

Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego branży elektrycznej dla zadania „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 36 na odcinku od m. Karolinki do m. Miejska Górka.”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. ZAKRES PEŁNIENIA NADZORU INWESTORSKIEGO

Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego branży elektrycznej dla zadania „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 36 na odcinku od m. Karolinki do m. Miejska Górka.”

obejmuje kompleksowy nadzór inwestorski branżowy w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, elektroenergetycznych nad robotami branży elektrycznej oraz wykonaniem badań kontrolnych zgodnie z WR-D-41.4, STWiORB i uzgodnione z Zamawiającym (badania wykona Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg - Laboratorium Drogowe Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Poznaniu) oraz pełnienia nadzoru nad opracowywaną dokumentacją projektową oraz jej weryfikację pod kątem zgodności z wytycznymi Inwestora w formule ZIB.

- 1.1. Niniejsze zadanie obejmuje nadzór nad robotami budowlanymi zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane, warunkami określonymi w SIWZ i SST dla robót i przepisami związanymi na który składa się wykonawstwo w branży elektrycznej
- 1.2. Nadzoru Inwestorskiego (Inżyniera) składa się z:
 - Inspektora Nadzoru robót elektrycznych

W przypadku, jeżeli podstawowy skład Nadzoru nie jest wystarczający dla kompleksowej realizacji usługi, Wykonawca powinien przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w wynagrodzeniu personelu podstawowego. Wykonawca ma obowiązek podpisania umów cywilnoprawnych lub o pracę z każdym Inspektorem Nadzoru z wyjątkiem sytuacji gdy Wykonawca osobiście pełni jedną z ww. funkcji technicznych na budowie.

Zaproponowane w ofercie osoby na stanowisko Inspektora Nadzoru robót nie mogą być zaangażowane jednocześnie w realizację więcej niż **czterech zadań - umów** inwestycyjnych prowadzonych przez Zamawiającego polegających na pełnieniu nadzoru Inwestorskiego oraz innych zamówień w ramach których ich obowiązki czasowo kolidowałyby z obowiązkami dla tego stanowiska zgodnie z harmonogramem realizacji zamówienia wynikającym z SIWZ. Spełnienie powyższych wymagań należy przedstawić w formie oświadczenia Wykonawcy.

Zamawiający wymaga codziennej obecności na budowie (w trakcie wykonywanych robót budowlanych) to jest prowadzenia nadzoru inwestorskiego przez Inspektora Nadzoru robót elektrycznych, codzienną kontrolę i potwierdzanie prawidłowości wykonywania robót oraz w przypadku konieczności dokonania odbioru robót zanikających (ułożenie linii energetycznej zasilające urządzenia) a także współpracy z WT LD Zamawiającego

Zamawiający wymaga aby godziny pracy Inspektorów Nadzoru były dostosowane do czasu pracy Wykonawcy robót. W przypadku prowadzenia przez Wykonawcę robót w nocy, również wtedy musi być zapewniony nadzór inwestorski.

Zamawiający informuje, że Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie z tytułu pełnienia nadzoru w dni ustawowo wolne od pracy oraz za pracę w godzinach nadliczbowych.

Zamawiający wprowadza wymóg podpisywania dziennej listy obecności w sposób uzgodniony z przedstawicielem Zamawiającego (preferowana forma pisemna we właściwym obwodzie drogowym) oraz jednocześnie potwierdzenie telefonicznie-poprzez SMS.

Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego branży elektrycznej dla zadania „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 36 na odcinku od m. Karolinki do m. Miejska Górka.”

