

Szanowni Państwo

- Ministerstwo Sprawiedliwości
- Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
- Ministerstwo Infrastruktury
- Ministerstwo Administracji

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM
ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W
TERAŻNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

⌘ w temacie i celu : usprawnienia poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Art. 1

Sąd orzeka konfiskatę pojazdu obligatoryjnie w przypadku:

- 1) złamania sądowego zakazu prowadzenia pojazdu
- 2) przekroczenia czasu pokwitowania na prowadzenie pojazdu
- 3) przekroczenia prędkości o 50 km/h
- 4) prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu, środków odurzających, w stanie nietrzeźwym, po spożyciu alkoholu, w stanie upojenia alkoholowego
- 5) złego stanu technicznego pojazdu
- 6) kolizji, wypadku, katastrofy i innego zdarzenia drogowego
- 7) przejazdu na czerwonym lub żółtym świetle
- 8) przejazdu gdy zapory są w trakcie opuszczania lub podnoszenia
- 9) gdy zachowanie kierującego wymusiło do awaryjnego hamowania pojazdu szynowego, sygnału baczność w ruchu kolejowym lub dzwonka w ruchu szynowym tramwajowym

Art. 2

1. Pojazd uprzewilejowany, który ma włączone sygnały błyskowe ale na postoju nie ma włączonych świateł awaryjnych, kierowca podlega grzywnie do 50 zł
2. Jeśli podczas zdarzenia nikt nie kieruje ruchem lub nie wstrzymuje ruchu przez co kierujący skazani są sami za siebie, osoby nieodpowiedzialne podlegają grzywnie do 500 zł za stwarzanie zagrożenia w ruchu drogowym

Art. 3

Straż Pożarna, Policja na pojeździe lub na stanie pojazdu mają specjalne telebimy (ekrany), które pokazują widok z przodu kamery celem umożliwienia pojazdom z tyłu - dokonania bezpośredniego ruchu wahadłowego lub na telebimie pokazywane byłyby ruchy funkcjonariusza wskazującego by skręcić w lewo, w prawo lub zawrócić.

Ekran z tyłu są m.in montowane na ciężarówkach.

https://www.google.com/search?q=ekran+na+ciezarowce&tbm=isch&ved=2ahUKEwjw-MeDi631AhUDksMKHUX8DeEQ2-cCegQIABAC&oq=ekran+na+ciezarowce&gs_lcp=ChJtb2JpbGUtZ3dzLXdpei1pbWcQAzoECAAAQzoFCAAQgAAQ6BggAEAcQHjoECAAAQzoICAAQgAAQsQM6BAgeEApQvQZY6kZg-

[khoAHAAeAGAAf8BiAGkF5IBBzEyLjEzLjKYAQCgAQGwAQDAAQE&client=mobile-gws-wiz-
img&ei=kT7fYbDsB4OkjgbF-LeIDg&bih=652&biw=412&client=ms-android-samsung&prmd=ismxvn](https://www.google.com/search?q=khoAHAAeAGAAf8BiAGkF5IBBzEyLjEzLjKYAQCgAQGwAQDAAQE&client=mobile-gws-wiz-img&ei=kT7fYbDsB4OkjgbF-LeIDg&bih=652&biw=412&client=ms-android-samsung&prmd=ismxvn)