	Średnia odległość przejazdu (km)
2000	360,7	24 092	66,8
2001	332,2	22 469	67,6
2002	304,1	20 749	68,2
2003	282,5	19 382	68,6
2004	271,2	18 305	67,5
2005	257,6	17 815	69,2
2006	262,6	18 299	69,7
2007	278,8	19 495	69,9
2008	292,7	20 263	69,2
2009	284,1	18 692	65,8
2010	262,3	17 918	68,3
2011	264,5	18 169	68,7
2012	274,4	17 866	65,1
2013	270,4	16 797	62,1
2014	269,1	16 071	59,7
2015	280,3	17 443	62,2
2016	292,6	19 181	65,6
2017	303,6	20 321	66,9
2018	310,3	21 047	67,8
2019	335,9	22 065	65,7
2020	195,9	11 870	59,1

¹⁾ Źródło: opracowanie Urzędu Transportu Kolejowego – <https://utk.gov.pl/pl/raporty-i-analizy/analizy-i-monitoring/statystyka-przewozow-pa/15772,Dane-podstawowe.html>.

Zaznaczająca się tendencja zwiększania liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego powoduje konieczność podejmowania dalszych działań m.in. w zakresie rewitalizacji, modernizacji oraz odbudowy i budowy linii kolejowych, a także punktowej infrastruktury pasażerskiej, co przyczyni się do zmniejszenia poziomu wykluczenia komunikacyjnego.

Wyjątkiem od tendencji zwiększania się liczby pasażerów korzystających z transportu kolejowego jest rok 2020, na wynikach którego zaważyły obostrzenia w transporcie zbiorowym związane z przeciwdziałaniem rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2.

Zgodnie z analizą przeprowadzoną przez Urząd Transportu Kolejowego pn. „Największe dworce kolejowe w Polsce. Wymiana pasażerska w transporcie kolejowym – podstawowe czynniki, znaczenie najważniejszych ośrodków”²⁾, czynnikiem mającym wpływ na liczbę pasażerów korzystających z danej stacji pasażerskiej jest jej fizyczna dostępność. Pod tym pojęciem należy rozumieć swobodny dostęp do stacji pasażerskiej i możliwość nieograniczonego poruszania się pasażerów na jej obszarze. Infrastruktura stacji pasażerskich i dworców kolejowych powinna być wolna od barier stanowiących przeszkodę w swobodnym przemieszczaniu się. Powyższe zależności i założenia są tożsame w przypadku dostępności przystanków kolejowych dla pasażerów, tj. miejsc przeznaczonych do wsiadania i wysiadania podróżnych do i z pociągów pasażerskich, w których rozkładowo zatrzymują się pociągi pasażerskie, gdzie zarządcą jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwana dalej „PKP PLK S.A.” albo „zarządcą infrastruktury”, albo „spółką”.

Przepisy Unii Europejskiej definiują dodatkowo zakres obowiązków przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury w zakresie dostępności dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Jest to o tyle istotne, że dojście na peron prawie zawsze wiąże się z pokonaniem pewnej różnicy wysokości między ciągiem komunikacyjnym (przejściem podziemnym albo przejściem nad torami) a poziomem peronu. Zwiększenie dostępności obiektów stacyjnych ułatwia zastosowanie wind czy pochylni oraz zapewnienie ich sprawności technicznej.

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku, przyjęta uchwałą nr 105 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku” (M.P. poz. 1054), jako jeden z celów wskazuje zapewnienie zintegrowanego i nowoczesnego systemu transportowego na terenie całego kraju, który jest kluczowym ogniwem w budowaniu spójności ekonomicznej, terytorialnej oraz społecznej państwa. Zapewnienie dostępności komunikacyjnej regionów, dzięki zwiększeniu mobilności mieszkańców, przyczynia się do zrównoważonego rozwoju gospodarczego i społecznego zarówno metropolii, jak i mniejszych ośrodków miejskich i wiejskich. Szczególnie ważne w tym kontekście wydaje się zapewnienie możliwości podróżowania zarówno w kierunku regionalnych centrów, jak i mniejszych miejscowości. Zwłaszcza zmarginalizowane ośrodki miejskie i wiejskie, dzięki zwiększonemu dostępowi do publicznego transportu zbiorowego (w szczególności kolejowego) mogą zaistnieć w świadomości pasażerów, potencjalnych turystów i inwestorów, co zdecydowanie zwiększa ich szanse rozwojowe.

Należy podkreślić, że w 2018 r. około 53%³⁾ gmin posiadało dostęp do czynnej sieci kolejowej. Niemniej jednak fakt posiadania dostępu do sieci kolejowej nie był równoznaczny z funkcjonowaniem przewozów pasażerskich. Jakąkolwiek ofertę (zróżnicowany poziom) w regionalnych przewozach pasażerskich posiadało 47% gmin, co odpowiadało 90% gmin posiadających czynną sieć kolejową. Pozostałe gminy posiadające czynną sieć kolejową nie były obsługiwane połączeniami regionalnymi (w przeważającej części – jakimikolwiek połączeniami pasażerskimi). Gminy te zamieszkiwało około 1,9 mln mieszkańców. Dostępu do sieci kolejowej nie posiadało aż 29 gmin o liczbie mieszkańców przekraczającej 20 tys. oraz 149 gmin o liczbie mieszkańców między 10 a 20 tys. Łącznie gminy nieposiadające dostępu do sieci kolejowej zamieszkiwało około 8 mln mieszkańców, co odpowiadało około 22% ludności całego kraju.

²⁾ Źródło: opracowanie Urzędu Transportu Kolejowego – <https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/15681,Najwieksze-dworce-kolejowe-w-Polsce.html>.

³⁾ Źródło: ekspertyza „Poprawa dostępności większych gmin do transportu kolejowego” wykonana w 2018 r. przez Instytut Kolejnictwa.

1.2 Ramy i podstawy prawne Programu

Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025, zwany dalej „Programem”, jest programem wieloletnim w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, z późn. zm.) oraz programem rozwoju w rozumieniu ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2021 r. poz. 1057, z późn. zm.).

Program realizuje założenia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), przyjętej uchwałą nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. poz. 260), w szczególności w obszarze rozwój zrównoważony terytorialnie, w tym poprawę organizacji świadczenia usług na poziomie lokalnym. Program wychodzi naprzeciw zidentyfikowanym w tej strategii w rozdziale VIII „Obszary wpływające na osiągnięcie celów Strategii”, w części „Transport”, wyzwaniom związanym ze stanem technicznym i wyposażeniem mniejszych przystanków kolejowych, niespełniających współczesnych oczekiwań podróżnych, a także niewystarczająco zintegrowanych z układem lokalnego transportu publicznego.

Program realizuje cele Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku przez dążenie do zapewnienia na terenie całego kraju zintegrowanego i nowoczesnego systemu transportowego, który jest kluczowym ogniwem w budowaniu spójności ekonomicznej, terytorialnej oraz społecznej państwa.

Podstawę prawną wydatkowania środków finansowych na zadania objęte Programem stanowi art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984, z późn. zm.). PKP PLK S.A. będzie realizować zadania objęte Programem zgodnie ze swoją statutową działalnością. Zadania te mogą być także realizowane we współpracy z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A., zwaną dalej „PKP S.A.”, lub jednostkami samorządu terytorialnego, ich związkami i stowarzyszeniami oraz związkami metropolitalnymi, zwanymi dalej „jst”, na podstawie:

- art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547, z późn. zm.),
- art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 528, z późn. zm.),
- art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.).