2. ZADANIA NADZORU INWESTORSKIEGO W CZASIE REALIZACJI ZADANIA:

- 2.1. Podstawowe obowiązki i uprawnienia Inspektora oraz formalno-prawne podstawy jego działalności określają art. 17 i 18 oraz art. 25 i 26 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oraz SST.
- 2.2. Inspektor reprezentuje interesy Zamawiającego na budowie, poprzez sprawowanie kontroli zgodności realizacji robót z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną, przepisami (w tym prawa budowlanego), zasadami wiedzy technicznej oraz postanowieniami warunków umowy.
- 2.3. Inspektor wypełnia obowiązki i odpowiada za wszelkie decyzje, które podejmuje w ramach kompetencji określonych szczegółowo w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz STWiORB.
- 2.4. Godziny pracy Inspektora Nadzoru muszą być dostosowane do czasu pracy Wykonawcy robót. W przypadku prowadzenia przez Wykonawcę robót w nocy, również wtedy musi być zapewniony nadzór inwestorski.
- 2.5. Do obowiązków Inspektora Nadzoru w szczególności należy:
 - 1) **Weryfikacja i akceptacja** dokumentacji projektowej zgodnie z „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych 01-2018.07.20 WR-D-41-4” lub ich aktualizacją, zapoznanie się z dokumentacją techniczno-prawną, terenem budowy, jego uzbrojeniem i zagospodarowaniem,
 - 2) sprawdzenie wytyczenia przez Wykonawcę robót oraz wyznaczenia wysokości,
 - 3) organizacja prac związanych z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę
 - 4) zatwierdzenie programu BIOZ, kontrolowania przestrzegania przez Wykonawcę zasad BHP
 - 5) akceptacja rodzaju, liczby i lokalizacji wszystkich znaków, zapór i urządzeń zabezpieczających rejon robót, a także treści i miejsca ustawienia tablic informacyjnych budowy i ustalenia długości odcinków roboczych wyłączonych z ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
 - 6) sprawdzenie i opiniowanie harmonogramu robót, zatwierdzenie programu zapewnienia jakości (PZJ). W razie zaistnienia potrzeby zaktualizowania harmonogramu robót w zakresie skrócenia względnie wydłużenia umownego terminu realizacji zadania – wnioskowanie do Zamawiającego o zaakceptowanie nowych terminów,
 - 7) prowadzenie systematycznej kontroli zgodności cech jakości elementów robót i materiałów z wymaganiami specyfikacji technicznej – w oparciu o wyniki badań tych cech, dostarczonych przez Wykonawcę,
 - 8) akceptacja wszystkich materiałów stosowanych do budowy, pod kątem ich rodzaju, jakości, cech i źródeł pochodzenia, w *uzgodnieniu z Wydziałem Technologii – laboratorium drogowym Zamawiającego*
 - 9) kontrola i ocena przedkładanych świadectw jakości oraz atestów na materiały i elementy sprowadzane z zewnątrz, w *uzgodnieniu z Wydziałem Technologii i Jakości Budowy Dróg – Laboratorium Drogowym Zamawiającego*
 - 10) uczestniczenie w trakcie przeprowadzania oraz weryfikacja wyników badań fotometrycznych pod kątem zgodności z dokumentacją projektową oraz wytycznymi WR-D-41-4
 - 11) egzekwowanie od Wykonawcy dodatkowych badań i pomiarów, względnie przeprowadzanie badań niezależnych – w przypadku wątpliwości co do wiarygodności badań Wykonawcy,
 - 12) kontrolowanie sposobu składowania i przechowywania materiałów oraz uporządkowania miejsca składowania po zakończeniu robót

Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego branży elektrycznej dla zadania „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 36 na odcinku od m. Karolinki do m. Miejska Górka.”

- 13) akceptacja sprzętu (rodzaj, liczba i wydajność jednostek) oraz środków transportowych, po sprawdzeniu (w razie potrzeby) dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do użytku,
- 14) sprawdzenie świadectw dokumentujących przeprowadzenie legalizacji i wykalibrowania sprzętu do pomiarów i badań, używanego przez Wykonawcę i na tej podstawie – dopuszczenie do użytku,
- 15) ustalenie zakresu dokumentacji odbiorowej dla odbiorów częściowych,
- 16) dokonanie odbiorów częściowych (oraz odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu), w oparciu o wymagane badania w konfrontacji z wymaganiami STWiORB, recepturami laboratoryjnymi itp.
- 17) sprawdzenie zakresu rzeczowego robót przez udział w obmiarach in situ,
- 18) sprawdzenie dokumentów do odbioru częściowego i ostatecznego łącznie ze sprawdzeniem rozliczenia finansowego częściowego i ostatecznego wykonawcy robót
- 19) przyjęcie zgłoszenia Wykonawcy o zakończeniu robót i po ich sprawdzeniu oraz skontrolowaniu i zaaprobowaniu operatu kolaudacyjnego, powiadomienie Zamawiającego o gotowości robót do odbioru ostatecznego,
- 20) opracowanie pisemnej oceny jakości robót (wraz z uzasadnieniem) do operatu kolaudacyjnego w oparciu o wyniki pomiarów, badań kontrolnych oraz wymagania ST.**
- 21) sprawdzenie ostatecznego rozliczenia robót i potwierdzenie jego do wypłaty w terminie 3 dni od daty otrzymania od Wykonawcy kompletnych i prawidłowych dokumentów,
- 22) udział w przejęciu terenu od Wykonawcy po zakończeniu robót i uporządkowaniu placu budowy
- 23) udział w pracach komisji odbioru ostatecznego,
- 24) sporządzenie sprawozdania technicznego do operatu kolaudacyjnego, składającego się z:
 - zakresu i lokalizacji wykonywanych robót;
 - wykazu wprowadzonych zmian w stosunku do dokumentacji projektowej przekazanej przez Zamawiającego;
 - zestawienie badań WT LD
 - uwag dotyczących warunków realizacji robót;
 - daty rozpoczęcia i zakończenia robót;
 - opisu powykonawczego obiektu;
 - w przypadku konieczności sporządzenia protokołu konieczności różnicowego skontrolowanie i weryfikacja poprawności rozliczenia.
- 25) codzienna kontrola bezpośrednia robót zapewniająca skuteczność nadzoru,
- 26) dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę terenu budowy w przypadku rozwiązania umowy,
- 27) obmiar i rozliczenie umowy z Wykonawcą w przypadku jej rozwiązania,
- 28) bezpośrednia kontrola i sprawowanie nadzoru nad wprowadzaną organizacją ruchu przez Wykonawcę robót na czas ich wykonywania w tym jej zgodność z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu na czas robót,
- 29) sprawdzenie zgodności ilości pozyskanych z rozbiórki elementów pasa drogowego z ilością przetransportowanego i składowanego w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 30) Kierownik Nadzoru zobowiązany jest do przybycia do siedziby Zamawiającego (biuro przy ul. Św Marcin lub inne wskazane przez Zamawiającego miejsce związane z realizacją inwestycji) w każdy poniedziałek o godz. 9,00 na spotkanie w celu omówienia bieżących spraw wynikłych podczas realizacji budowy. Termin oraz lokalizacja spotkania każdorazowo może ulec zmianie zgodnie z wolą Zamawiającego.
- 31) Obowiązkowy udział Inspektora Nadzoru w każdej radzie budowy.

Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego branży elektrycznej dla zadania „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 36 na odcinku od m. Karolinki do m. Miejska Górka.”

32) Weryfikacja oraz przekazanie uwag bądź akceptacja otrzymanych dokumentacji projektowych w terminie max. 5 dni od otrzymania materiałów.

3. RAPORTY

Wzory raportów wymienione w podpunktach 3.1, 3.2, 3.3 przed stosowaniem należy uzgodnić z Zamawiającym w ciągu 3 dni roboczych od podpisania umowy. Zamawiający przyjmuje raporty wyłącznie na zatwierdzonym wzorze.

3.1 RAPORT OTWARCIA - sporządzony na dzień objęcia obowiązków przez Nadzór Inwestorski wraz z załączoną dokumentacją fotograficzną sporządzoną wg. pkt 3.2. Raport należy dostarczyć w wersji papierowej do siedziby Zamawiającego w terminie 5 dni od dnia podpisania umowy.

3.2 Raport - DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA : sporządzona na dzień objęcia obowiązków przez Zespół Nadzoru oraz z realizacji bieżącej zawierająca ponumerowane zdjęcia z postępu robót z datą i podpisem co jest przedstawione. Grupę zdjęć dokumentujących jeden rodzaj prac należy poprzedzić krótkim opisem, lub w przypadku zdjęć zaistniałego problemu krótki opis zawierający przyczynę i sposób rozwiązania. Dokumentację należy dostarczyć Zamawiającemu w formie opracowania spiętego w teczce za dany okres rozliczeniowy (z protokołem częściowego odbioru). Do dnia odbioru końcowego należy przekazać Zamawiającemu egz. w formie elektronicznej na nośniku – płyta CD.

