



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE**
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 28 czerwca 2019 r.

WO.092.5.2019

**Pan
st. bryg. Andrzej Lipiński**

**Komendant Miejski
Państwowej Straży Pożarnej
w Świnoujściu**

Wystąpienie pokontrolne

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej „ustawą”, kontroler z Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu przy ul. Barlickiego 18, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 3 grudnia 2018 roku.

Kontrolę przeprowadził:

- Jakub Biskupski – starszy specjalista w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.5.1.2019 z 22 marca 2019 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP st. bryg. Jacka Staśkiewicza.

Kontrolę przeprowadzono w terminie: 26 marca i 4 kwietnia 2019 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: Ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2018 r. do 26 marca 2019 roku.

Osobami odpowiedzialnymi za prowadzenie spraw objętych kontrolą są:

- – referent od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2018 roku.
- – technik (okresowe karty pojazdów i sprzętu) – od 1 stycznia 2019 r. praca zlecona na polecenie ustne Komendanta Miejskiego PSP w Świnoujściu.

Brak w zakresie czynności.

- – referent – praca zlecona na polecenie ustne Komendanta Miejskiego PSP w Świnoujściu.

Brak w zakresie czynności.

I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Miejskiego PSP w Świnoujściu.

1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.

Komenda Miejska PSP w Świnoujściu zwana dalej „komendą” posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w komendzie eksploatowane są 24 jednostki transportowe w tym 15 pojazdów oraz 9 przyczep specjalnych. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów. Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez własne zaplecze techniczne. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddózorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przeład pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że komenda posiada badania elektrycznych agregatów prądowców (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez komendę posiadają numery zgodnie z wytycznymi Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt. Stwierdzono, iż dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów).

Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Sygnalizacja pojazdów uprzywilejowanych w ruchu działa poprawnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w komendzie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 15 czerwca 2015 roku.

Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP - 4BT, Expon oraz SWD –ST.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły nieznaczne rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD-ST oraz wpisany został sprzęt, który stanowi trwałe wyposażenie pojazdu (działko wodno pianowe zamontowane na dachu pojazdu, sterownik do wyciągarki, oświetlenie belki Traffic Arrow) i wyposażenie samego pojazdu (zestaw żarówek samochodowych, gaśnica 1kg).

Należy to poprawić w najszybszym możliwym terminie, w celu lepszego i efektywniejszego dysponowania pojazdami i sprzętem do zdarzeń.

Kontrolujący zauważył również nieznaczne braki w wyposażeniu zestawów medycznych PSP R1 oraz niewystarczająca dbałość o sterylność rurek ustno – gardłowych wielorazowych typu Guedela, które były „rozrzucone” po całej torbie medycznej bez zabezpieczenia przynajmniej w worek strunowy (JRG2). W drugiej kontrolowanej torbie w czasie kontroli brakowało kompletu rurek, które po zwróceniu uwagi natychmiast uzupełniono (JRG1).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.

Komenda Miejska PSP w Świnoujściu realizuje dostawę paliwa w oparciu o dwie umowy podpisane z PHU Dariusz Bobryk, Dorota Bobryk nr PT.2371.4.2017 z 18 października 2017 r. oraz z PKN Orlen S.A. nr DZF/2555/2018 z 28.06.2018 r. Umowy zostały podpisane na okres 24 miesięcy od 1 listopada 2017 r. do 31 października 2019 r. (PHU Bobryk) oraz od 1 lipca 2018 r. do 30 czerwca 2020 r. (PKN Orlen).

Kontrola wykazała, że Komenda Miejska PSP w Świnoujściu posiadała umowę z firmą FARAON Małgorzata Sylwia Lach-Gwiazda na okres 24 miesięcy od 1 listopada 2017 r. do 31 października 2019 r., która została zerwana pismem PT.077.15.2018 z 24 lipca 2018 r. ze względu na niewywiązywanie się z warunków umowy (brak możliwości zatankowania pojazdów).

Podpisanie dwóch umów podyktowane jest specyfiką Komendy i JRG, które są położone po dwóch stronach przeprawy promowej, co uniemożliwia swobodne i szybkie przemieszczanie się pomiędzy dwoma częściami miasta.

Gospodarka transportowa i paliwowa w komendzie nie jest realizowana w oparciu o żadne zarządzenie wewnętrzne, tym niemniej jednak prowadzona jest wzorowo.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

6. Kontrola prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanych kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu nie był zgodny z zarządzeniami nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm. oraz nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Od 1 stycznia 2018 r. do 28 lutego 2019 r. okresowe karty pracy pojazdów i sprzętu różniły się nieznacznie od obowiązującego w tym czasie wzoru kart. Jednocześnie niezrozumiałe dla kontrolującego były różne zmiany w kartach

w poszczególnych miesiącach (brak jednolitego wzoru). Okresowe karty pracy pojazdów na miesiąc marzec 2019 r. zostały wystawione na podstawie wzoru z zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego PSP, które przestało obowiązywać 4 marca 2019 r. Według kontrolującego osoba odpowiedzialna za wystawienie kart powinna przewidzieć tę sytuację i przygotować nowy wzór.

Karty prowadzone są z uchybieniami: brakuje w nich podpisów, znajdują się nieczytelne wpisy, poprawianie wpisów przez nadpisywanie oraz stosowanie znaków powtórzenia, użycia korektora, a także niedopuszczalne w ocenie kontrolującego braki godzin lub poprawiane w sposób nieczytelny przy wyjazdach do interwencji.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.

W latach objętych kontrolą nie były prowadzone sprawy związane z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu w komendzie.

8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.

W Komendzie zezwolenia uprawniające do prowadzenia służbowych pojazdów samochodowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

9. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem i pozyskiwaniem pojazdów.

W latach objętych kontrolą komenda nie pozyskała żadnego pojazdu w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym.

W okresie badanym nie zostały zbyte żadne pojazdy.

II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

Kontrolujący ocenia działalność Komendanta Miejskiego PSP w Świnoujściu pozytywnie oraz pozytywnie z uchybieniami. Stwierdzone uchybenia polegały na braku odpowiednich zapisów w zakresach czynności osób wykonujących zadania objęte zakresem kontroli, na rozbieżnościach w bazach danych PSP - 4BT, Expon oraz SWD –ST. Ponadto okresowe karty pracy pojazdów były niezgodne z obowiązującym wzorem oraz prowadzone były w sposób niewłaściwy.

Na uwagę zasługuje wzorowy sposób prowadzenia gospodarki paliwowej, który może służyć za wzór dla innych jednostek.

III. Wnioski i zalecenia.

1. Uregulować stan faktyczny oraz ewidencyjny w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST wyposażenia pojazdów i nazewnictwa sprzętu.
2. