

**RZECZOZNAWCA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ**

**Wojciech Kozubowski**

**Biegły Sądowy, Sąd Okręgowy w Poznaniu**

**Członek Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych,  
Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń AUTO-CONSULTING**

**62-200 Gniezno, Sienkiewicza 15/7**

**Oddział: 85-710 Bydgoszcz, Mazurska 1/10 [www.rzeczoznawcabydgoszcz.pl](http://www.rzeczoznawcabydgoszcz.pl)**

**Tel. 791-214-492 e-mail: [kozubowski@wp.pl](mailto:kozubowski@wp.pl)**

**WYCENA Nr: 020/03/2023**

z dnia: 2023/03/13

Wykonawca opinii : mgr inż. Wojciech Kozubowski Rzeczoznawca Samochodowy

Zleceniodawca: ARiMR

Adres: al. Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] III-2023

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2014

Model: Duster MR`14

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WI2490W

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: UU1HSDC5G50746184

|   |  |
|---|--|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 009-00329                                |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2014/06/24                               |
| Wskazanie drogomierza                               | 183243 km                                |
| Okres eksploatacji pojazdu (14/06/24-23/03/13)      | 105 mies.                                |
| Dop. masa całk.                                     | 1800 kg                                  |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe |
| Konstrukcja   | samośna                                  |
| Oznaczenie silnika                                  | K4M                                      |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk)             |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1598 ccm / 77kW (105KM)                  |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                         |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                 |
| Rodzaj napędu                                       | 4x4                                      |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.04-2014.11)**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                   | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                  |
|------|--|------|---|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                    | 21   | Sygnalizacja otwartych drzwi                |
| 2    | Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą                         | 22   | System Bluetooth                            |
| 3    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                         | 23   | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 4    | Immobilizer  | 24   | System stabilizacji toru jazdy ESC          |
| 5    | Kierownica pokryta skórą                                     | 25   | System wspomagania nagłego hamowania        |
| 6    | Klimatyzacja   | 26   | Szyba tylna ogrzewana                       |
| 7    | Kolumna kierownicy regulowana                                | 27   | Szyby przednie regulowane elektrycznie      |
| 8    | Komputer pokładowy   | 28   | Światła p/mgielne przednie                  |
| 9    | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu  | 29   | Światło dodatkowe STOP                      |
| 10   | Obrotomierz  | 30   | Tapicerka tekstylna                         |
| 11   | Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie               | 31   | Tarcze kół stalowe 16"                      |
| 12   | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 32   | Wskaźnik temperatury zewnętrznej            |

|    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| 13 | Pilot do radioodtwarzacza                             | 33 | Wspomaganie układu kierowniczego                  |
| 14 | Poduszka powietrzna kierowcy                          | 34 | Wycieraczka szyby tylnej                          |
| 15 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 35 | Zagłówki foteli przednich                         |
| 16 | Poduszki powietrzne boczne przednie                   | 36 | Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.                   |
| 17 | Radioodtwarzacz CD + MP3                              | 37 | Zamek centralny zdalnie sterowany                 |
| 18 | Relingi dachowe czarne                                | 38 | Zderzaki częściowo lakierowane w kolorze nadwozia |
| 19 | Siedzenia tylne składane                              | 39 | Złącze "AUX"                                      |
| 20 | Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich             | 40 | Złącze "USB"                                      |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                               | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | KLEBER 215/65 R16 102H XL KRISALP HP3 TL | 5,0          | 52          |
| Przednie prawe: | KLEBER 215/65 R16 102H XL KRISALP HP3 TL | 5,5          | 45          |
| Tylne lewe:     | BARUM 215/65 R16 98H POLARIS 3 TL        | 5,0          | 52          |
| Tylne prawe:    | BARUM 215/65 R16 98H POLARIS 3 TL        | 5,0          | 52          |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

**I. Podstawa opracowania:**

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne.