W przypadku realizacji zadań inwestycyjnych we współpracy z PKP S.A. lub jst, PKP PLK S.A. będzie zawierała umowy z ww. podmiotami (ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.) o wspólnej realizacji inwestycji kolejowych, które będą określały warunki wspólnej realizacji oraz współfinansowania zadań.

1.3 Cele Programu

Program jest uzupełnieniem zadań realizowanych przez rząd mających na celu likwidację wykluczenia komunikacyjnego oraz stanowi istotny wkład w rozwój infrastruktury kolejowej i zwiększenie dostępności transportu kolejowego dla lokalnych społeczności. Zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju Program wpisuje się w wytyczne i przepisy na szczeblu krajowym oraz Unii Europejskiej przez realizację zadań służących poprawie infrastruktury służącej do wsiadania i wysiadania podróżnych do i z pociągów pasażerskich w miejscach, w których rozkładowo zatrzymują się pociągi pasażerskie. Program pozytywnie wpłynie na promocję transportu kolejowego przez:

- dostosowanie infrastruktury przystankowej dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się,

- dostosowanie przystanków kolejowych do ruchu dalekobieżnego (gdy dotyczy),
- usprawnienie komunikacji kolejowej, jako alternatywnej formy transportu innej niż transport drogowy.

Głównym celem Programu jest zwiększenie dostępności transportu kolejowego dla lokalnych społeczności przez uzupełnienie lokalnej i regionalnej punktowej infrastruktury pasażerskiej, której zarządcą jest PKP PLK S.A., jak również ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego, co umożliwi pasażerom dostęp do komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej oraz będzie skutkować poprawą wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionów kraju, przy wsparciu ze środków pochodzących z dokapitalizowania PKP PLK S.A. przez Skarb Państwa.

Cel główny Programu będzie mierzony za pomocą wskaźników:

Lp.	Nazwa wskaźnika	Stan na dzień 31.12.2023 r.	Stan na dzień 31.12.2025 r.	Źródło danych
1	Liczba miejscowości, które uzyskały wsparcie w ramach Programu	min. 10	min. 60	Sprawozdanie z wykonania Programu
2	Liczba gmin, w których usprawniono dostęp do transportu kolejowego	min. 5	min. 15	Sprawozdanie z wykonania Programu

Cele szczegółowe Programu:

- 1) wsparcie zadań związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu w zakresie punktowej infrastruktury pasażerskiej,
- 2) wzmocnienie efektywności działań w zakresie poprawy połączeń kolejowych na poziomie regionalnym i ponadregionalnym

– będą mierzone za pomocą wskaźników:

Lp.	Cel szczegółowy	Nazwa wskaźnika	Stan na dzień 31.12.2023 r.	Stan na dzień 31.12.2025 r.	Źródło danych
1	1	Liczba wybudowanych nowych przystanków kolejowych	min. 5	min. 50	Sprawozdanie z wykonania Programu
2	1	Liczba zmodernizowanych przystanków kolejowych	min. 5	min. 50	Sprawozdanie z wykonania Programu
3	2	Liczba projektów, które uzyskały dofinansowanie w ramach Programu	min. 3	min. 20	Sprawozdanie z wykonania Programu

Efektami realizacji zadań inwestycyjnych będą:

- zwiększenie mobilności społeczeństwa,
- zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego w miejscowościach nieposiadających dotychczas dostępu do kolei lub posiadających ograniczony dostęp do kolei,
- promowanie ekologicznego środka transportu, jakim jest kolej,
- zacieśnienie współpracy między PKP PLK S.A., PKP S.A. i jst w zakresie inwestycji kolejowych (dotyczy projektów realizowanych wspólnie z ww. podmiotami), w zakresie poprawy dostępności do pasażerskiego transportu kolejowego,
- poprawa bezpieczeństwa podróżnych, wynikająca z dostosowania do pasażerskiego taboru kolejowego wybudowanej lub zmodernizowanej infrastruktury służącej do wsiadania i wysiadania podróżnych do i z pociągów pasażerskich w miejscach, w których rozkładowo zatrzymują się pociągi pasażerskie.

Poziom wykonania wskaźników oraz stan realizacji postępów Programu przedstawiane będą przez PKP PLK S.A. w sprawozdaniach rocznych, przekazywanych ministrowi właściwemu do spraw transportu.

1.4 Komplementarność z programami wpływającymi na rozwój połączeń kolejowych

Program jest komplementarny z:

- **Rządowym Programem wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku** (pierwotny tytuł: „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”), zwanym dalej „Programem Utrzymaniowym”, przyjętym uchwałą nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, z późn. zm., który stanowi istotny „punkt wyjścia” w celu przeciwdziałania brakowi systemowego podejścia do zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym działalności utrzymaniowo-remontowej.

Głównym celem Programu Utrzymaniowego jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju przez zahamowanie, a następnie odwrócenie tendencji spadkowej udziału transportu kolejowego w przewozach. Realizacja Programu Utrzymaniowego umożliwi nie tylko poprawę parametrów infrastruktury kolejowej na całej sieci kolejowej, wpisuje się również w politykę rządu, która ma na celu powstrzymanie marginalizacji znaczenia tzw. Polski powiatowej, wstrzymanie ograniczania ruchu kolejowego do mniejszych miejscowości oraz zapewnienie sprawnego systemu komunikacyjnego, zwłaszcza dla mieszkańców miejscowości oddalonych od dużych aglomeracji miejskich. Cel ten jest ukierunkowany na realizację działań w zakresie należytego utrzymania i remontów istniejącej sieci kolejowej, a także na wstrzymanie likwidacji linii kolejowych oraz systemowe odejście od likwidowania infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A.

- **Programem Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku**, zwanym dalej „Programem Kolej +”, przyjętym uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, z późn. zm.

Program Kolej + przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego dzięki możliwości uzupełniania sieci kolejowej o nowe połączenia, które przede wszystkim zapewnią pasażerom dostęp do komunikacji lokalnej, jak i regionalnej.

Program Kolej + umożliwi połączenie z miastami wojewódzkimi miejscowości liczących powyżej 10 tys. mieszkańców, które obecnie nie mają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej. Realizacja Programu Kolej + oznacza przede wszystkim łatwiejszy dostęp do kolei pasażerskiej, lepsze warunki prowadzenia działalności gospodarczej i bezpieczniejsze podróżowanie po drogach (część przewozów towarowych przejmie transport kolejowy). Kolej jest też jednym z najbardziej ekologicznych środków transportu, co ma szczególne znaczenie w walce ze zmianami klimatycznymi. Program Kolej + jest adresowany do jst. Na jego realizację przeznaczonych zostanie prawie 6,6 mld zł w latach 2019–2028:

- około 5,6 mld zł będzie pochodzić z dokapitalizowania PKP PLK S.A.,
- około 1 mld zł ma być wkładem własnym jst.

Program Kolej + składa się z trzech komponentów:

- inwestycyjnego,
- organizacji przewozów pasażerskich,
- ochrony infrastruktury kolejowej przed likwidacją.