Dopuszcza się dostarczenie dokumentów wymienionych w pkt. 3.1, 3.2, w wyznaczonym terminie drogą elektroniczną po uzyskaniu każdorazowo udokumentowanej zgody przedstawiciela Zamawiającego do dnia wyznaczonego na ich dostarczenie. Natomiast Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokumenty w wersji papierowej w ciągu następnych 3 dni roboczych do siedziby Zamawiającego.

3.3 RAPORT KOŃCOWY NADZORU /SPRAWOZDANIE TECHNICZNE NADZORU DO KAŻDORAZOWEJ PŁATNOŚCI WYKONAWCY- zawierające:

- Dane kontaktowe.
 - Schemat organizacyjny nadzoru.
 - Podstawę wykonania zadania.
 - Lokalizację.
 - Stan istniejący.
 - Zakres objęty kontraktem.
 - Charakterystykę obiektu.
 - Harmonogram robót naniesioną realizacją.
 - System kontroli jakości.
 - Materiały.
 - Opinię technologiczną opracowaną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów kontrolnych
 - Sprawy finansowe – rozliczenie finansowe protokołów odbiorów częściowych, ostatecznego.
 - Ocenę końcową - Sprawozdanie Inspektora Nadzoru z realizacji kontraktu
 - Opinię technologiczną Inspektora Nadzoru opracowaną na podstawie wszystkich wyników badań laboratoryjnych i pomiarów kontrolnych.
 - Wyniki badań Zamawiającego.
- Raport końcowy powinien być dostarczony do Zamawiającego w 2 egz. w formie papierowej oraz w formie elektronicznej.

Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego branży elektrycznej dla zadania „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 36 na odcinku od m. Karolinki do m. Miejska Górka.”

4. Inżynierowi przysługują następujące uprawnienia i prawa:

- 1) opiniowanie osoby kierownika budowy
- 2) wnioskowanie o zmianę personelu Wykonawcy, osoby której obecność uznana została za niepożądaną na budowie,
- 3) wstrzymanie robót – jeśli jest to konieczne ze względu na bezpieczeństwo, wynikające z warunków atmosferycznych i klimatycznych, zaniedbań Wykonawcy, względnie z niewykonania zaleceń Inżyniera i powiadomienie o powyższym Zamawiającego
- 4) odrzucenie wszystkich materiałów, które nie odpowiadają wymaganiom jakościowym podanym w specyfikacjach technicznych i dokumentacji,
- 5) zapewnienie pełnego dostępu do dokumentów i terenu budowy oraz wszystkich miejsc, związanych z przygotowaniem robót i materiałów (wytwórní kruszywa, betonów, mas bitumicznych, prefabrykatów, bazy sprzętowo-transportowej, laboratoria itp.) w celu przeprowadzenia inspekcji
- 6) polecenie usunięcia i wykonania na nowo wadliwie wykonanej części robót, jeżeli materiały i jakość robót nie odpowiadają wymaganiom specyfikacji technicznych i dokumentacji projektowej
- 7) opiniowanie, a następnie przedkładanie do akceptacji Zamawiającego (w ciągu 2 dni od daty zgłoszenia) wszelkich zmian w zakresie;
 - a) pominięcia jakiejś roboty
 - b) wykonania robót dodatkowych lub zamiennych w uzgodnieniu z Zamawiającym
 - c) zmiany kolejności robót w uzgodnieniu z Zamawiającym
 - d) zmiany terminu wykonania robót
 - e) w sprawie przeprowadzenia niezbędnych ekspertyz i badań technicznych
 - f) w ważnych sprawach finansowych i prawnych (o ile ich wprowadzenie będzie konieczne dla zgodnej z umową realizacji robót).Propozycje zmian winny być składane przez Wykonawcę w formie pisemnej. Odmowa akceptacji wniosku przez Inspektora wstrzymuje bieg sprawy. Dalsze działania w tym zakresie mogą być prowadzone przez Wykonawcę w trybie odwoławczym do Zamawiającego.
- 8) wszystkie prawa i uprawnienia wynikające z Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.