**II. Ogólny harmonogram prac:**

- Identyfikacja obiektu badania,
- Ocena stanu obiektu badania,
- Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- Opracowanie opinii.

**III. Czas i miejsce badania:**

- 13.03.2023r. Toruń

**IV. Metoda badań:**

- Organoleptyczna,
- Przyrządowa.

**V. Opinia:**

Do badania przedstawiono pojazd marki Dacia wraz z dowodem rejestracyjnym BAK2459420.

Na podstawie wykonanego badania sporządzono wycenę wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu. Niesprawności i wady pojazdu wyszczególniono w komentarzu do zastosowanych korekt.

Wyposażenie dodatkowe ustalono na podstawie oględzin oraz bazy danych programu audatex.pl.

Wartość rynkową pojazdu określono na podstawie Instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/2016 zatwierdzonej do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji. Powołana instrukcja jest ogólnie akceptowalnym, na polskim rynku, źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów. Zasady stosowania korekt są regulowane

wymieniona powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.

### 1.3. Wartość pojazdu ustalana dla określonych celów

W wielu sytuacjach rzeczoznawca stanie przed koniecznością określenia wartości przy specyficznych warunkach, w których będzie realizowana sprzedaż wycenianego pojazdu. Dotyczy to np. określenia:

- **ceny wywoławczej w przetargu,**

- wartości dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej,

- wartości dla przymusowych sytuacji dotyczących sprzedaży,

np. konieczności zbycia pojazdu w krótkim okresie albo w sytuacji, gdy nie możemy dokładnie zapoznać się ze stanem technicznym pojazdu.

Wartość pojazdu dla takiej specyficznej sprzedaży może różnić się od wartości rynkowej identycznego pojazdu. Występujące w procesie sprzedaży ograniczenia mogą znacznie odbiegać od typowych warunków kupna-sprzedaży pojazdów, stąd ich zakres i wpływ na wartość wymaga indywidualnego oszacowania oraz szczegółowego opisanie i uzasadnienia.

### Przyjęto korektę w wysokości -10% - Ustalenie ceny wywoławczej w przetargu

#### VI. Zastrzeżenia:

1. Za powyższe opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.

Opinia została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania, za zgodą i w obecności przedstawiciela zlecniodawcy.

2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opracowania i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.

4. Sporządzając opinie zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady prawne i błędy w dokumentacji pojazdu.

5. Rzeczoznawca wyrażając niniejszą opinię nie odpowiada za:

- ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania,

- treść opinii oparta na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd,

- weryfikacje uszkodzeń pod kątem ich zgodności z powstaniem awarii, ze względu na zakres zlecenia,

- działanie ródeł informacji - w celu umyślnego zafałszowania uzyskanych informacji przedstawionych w niniejszej opinii,

6. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

7. Wydana ocena techniczna nie stanowi rekomencji ani gwarancji pojazdu, żadnego jego podzespołu i części.

8. W przypadku ujawnienia informacji innych niż wykorzystane przy sporządzeniu niniejszej opinii, nie jest ona stosownie skorygowana.

9. Opinia została sporządzona bezstronnie.

**KOREKTY**

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (106 mies.)** ..... **40 200 PLN**  
**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** ..... **113 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** ..... **- 3 165 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 144 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 39 243 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,85%.*

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** ..... **2 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzanej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 9 285 PLN**

**W tym:** [%] Wart. [PLN]  
**Stan utrzymania i dbałość o pojazd** -5,0 -1 857

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej. Wpoczątkowo stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.*

**Szczególny charakter eksploatacji** -10,0 -3 714

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak to w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd wykorzystywany przez pracowników Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa jako samochód służbowy - nie jest znana liczba kierowców przedmiotowego pojazdu w okresie eksploatacji pojazdu, ich techniki jazdy oraz sposobu dbania o powierzony pojazd.*

**Cena wywoławcza w przetargu** -10,0 -3 714

*Utrudniony zakup pojazdu - konieczność udziału w przetargu.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**27900 PLN**