Podstawowym jest komponent inwestycyjny, dwa pozostałe mają charakter uzupełniający. Dofinansowanie komponentu inwestycyjnego nastąpi z dokapitalizowania PKP PLK S.A. Realizacja tego komponentu wpisuje się w budowę i modernizację linii kolejowych. Zadania inwestycyjne będą mogły być dofinansowane w maksymalnie 85% ze środków Programu Kolej +, a w minimum 15% ze środków pochodzących z jst. Nabór projektów zgłaszanych przez jst będzie przeprowadzać PKP PLK S.A., która we współpracy z jst będzie realizować przedsięwzięcia służące rozwojowi sieci połączeń kolejowych w mniejszych miejscowościach.

- **Centralnym Portem Komunikacyjnym (CPK) – komponent kolejowy** – realizowanym na mocy ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1354, z późn. zm.), który zakłada, że:
 - budowa CPK będzie musiała prowadzić do kompleksowej przebudowy systemu krajowego transportu pasażerskiego, zintegrowanego z systemem transportu międzynarodowego,
 - kolej ma zapewnić skomunikowanie największych ośrodków miejskich z CPK w czasie docelowo nieprzekraczającym 2 godzin (w okresie początkowym przyjęto założenie dotyczące maksymalnego czasu przejazdu z najbardziej odległych ośrodków w czasie 2 godzin 30 minut),
 - jest analizowana możliwość budowy kolei dużych prędkości łączącej CPK z Warszawą, Łodzią, Poznaniem i Wrocławiem,
 - poprawa dostępności transportowej będzie dotyczyć całego kraju – z nowo budowanej infrastruktury będą korzystać zarówno pociągi regionalne, jak i międzyregionalne,
 - budowa CPK jest projektem nie tylko infrastrukturalnym, ale przede wszystkim modernizacyjnym, którego realizacja zapewni zmianę jakościową w funkcjonowaniu systemu komunikacyjnego w kraju oraz nadrobienie wielu dziesięcioleci opóźnień i zaległości w tym zakresie.

- **Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku**, zwanym dalej „KPK”, przyjętym uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, z późn. zm.

Głównym celem KPK jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju przez stworzenie spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Cel ten zostanie osiągnięty przez wzmocnienie efektywności transportu kolejowego i zwiększenie bezpieczeństwa jego funkcjonowania, a także poprawę jakości w przewozach pasażerskich i towarowych.

KPK to element realizacji polityki rozwoju polskiej kolei w zakresie infrastruktury (prawie 76 mld zł na inwestycje – największy dotychczas program inwestycyjny na kolei). Program obejmuje ponad 230 inwestycji.

PKP PLK S.A. jako podmiot realizujący programy kolejowe, w tym KPK, posiada narzędzia do odpowiedniej koordynacji i modyfikacji zakresu prac, tak aby nie zachodził konflikt ich powielenia się, np. w postaci podwójnego finansowania.

PKP PLK S.A., prowadząc roboty w ramach projektów liniowych wpisanych w KPK, może skoordynować realizację zadań przewidzianych w ramach Programu, tak aby lokalizacje w Programie były komplementarne z innymi prowadzonymi inwestycjami, zarówno pod względem zakresu prac, jak i ich finansowaniem.

- **Programem Inwestycji Dworcowych na lata 2016–2023**, zwanym dalej „PID”, którego realizatorem jest PKP S.A.

Głównym celem PID jest przeprowadzenie wybranych inwestycji dworcowych w celu poprawy poziomu obsługi pasażerów oraz integracja kolei z innymi gałęziami transportu.

Efektom końcowym realizacji PID będą wystandaryzowane, charakteryzujące się wysoką jakością dworce kolejowe, dostosowane do potrzeb pasażerów oraz systemu transportowego, a jednocześnie odpowiadające uwarunkowaniom lokalnym. Dworce kolejowe będą odpowiadać realnym potrzebom lokalnych społeczności, zapewniając funkcje związane ze zmianą środków transportu, tak aby skłonić podróżnych do korzystania z kolei. Proponowana w Programie lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu zawiera lokalizacje, które mogą wymagać skoordynowania z inwestycjami dworcowymi PKP S.A. Przy nachodzeniu na siebie takich prac PKP PLK S.A. będzie każdorazowo uzgadniać z PKP S.A. zamierzenia inwestycyjne, w przypadku gdy zakres wynikający z realizacji Programu może ingerować w zakres PID.

2. System i sposób realizacji Programu

Realizatorem i wykonawcą Programu jest PKP PLK S.A., która jest organizacyjnie i technicznie przygotowana do wdrożenia i realizacji Programu. Zadania inwestycyjne mogą być realizowane:

- wyłącznie przez PKP PLK S.A.,
- przez PKP PLK S.A. we współpracy z PKP S.A. lub jst.

Tak określone sposoby realizacji Programu pozwolą na:

- realizację inwestycji finansowanych z udziałem PKP PLK S.A., PKP S.A. lub jst (gdy dotyczy), gdzie wykonawcy będą wyłanianiani na podstawie obowiązujących przepisów prawa,
- wybudowanie lub zmodernizowanie oraz utrzymanie infrastruktury z zachowaniem zasad trwałości projektu oraz zgodnie z zasadami i standardami przyjętymi w PKP PLK S.A.,

- realizowanie inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi oraz przepisami branżowymi,
- tworzenie dla powstałych obiektów warunków do korzystania z nich przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. Urz. UE L 356 z 12.12.2014, str. 110, z późn. zm.),
- uwzględnienie oczekiwań i potrzeb lokalnych społeczności w zakresie zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu.

Program został przygotowany zgodnie z wymogami obowiązującego prawa oraz z zachowaniem odpowiedniej przejrzystości i należytej staranności, niezbędnej przy realizacji programów wieloletnich finansowanych ze środków publicznych.

W celu wdrożenia Programu zostanie zawarta umowa regulująca system jego realizacji między ministrem właściwym do spraw transportu a PKP PLK S.A., obejmująca warunki i procedury obowiązujące instytucje uczestniczące w realizacji Programu, kwestie związane z zarządzaniem Programem, zachowaniem celów Programu, jego monitorowaniem, ewaluacją, kontrolą i sprawozdawczością, jak również postanowienia w zakresie koordynacji działań instytucji zaangażowanych w realizację Programu.

2.1 Zasady realizacji i założenia Programu

W ramach analizy potrzeb inwestycyjnych w zakresie wydłużenia peronów, budowy, odbudowy, rozbudowy, przebudowy, modernizacji przystanków kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w każdym województwie wytypowano lokalizacje, które zostały zakwalifikowane na listę podstawową (zadania podstawowe), oraz lokalizacje, które zostały zakwalifikowane na listę rezerwową (zadania rezerwowe), zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, określone w załączniku do Programu.

W przypadku wystąpienia wolnych środków finansowych na etapie wdrażania Programu będzie możliwa realizacja zadań rezerwowych. Przesunięcie projektu z listy rezerwowej będzie następować w drodze aktualizacji Programu w ramach składanego corocznie Radzie Ministrów przez ministra właściwego do spraw transportu, zgodnie z art. 38c ust. 6 i 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu, bez konieczności zmiany uchwały Rady Ministrów ustanawiającej Program.