5. ZADANIA NADZORU INWESTORSKIEGO W CZASIE TRWANIA OKRESU GWARANCYJNEGO

- 3.1 W terminie uzgodnionym z Zamawiającym dokonanie przeglądu wykonanych robót objętych kontraktem przed i po okresie zimowym.
- 3.2 Sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu sprawozdania z przeprowadzonego przeglądu z dokumentacją fotograficzną

6. ZADANIA ZAMAWIAJĄCEGO:

- 4.1 nadzór prac przygotowawczych do realizacji umowy
- 4.2 kontrola pracy Inżyniera pod względem zgodności z dokumentami stanowiącymi Umowę na realizację robót i Umowę na pełnienie Nadzoru Inwestorskiego
- 4.3 pełne rozeznanie przebiegu realizacji robót pod względem zgodności z Warunkami Umowy w oparciu o dane przekazywane w sprawozdaniach przez Inżyniera
- 4.4 rozpatrywanie wniosków Inżyniera
- 4.5 zatwierdzenie zaopiniowanych przez Inżyniera wystąpień Wykonawcy w sprawach dotyczących:
 - przesunięcia planowanej daty zakończenia Umowy

Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego branży elektrycznej dla zadania „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 36 na odcinku od m. Karolinki do m. Miejska Górka.”

- zmian ilościowych robót
- 4.6 zatwierdzanie:
 - harmonogramów zaopiniowanych przez Inżyniera
 - dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej na proponowane przez Wykonawcę roboty
- 4.7 współdziałanie z władzami terenowymi, organami Nadzoru Budowlanego i innymi organizacjami związanymi z realizacją Umowy
- 4.8 udział w przekazaniu placu budowy i w czynnościach odbiorów częściowych i odbioru ostatecznego.

7. Opis robót objętych nadzorem inwestorskim

Zakres inwestycji obejmuje nadzór nad robotami związanymi z budową doświetlenia przejść dla pieszych w 12 lokalizacjach na drodze krajowej nr 36 od km 80+861 do km 83+224 na przebiegu od m. Karolinki do m. Miejska Górka, na terenie województwa wielkopolskiego, powiat rawicki. W obszarze administrowanym przez Rejon GDDKiA w Lesznie. Dokładna lokalizacja poszczególnych inwestycji wraz z ich zakresem rzeczowym wskazana jest w SWZ oraz w programie funkcjonalno-użytkowym dla zadania:

Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 36 na odcinku od m. Karolinki do m. Miejska Górka.

Materiały przetargowe znajdują się na stronie internetowej GDDKiA Oddziału w Poznaniu:
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 36 na odcinku od m. Karolinki do m. Miejska Górka.

Numer ewidencyjny przetargu:

1. AU-003423

2. [O/PO.D-3.2411.18.2023](https://gddkia.eb2b.com.pl/open-auctions.html)

<https://gddkia.eb2b.com.pl/open-auctions.html>

8. Termin realizacji

Planowany termin realizacji usługi:

1. Zamówienie należy zrealizować w czasie trwania robót objętych kontraktem na wykonawstwo - tj. od podpisania umowy z Wykonawcą robót do odbioru ostatecznego robót oraz przez jeden miesiąc przewidziany na ostateczne rozliczenie robót – łącznie przez cały okres realizowania i rozliczania robót objętych kontraktem na wykonawstwo będących przedmiotem nadzoru, lecz nie dłużej niż do **140 dni** lub do **31.12.2023 r.**
2. W przypadku, gdy nadzorowane roboty budowlane zostaną zakończone i ostatecznie rozliczone przed upływem terminu **140 dni** lub **31.12.2023 r.** za pisemną zgodą wyznaczonego do tego zadania Inspektora Nadzoru termin realizacji umowy może zostać skrócony. Skrócenie terminu nie wpływa na wysokość wynagrodzenia określonego w §5 ust. 1 niniejszej umowy.