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5217,07 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 020/03/2023

z dnia: 2023/03/13

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2023

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2014

Model: Duster MR`14

Wersja: Laureate 4x4

Nr rejestracyjny: WI2490W

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 1



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 2



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 3



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 4



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 5



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 6



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 7



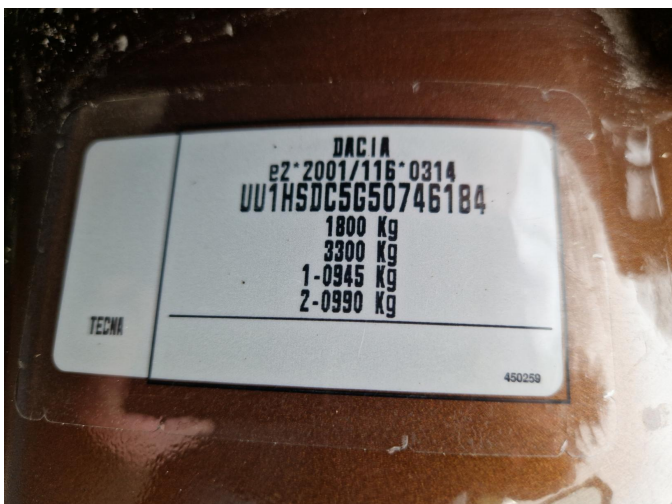
Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 8



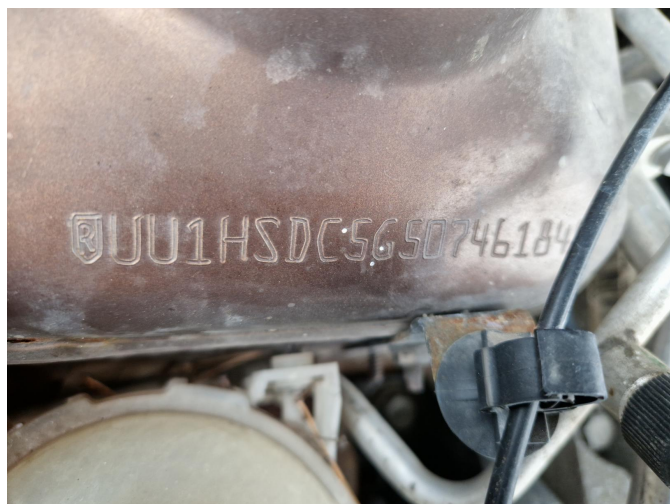
Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 9



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 10



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 11



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 12



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 13



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 14



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 15



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 16



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 17



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 18



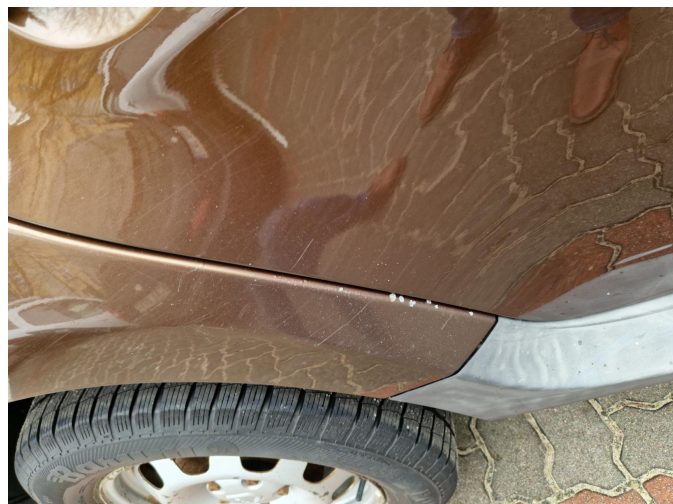
Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 19



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 20



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 21



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 22



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 23



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 24





Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 25



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 26



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 27



Dok. fot. z dnia 13.03.2023 fot. nr 28