Projekty pogrupowane zostały w odniesieniu terytorialnym przez przypisanie do poszczególnych województw (z wyjątkiem działań związanych z poprawą dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych). W wyniku zidentyfikowania kolejnych potrzeb w powyższym zakresie będzie możliwe ujęcie w Programie odpowiadających tym potrzebom nowych zadań inwestycyjnych. Jednocześnie prace dotyczące infrastruktury towarzyszącej będą prowadzone w granicach dopuszczalnych parametrów określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem ooś”.

Program jest uzupełnieniem Programu Utrzymaniowego, Programu Kolej +, CPK, KPK i PID oraz zakłada:

- wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych na terenie całego kraju, ułatwiających korzystanie z transportu kolejowego i wpływających na udrożnienie komunikacyjne wykluczonych komunikacyjnie lub zagrożonych takim wykluczeniem miejscowości, w tym zakłada zwiększenie liczby przystanków kolejowych, na których będą mogły zatrzymywać się pociągi dalekobieżne,

- aktywizację regionów wykluczonych komunikacyjnie.

Warunkiem realizacji inwestycji będzie deklaracja właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego o korzystaniu z wybudowanej infrastruktury, w szczególności zaś deklaracja uwzględnienia przez niego w rozkładzie jazdy pociągów minimalnego okresu prowadzenia przewozów i zatrzymywania się składów na nowo wybudowanych lub zmodernizowanych miejscach przeznaczonych do wsiadania i wysiadania podróżnych do i z pociągów pasażerskich (tj. 3 lata od oddania do użytkowania) oraz minimalną liczbę par pociągów zatrzymujących się w tych miejscach (4 pary pociągów w ciągu doby).

W przypadku przewoźnika kolejowego wykonującego międzywojewódzkie i międzynarodowe przewozy pasażerskie, dla którego organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest minister właściwy do spraw transportu, pociągi kursujące w ramach służby publicznej będą się zatrzymywać w lokalizacjach ujętych w Programie, a zgłoszonych przez tego przewoźnika. Lokalizacje zatrzymań pociągów i ich częstotliwość będą każdorazowo uwzględniane w rozkładzie jazdy pociągów tego przewoźnika.

Zadania inwestycyjne wymienione w załączniku do Programu będą mogły uzyskać dofinansowanie w poniższym zakresie:

- opracowanie dokumentacji przedprojektowej, projektowej, raportów, ekspertyz, badań,
- uzyskanie decyzji lub pozwoleń związanych z realizacją inwestycji,
- realizacja robót budowlanych lub modernizacyjnych wraz z nadzorem robót.

Projekty przewidziane do realizacji na liście podstawowej oraz rezerwowej mogą być realizowane samodzielnie przez PKP PLK S.A. przy 100% dofinansowaniu zakresu prac kwalifikujących się do wsparcia lub przy udziale finansowym PKP S.A. lub jst (środki niekwalifikujące się do wsparcia w ramach Programu).

Wsparcie finansowe będą mogły uzyskać zadania charakteryzujące się wysokim stopniem efektywności społeczno-ekonomicznej, które w istotny sposób będą wpływać na promowanie transportu kolejowego oraz zwiększenie zainteresowania transportem kolejowym. Corocznie będzie przeprowadzana aktualizacja Programu przez przygotowanie sprawozdania z wykonania planu jego realizacji, zgodnie z art. 38c ust. 6 i 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Na tej podstawie mogą być dokonywane zmiany na liście zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, ujętej w załączniku do Programu.

Oprócz zadań ze wskazanymi konkretnie lokalizacjami w załączniku do Programu przewiduje się również rezerwę w kwocie około 100 mln zł na nieprzewidziane wydatki, stanowiącą około 10% wartości Programu. Przyjęcie rezerwy jest zgodne z ogólnie przyjętymi zasadami programowania, jak również z obserwowaną tendencją wzrostu kosztów inwestycji w trakcie ich realizacji. Ponadto przewiduje się dodatkową pulę środków na realizację zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych w kwocie około 100 mln zł (finansowane będą tylko zadania, które nie przekroczą parametrów określonych w rozporządzeniu ooś), stanowiącą do 10% wartości Programu. Warunkiem realizacji tych zadań (poza ewentualnymi zadaniami zidentyfikowanymi jako istotne z punktu widzenia zarządcy infrastruktury) będzie zawarcie umów z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi (PKP S.A., jst lub ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.). W umowach tych strony powinny zobowiązać się do ponoszenia kosztów utrzymania wytworzonej infrastruktury oraz do bieżącego zarządzania nią (dopuszczalne będą również umowy, w których PKP S.A., jst lub jednostka lub podmiot upoważnione przez jst zobowiążą się jedynie do ponoszenia kosztów utrzymania wytworzonej infrastruktury, jeżeli taki kształt umowy będzie uzasadniony potrzebami zarządcy infrastruktury).

Ponadto w umowach dotyczących wybudowania miejsc parkingowych dla podróżnych zostanie wskazane, że zarządzający nie będzie uzyskiwał dochodu z działalności związanej z zarządzaniem parkingiem.

Dodatkowym warunkiem realizacji zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla podróżnych będzie zgoda właściciela lub podmiotu uprawnionego do korzystania z gruntu na uzbrojenie terenu w celu możliwości zabudowy instalacji urządzeń i systemów służących statycznej i dynamicznej obsłudze podróżnych oraz poprawie komfortu korzystania z usług kolejowych, związanych z realizacją przez dany podmiot zadań w tym zakresie.

Na podstawie ustawowych wymogów określonych dla programów rozwoju, w Programie zostały zdefiniowane podstawowe założenia systemu realizacji jego postanowień, które obejmują:

- zasady zarządzania i kontroli,
- monitorowanie,
- sprawozdawczość,
- ewaluację.

Minister właściwy do spraw transportu zgodnie z umową, o której mowa w pkt 2, będzie obowiązany do nadzoru nad realizacją Programu, jak i egzekwowania jego ustaleń w odniesieniu do PKP PLK S.A.

Sprawozdania bieżące oraz roczne z realizacji Programu będą przekazywane przez PKP PLK S.A. ministrowi właściwemu do spraw transportu. Będą zawierać m.in. informacje o realizacji zakresu rzeczowego i finansowego poszczególnych zadań, odchyleniach w okresach realizacji, powodach wystąpienia odchylenia, potencjalnych i zidentyfikowanych zagrożeniach, a także o ryzykach oraz podjętych lub podejmowanych działaniach zaradczych. Informacje na temat poszczególnych zadań realizacyjnych będą w sprawozdaniach odpowiednio agregowane. Sprawozdania będą wykorzystywane w nadzorowaniu bieżącego przebiegu realizacji Programu.

2.2 Zakres terytorialny Programu

Obszarem wsparcia są miejscowości na terenie całego kraju. Zestawienie zadań, dla których zostały zidentyfikowane potrzeby inwestycyjne, przedstawiono w załączniku do Programu. Wsparciem w ramach Programu objęta zostanie PKP PLK S.A., która będzie realizować zadania wymienione w załączniku do Programu na zasadach określonych w pkt 2.

2.3 Budżet Programu, zasady i okres dofinansowania

Program będzie realizowany w latach 2021–2025. Poziom finansowania przez PKP PLK S.A. (dotyczy zadań kwalifikujących się do wsparcia i realizowanych przez PKP PLK S.A.) wynosi maksymalnie 100%. Finansowanie może uzyskać projekt spełniający następujące warunki:

- projekt jest przewidziany do realizacji w latach 2021–2025, za początkową datę kwalifikowalności wydatków przyjmuje się dzień 1 stycznia 2021 r., przy czym wydatki w ramach projektu mogą być poniesione przed tą datą, jednakże nie kwalifikują się do wsparcia w ramach Programu,
- zakres projektu podlegający dofinansowaniu w ramach Programu nie otrzymał dofinansowania ze źródeł Unii Europejskiej, krajowych i innych programów (zakaz podwójnego finansowania projektów),
- projekt został ujęty w załączniku do Programu.

Źródłem finansowania Programu będą środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa.

Dokapitalizowanie PKP PLK S.A. zostało dokonane na podstawie art. 33zb ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2021 r. poz. 146, z późn. zm.), dodanej ustawą z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (Dz. U. poz. 1747). Zgodnie z tym przepisem w roku 2020 minister właściwy do spraw aktywów państwowych przekazał, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, środki z budżetu państwa, w wysokości 1 mld zł, z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego PKP PLK S.A., które spółka przeznaczy na zadania w zakresie budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji przystanków kolejowych oraz infrastruktury towarzyszącej, realizowane w ramach programów wieloletnich.

Realizatorem Programu jest PKP PLK S.A., która będzie odpowiedzialna za przygotowanie projektów oraz ich realizację. Projekty inwestycyjne mogą być finansowane także ze środków PKP S.A. oraz jst we współpracy z PKP PLK S.A.

Plan finansowania przez PKP PLK S.A. zadań przewidzianych do realizacji w Programie (mln zł)						
Lata realizacji		2021	2022	2023	2024	2025
Źródło finansowania	Środki własne PKP PLK S.A. pochodzące z dokapitalizowania przez Skarb Państwa	2,54	98,46	393,34	405,43	100,22

2.4 Monitorowanie i ocena osiągnięcia celów Programu

Na podstawie art. 38c ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, jest obowiązany do składania Radzie Ministrów w terminie do dnia 31 maja każdego roku sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu za rok poprzedni. PKP PLK S.A. będzie składać ministrowi właściwemu do spraw transportu sprawozdanie roczne z realizacji Programu (w tym z osiągnięcia określonych w pkt 1.3 celów), w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku sprawozdawczym.

Do Programu zostanie opracowany szczegółowy plan realizacji, zwany dalej „SPR”, zawierający rzeczowy i finansowy zakres planowanych inwestycji. SPR będzie aktualizowany w przypadku konieczności zmiany listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu. Aktualizacja SPR będzie zatwierdzana przez ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, z zastrzeżeniem, że aktualizacja nie może zwiększyć łącznego limitu środków przyznanych PKP PLK S.A., o których mowa w pkt 2.3.

W ramach Programu zostanie przeprowadzona przez ministra właściwego do spraw transportu ewaluacja średniookresowa po 2023 r. Jej wyniki zostaną przedstawione w 2024 r. i będą stanowić podstawę do ewentualnej aktualizacji (zmiany) Programu. Ewaluacja ex post (po zakończeniu realizacji Programu) zostanie przeprowadzona po 2025 r., a jej wyniki zostaną przedstawione w 2026 r.

3. Procedura zatwierdzania i aktualizacji Programu

Program oraz jego aktualizacje będą zatwierdzane przez Radę Ministrów w drodze uchwały. W przypadku pojawienia się wolnych środków finansowych umożliwiających realizację zadania w ramach limitu środków finansowych Programu (np. uzyskania oszczędności przetargowych, niższego

niż zakładano wydatkowania środków na zadania, pojawienia się dodatkowego źródła finansowania), zmiany wartości zadań ujętych w SPR nie spowodują konieczności aktualizacji Programu.

Zmiany wartości zadań ujętych w Programie oraz wydatków wskazanych w SPR (pod warunkiem, że nie zwiększają łącznej wartości wydatków określonych dla całego Programu), przesunięcia zadań z listy rezerwowej, zmiana zakresu działania dla danej lokalizacji, wynikająca z innego zakwalifikowania niż jest to wskazane w załączniku do Programu, zmiana podziału administracyjnego kraju, zmiana nazw jst, jak również zmiana nazewnictwa lokalizacji zadań wskazanych w załączniku do Programu, nie będą powodowały konieczności zmiany Programu, a tym samym jego aktualizacji.

Wprowadzenie zmian do Programu następuje z inicjatywy PKP PLK S.A. lub ministra właściwego do spraw transportu. PKP PLK S.A. we wniosku kierowanym do ministra właściwego do spraw transportu wskazuje zakres zmiany wraz z uzasadnieniem.

Wskazane powyżej zmiany Programu niewymagające akceptacji Rady Ministrów będą uwzględniane również w SPR, zgodnie z procedurą przyjętą w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

4. Załącznik

Załącznik – Lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu.

Lista zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu

Spis treści

Województwo dolnośląskie	2
Województwo kujawsko-pomorskie	3
Województwo lubelskie	4
Województwo lubuskie	6
Województwo łódzkie	7
Województwo małopolskie	9
Województwo mazowieckie	11
Województwo opolskie	12
Województwo podkarpackie	13
Województwo podlaskie	15
Województwo pomorskie	17
Województwo śląskie	19
Województwo świętokrzyskie	21
Województwo warmińsko-mazurskie	22
Województwo wielkopolskie	23
Województwo zachodniopomorskie	25
Pozycje dodatkowe	26

Województwo dolnośląskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Legnickie Pole	137	legnicki	2,93	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Mirków	143	wrocławski	4,79	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Boguszów-Gorce Dzikowiec	291	wałbrzyski	2,98	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Szklarska Poręba Średnia	311	karkonoski	1,56	Modernizacja przystanku/peronu
5	Ścinawa	273	lubiński	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
6	Świdnica Zawiszów	137	świdnicki	4,98	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Oława Zachodnia	132	oławski	6,40	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Studniska	274	zgorzelecki	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Strzelce Świdnickie	285	świdnicki	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 32,54 mln zł (9 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Kunice	275	legnicki	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Lubań Miasto	274	lubański	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Piotrowice Świdnickie	274	świdnicki	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Wrocław Stabłowice	273	Wrocław	4,50	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Wrocław Zakrzów Wschód	143	Wrocław	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Wrocław Tarnogaj	132, 276, 285	Wrocław	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 31,70 mln zł (6 zadań)					

Województwo kujawsko-pomorskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Bydgoszcz Okole	18	Bydgoszcz	12,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Bydgoszcz Zachodnia	18	Bydgoszcz	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Bydgoszcz Osowa Góra	18	Bydgoszcz	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Grudziądz Tuszewo	207	Grudziądz	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Nakło nad Notecią Dąbrowskiego	18	nakielski	7,50	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Tuchola (Rudzki Most)	208	tucholski	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Trzeciewnica	18	nakielski	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Grzybno	209	chełmiński	1,00	Modernizacja przystanku/peronu
9	Nakło nad Notecią	18	nakielski	23,06	Modernizacja przystanku/peronu
10	Grudziądz Rządź	207	Grudziądz	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Grudziądz Centrum	208	Grudziądz	2,20	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 67,46 mln zł (11 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Brodnica Fabryczna	33	brodnicki	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Grudziądz Mniszek	207	Grudziądz	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
3	Dąbrowa Chełmińska	209	bydgoski	2,00	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 9,50 mln zł (3 zadania)					

Województwo lubelskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Szczebrzeszyn Miasto	69	zamojski	2,55	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Długi Kąt	69	biłgorajski	2,26	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Klemensów	69	zamojski	2,45	Modernizacja przystanku/peronu
4	Leopoldów	26	rycki	2,28	Modernizacja przystanku/peronu
5	Sarnów	26	łukowski	4,40	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Łagiewniki	30	lubelski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Żurawica	69	zamojski	3,40	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Złojec	69	zamojski	3,10	Modernizacja przystanku/peronu
9	Chotyłów	2	białski	8,63	Modernizacja przystanku/peronu
10	Wólka Niedzieliska	69	zamojski	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
11	Bystrzyca koło Lublina	30	lubelski	4,00	Modernizacja przystanku/peronu
12	Kraśnik	68	kraśnicki	1,00	Modernizacja przystanku/peronu
13	Zamość Starówka	72	Zamość	1,50	Modernizacja przystanku/peronu
14	Zamość Wschód	72	Zamość	1,50	Modernizacja przystanku/peronu
15	Chełm	7	Chełm	15,00	Modernizacja przystanku/peronu
16	Grabów Szlachecki	26	rycki	5,50	Modernizacja przystanku/peronu
17	Milanów	30	parczewski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
18	Bezwola	30	radzyński	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
19	Lisiowólka	30	radzyński	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
20	Jaski	30	radzyński	2,50	Modernizacja przystanku/peronu

21	Aleksandrów	30	biłgorajski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 76,07 mln zł (21 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Siedliska Tomaszowskie	101	tomaszowski	2,60	Modernizacja przystanku/peronu
2	Oserdek	69	tomaszowski	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Hrebenne Centrum	101	tomaszowski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Borowina	26	puławski	5,50	Modernizacja przystanku/peronu
5	Hordzieżka	26	łukowski	5,50	Modernizacja przystanku/peronu
6	Szozdy	66	biłgorajski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
7	Tereszpol Biłgorajski	66	biłgorajski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
8	Wola Duża	66	biłgorajski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
9	Dąbrowica	66	lubelski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
10	Ciosmy	66	biłgorajski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
11	Biłgoraj	66	biłgorajski	4,30	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 37,40 mln zł (11 zadań)					

Województwo lubuskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Kostrzyn Warniki	203	gorzowski	4,30	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Rzepin Miasto	821	ślubicki	5,62	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Radnica	273	krośnieński	6,63	Modernizacja przystanku/peronu
4	Sarbiewo	203	strzelecko-drezdenecki	3,80	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Żary	370	żarski	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Żary Osiedle	370	żarski	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 31,35 mln zł (6 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Grabik	370	żarski	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Słone	370	zielonogórski	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Czerwieńsk Południe	273, 436	zielonogórski	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 18,40 mln zł (3 zadania)					

Województwo łódzkie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Izabelów	14	zduńskowolski	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Zgierz Rudunki	15	zgierski	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Tomaszówek	25	opoczyński	2,80	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Jedlicze Koło Zgierza	16	zgierski	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Stare Grudze	15	łowicki	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Łódź Zarzew	540	Łódź	9,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Żakowice Południowe	25	łódzki wschodni	4,50	Modernizacja przystanku/peronu
8	Zaosie	25	tomaszowski	4,50	Modernizacja przystanku/peronu
9	Główno Północne	15	zgierski	2,40	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 40,60 mln zł (9 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Wykno	25	tomaszowski	4,50	Modernizacja przystanku/peronu
2	Skrzynki	25	tomaszowski	5,00	Modernizacja przystanku/peronu
3	Ważne Młyny	146	pajęczański	1,80	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Brzeźnica nad Wartą	146	pajęczański	1,80	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Pieńki Dubidzkie	146	pajęczański	1,80	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Dubidze	146	pajęczański	1,80	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Wistka	146	pajęczański	1,80	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Biała Pajęczańska	146	pajęczański	1,90	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Bedoń	25	łódzki wschodni	5,00	Modernizacja przystanku/peronu

10	Justynów	25	Łódzki wschodni	5,00	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 30,40 mln zł (10 zadań)					

Województwo małopolskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Pisary	133	krakowski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Dąbrówka	97	wadowicki	3,76	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Wolbrom Krakowska	62	olkuski	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Nowy Sącz Dąbrówka	96	Nowy Sącz	10,70	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Nowy Sącz Gorzków	96	Nowy Sącz	17,93	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Zator Energylandia	94	oświęcimski	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Kraków Piastów	8, 95	Kraków	24,00	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Kraków Kościelniki	95	Kraków	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Kraków Przylasek	95	Kraków	3,50	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 88,89 mln zł (9 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Zebrzydowice Małopolskie	97	wadowicki	2,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Szczepanowice	8	tarnowski	9,00	Modernizacja przystanku/peronu
3	Stary Sącz	96	nowosądecki	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
4	Barcice	96	nowosądecki	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
5	Rytko	96	nowosądecki	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
6	Młodów	96	nowosądecki	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
7	Łomnica-Zdrój	96	nowosądecki	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
8	Wierchomla Wielka	96	nowosądecki	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
9	Zubrzyk	96	nowosądecki	3,20	Modernizacja przystanku/peronu

10	Żegiestów-Zdrój	96	nowosądecki	5,00	Modernizacja przystanku/peronu
11	Andrzejówka	96	nowosądecki	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
12	Milik	96	nowosądecki	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
13	Muszyna	96	nowosądecki	3,40	Modernizacja przystanku/peronu
14	Muszyna-Zdrój	105	nowosądecki	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
15	Powroźnik	105	nowosądecki	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
16	Tuchów	96	tarnowski	7,50	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 64,50 mln zł (16 zadań)					

Województwo mazowieckie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Rokitno	3	warszawski zachodni	13,82	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Groszowice	26	radomski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Józefin	2	miński	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Bąkowiec	26	kozienicki	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
5	Chronów	22	szydłowiecki	3,80	Modernizacja przystanku/peronu
6	Dąbrówka Zabłotnia	8	radomski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Mława Miasto	9	mławski	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
8	Mińsk Mazowiecki	2	miński	10,18	Modernizacja przystanku/peronu
9	Kosów	22	radomski	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Mrozy	2	miński	4,43	Modernizacja przystanku/peronu
11	Wołomin	6	wołomiński	3,25	Modernizacja przystanku/peronu
12	Niemojki	31	łosicki	2,10	Modernizacja przystanku/peronu
13	Mordy Miasto	31	siedlecki	4,58	Modernizacja przystanku/peronu
14	Koziebrody	27	płoński	4,80	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Radom Południowy	8, 22	Radom	15,00	Budowa nowego przystanku/peronu
16	Ruda Wielka	8	radomski	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 92,16 mln zł (16 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Nowa Iwiczna	8	piaseczyński	0,70	Modernizacja przystanku/peronu
2	Warszawa Fort Wola	509	Warszawa	4,80	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 5,50 mln zł (2 zadania)					

Województwo opolskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Ozimek	144	opolski	1,26	Modernizacja przystanku/peronu
2	Zawadzkie	144	strzelecki	4,00	Modernizacja przystanku/peronu
3	Kolonowskie	144	strzelecki	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 7,26 mln zł (3 zadania)					
LISTA REZERWOWA					
1	Wilków Namysłowski	143	namysłowski	2,70	Modernizacja przystanku/peronu
2	Głuchołazy Miasto	343	nyski	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 7,70 mln zł (2 zadania)					

Województwo podkarpackie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Hurko	91	przemyski	2,69	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Przemysł Lwowska	91	Przemysł	2,01	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Strzyżów Zachód	106	strzyżowski	3,24	Modernizacja przystanku/peronu
4	Ropczyce	91	ropczycko-sędziszowski	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Mielec/Rzochów	25	mielecki	2,48	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Medyka	91	przemyski	2,41	Modernizacja przystanku/peronu
7	Żurawica	91	przemyski	8,12	Modernizacja przystanku/peronu
8	Zaklików	68	stalowowolski	1,00	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Mielec EURO-PARK	25	mielecki	3,04	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 29,99 mln zł (9 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Brzezówka	91	kolbuszowski	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Gorliczyna	612, 68	przeworski	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Zawada k. Dębicy	91	dębicki	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Huta Krzeszowska	66	nizański	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
5	Golce	66	nizański	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
6	Huta Deręgowska	66	nizański	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
7	Kłyżów	66	stalowowolski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
8	Mielec Korczaka	25	mielecki	5,72	Modernizacja przystanku/peronu
9	P.O. Wielowieś	25	Tarnobrzeg	0,65	Budowa nowego przystanku/peronu

10	P.O. Tarnobrzeg Ocice	25	Tarnobrzeg	0,37	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Kępie Zaleszańskie	74	stalowowolski	0,58	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 40,32 mln zł (11 zadań)					

Województwo podlaskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Czarnowo-Undy	36	zambrowski	1,77	Modernizacja przystanku/peronu
2	Czerwony Bór	36	zambrowski	1,77	Modernizacja przystanku/peronu
3	Jamiołki	36	wysokomazowiecki	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
4	Łubnica Łomżyńska	36	zambrowski	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
5	Kołaki	36	zambrowski	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
6	Roszki Leśne	36	wysokomazowiecki	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
7	Wnory	36	wysokomazowiecki	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
8	Płonka	36	białostocki	1,35	Modernizacja przystanku/peronu
9	Śniadowo	36	łomżyński	1,77	Modernizacja przystanku/peronu
10	Kleszczele	32	hajnowski	1,43	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Suchowolce	32	hajnowski	2,09	Modernizacja przystanku/peronu
12	Gregorowce	32	bielski	2,50	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Gliniszcz	40	sokólski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
14	Sidra	40	sokólski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
15	Różanystok	40	sokólski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
16	Dąbrowa Białostocka	40	sokólski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
17	Balinka	40	augustowski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
18	Augustów	40	augustowski	3,50	Modernizacja przystanku/peronu
19	Augustów Port	40	augustowski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
20	Szczepki	40	augustowski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu

21	Płociczno koło Suwałk	40	suwalski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 36,53 mln zł (21 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Sokole Białostockie	37	białostocki	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
2	Żednia	37	białostocki	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
3	Zajezerce	37	białostocki	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
4	Walify	37	białostocki	3,60	Modernizacja przystanku/peronu
5	Repczyce Zalew	32	hajnowski	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Sobolewo	37	białostocki	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Białystok Pieczurki	37	Białystok	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Zaścianki	37	białostocki	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Białystok Fabryczny	37	Białystok	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Kuriany	37	białostocki	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Podbiele	32	bielski	2,50	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Nowosady	31	hajnowski	1,60	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Gnilec	31	hajnowski	1,60	Budowa nowego przystanku/peronu
14	Narewka	31	hajnowski	1,60	Budowa nowego przystanku/peronu
15	Siemianówka	31	hajnowski	1,60	Budowa nowego przystanku/peronu
16	Cisówka	31	białostocki	1,60	Budowa nowego przystanku/peronu
17	Racewo	40	sokólski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
18	Kamienna Nowa	40	sokólski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
19	Ostrowie Biebrzańskie	40	augustowski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
20	Jastrzębna	40	augustowski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
21	Blizna	40	augustowski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
22	Czachy-Kołaki	36	zambrowski	1,80	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 60,40 mln zł (22 zadania)					

Województwo pomorskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Otomino	229	kartuski	1,24	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Dziemiiany Kaszubskie	211	kościerski	1,63	Modernizacja przystanku/peronu
3	Brusy	211	chojnicki	9,13	Modernizacja przystanku/peronu
4	Męcikał	211	chojnicki	0,88	Modernizacja przystanku/peronu
5	Żabno k. Chojnic	211	chojnicki	0,99	Modernizacja przystanku/peronu
6	Lubnia	211	chojnicki	0,77	Modernizacja przystanku/peronu
7	Kalisz Kaszubski	211	kościerski	1,11	Modernizacja przystanku/peronu
8	Powałki	211	chojnicki	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
9	Raduń	211	kościerski	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
10	Lipuska Huta	211	kościerski	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 21,75 mln zł (10 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Chojnice Wschodnie	203	chojnicki	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Kościerzyna Północ	211	kościerski	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Łeba	229	łęborski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
4	Steknica	229	łęborski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
5	Wrzeście	229	łęborski	2,10	Modernizacja przystanku/peronu
6	Łędziechowo	229	łęborski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
7	Garczegorze	229	łęborski	1,70	Modernizacja przystanku/peronu
8	Łebień	202	łęborski	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu

9	Siemianice	202	słupski	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
10	Gdynia Fikakowo	201	Gdynia	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 27,80 mln zł (10 zadań)					

Województwo śląskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Katowice Kostuchna	142	Katowice	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
2	Katowice Murcki	142	Katowice	4,20	Modernizacja przystanku/peronu
3	Koniecpol Centrum	61	częstochoowski	3,39	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Katowice Ochojec	142	Katowice	3,00	Modernizacja przystanku/peronu
5	Katowice Podlesie Saska	142	Katowice	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Rybnik Paruszowiec	140	Rybnik	4,50	Modernizacja przystanku/peronu
7	Rybnik Niedobczyce	140	Rybnik	2,73	Modernizacja przystanku/peronu
8	Rybnik Niewiadom	140	Rybnik	5,71	Modernizacja przystanku/peronu
9	Warszowice	159	pszczyński	4,59	Modernizacja przystanku/peronu
10	Sosnowiec Centrum Handlowe/Jęzor	134	Sosnowiec	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
11	Pawłowice Studzionka	159	pszczyński	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Wodzisław Śl. Centrum	158	wodzisławski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Knurów Szpital	149	gliwicki	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 58,02 mln zł (13 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Bycina	137	gliwicki	4,20	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Szczekociny	64	zawierciański	8,10	Modernizacja przystanku/peronu
3	Częstochowa Rzęsawa	146	Częstochowa	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Radostków-Kolonia	146	częstochoowski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Mykanów	146	częstochoowski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu

6	Cykarzew Stary	146	częstochoowski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
7	Cykarzew Północny	146	częstochoowski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Stary Broniszew	146	częstochoowski	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
9	Taciszów	137	gliwicki	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
10	Olza	158	wodzisławski	1,00	Modernizacja przystanku/peronu
11	Radlin Obszary	158	wodzisławski	1,00	Modernizacja przystanku/peronu
12	Mysłowice Brzezinka	138	Mysłowice	9,00	Budowa nowego przystanku/peronu
13	Nędza	140	raciborski	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
14	Chybie Mnich	157	cieszyński	0,40	Modernizacja przystanku/peronu
15	Wiry	169	mikołowski	3,50	Budowa nowego przystanku/peronu
16	Gliwice Sośnica	141	Gliwice	5,50	Budowa nowego przystanku/peronu
17	Mysłowice Kosztowy	138	Mysłowice	10,00	Budowa nowego przystanku/peronu
18	Mikołów Fabryczna	140	mikołowski	1,80	Budowa nowego przystanku/peronu
19	Mysłowice Zachód	138	Mysłowice	9,00	Budowa nowego przystanku/peronu
20	Racibórz Południowy	151	raciborski	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
21	Zabrze Maciejów	147	Zabrze	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
22	Zabrze Północ	147	Zabrze	2,70	Budowa nowego przystanku/peronu
23	Orzesze Jaśkowice	140, 169	mikołowski	1,90	Modernizacja przystanku/peronu
24	Pszczyzna Czarków	148	pszczyński	2,00	Budowa nowego przystanku/peronu
25	Suszec	148	pszczyński	4,50	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 102,50 mln zł (25 zadań)					

Województwo świętokrzyskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Stawiany Pińczowski	73	pińczowski	3,59	Modernizacja przystanku/peronu
2	Grochowiska	73	pińczowski	3,40	Modernizacja przystanku/peronu
3	Dębska Wola	73	kielecki	3,10	Modernizacja przystanku/peronu
4	Nida	73	kielecki	4,40	Modernizacja przystanku/peronu
5	Włoszczowice	73	pińczowski	3,15	Modernizacja przystanku/peronu
6	Kije	73	pińczowski	3,08	Modernizacja przystanku/peronu
7	Brzeziny	73	kielecki	6,26	Modernizacja przystanku/peronu
8	Małogoszcz	61	jędrzejowski	4,41	Modernizacja przystanku/peronu
9	Rykoszyn	61	kielecki	5,10	Modernizacja przystanku/peronu
10	Górki Szczukowskie	61	kielecki	4,50	Modernizacja przystanku/peronu
11	Piekoszków	61	kielecki	4,00	Budowa nowego przystanku/peronu
12	Ludynia	61	włoszczowski	4,00	Modernizacja przystanku/peronu
13	Podchojny	8	jędrzejowski	3,25	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 52,24 mln zł (13 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Mnichów Rudki	8	jędrzejowski	5,25	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Kostomłoty	8	kielecki	3,80	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 9,05 mln zł (2 zadania)					

Województwo warmińsko-mazurskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Nikielkowo	353	olsztyński	6,60	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Wietrzychowo	216	nidzicki	1,74	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Kolno	353	olsztyński	5,35	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Łankiejmy	353	kętrzyński	4,79	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Pasłęk	220	elbląski	3,77	Modernizacja przystanku/peronu
6	Działdowo	9	działdowski	4,00	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 26,25 mln zł (6 zadań)					

Województwo wielkopolskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Białężyce	281	wrzesiński	4,60	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Patrzyków	3	koniński	7,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Piła Fabryczna	18	pilski	6,83	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Słupca	3	śłupecki	7,50	Modernizacja przystanku/peronu
5	Bożacin	281	krotoszyński	1,60	Modernizacja przystanku/peronu
6	Golina	281	koniński	1,60	Modernizacja przystanku/peronu
7	Koźmin Wielkopolski	281	krotoszyński	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
8	Krotoszyn	281	krotoszyński	5,20	Modernizacja przystanku/peronu
9	Książno	281	wrzesiński	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
10	Miłosław	281	wrzesiński	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
11	Obra Stara	281	krotoszyński	1,60	Modernizacja przystanku/peronu
12	Orzechowo	281	wrzesiński	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
13	Radlin	281	jarociński	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
14	Wyrzysk Osiek	18	pilski	12,85	Modernizacja przystanku/peronu
15	Białośliwie	18	pilski	12,80	Modernizacja przystanku/peronu
16	Pleszew	272	pleszewski	2,50	Modernizacja przystanku/peronu
17	Jastrowie Miasto	405	złotowski	3,50	Budowa nowego przystanku/peronu
18	Wronki Zamość	351	szamotulski	8,00	Budowa nowego przystanku/peronu
19	Żerków	281	jarociński	3,20	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 94,78 mln zł (19 zadań)					

LISTA REZERWOWA					
1	Koninko	272	poznański	6,50	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Wolenice	281	krotoszyński	2,00	Modernizacja przystanku/peronu
3	Rogaszyce	272	ostrzeszowski	3,50	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Ostrów Wielkopolski Gorzyce	14	ostrowski	2,60	Modernizacja przystanku/peronu
5	Barłogi Wiadukt	3, 131	kolski	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 19,60 mln zł (5 zadań)					

Województwo zachodniopomorskie

Lp.	Nazwa lokalizacji	Numer linii kolejowej	Powiat	Szacunkowy koszt (mln zł)	Zakres działań
LISTA PODSTAWOWA					
1	Kołobrzeg Wschód	402, 404	kołobrzegi	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
2	Kołobrzeg Zachód	402	kołobrzegi	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
3	Szczecinek Bugno	404	szczecinecki	3,00	Budowa nowego przystanku/peronu
4	Koszalin Północny	202	Koszalin	5,00	Budowa nowego przystanku/peronu
5	Koszalin Bukowe	202	Koszalin	4,50	Budowa nowego przystanku/peronu
6	Recz Pomorski	403	choszczeński	6,00	Modernizacja przystanku/peronu
7	Świdwin Zamek	202	świdwiński	2,80	Budowa nowego przystanku/peronu
8	Łubowo	210	szczecinecki	4,20	Modernizacja przystanku/peronu
9	Złocieniec	210	drawski	11,00	Modernizacja przystanku/peronu
10	Radziszewo	273	gryfiński	6,00	Budowa nowego przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY PODSTAWOWEJ: 54,50 mln zł (10 zadań)					
LISTA REZERWOWA					
1	Szczecinek	405	szczecinecki	16,60	Modernizacja przystanku/peronu
SUMA KOSZTÓW ZADAŃ Z LISTY REZERWOWEJ: 16,60 mln zł (1 zadanie)					

Pozycje dodatkowe

Nazwa zadania	Koszt (mln zł)	Uwagi
Zapewnienie dostępności miejsc parkingowych dla podróżnych	ok. 100,00	Zadania realizowane w ramach dopuszczalnych parametrów określonych w rozporządzeniu ooś. Zadania będą realizowane na obszarze całego kraju, w zależności od przebiegu uzgodnień i zawieranych umów z właścicielami lub użytkownikami wieczystymi (PKP S.A., jst lub ewentualnie z jednostkami lub podmiotami upoważnionymi przez jst do realizacji zadań wspólnie z PKP PLK S.A.).
Rezerwa ok. 10%	ok. 100,00	Rezerwa na nieprzewidziane wydatki, w tym związane ze wzrostem kosztów zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu.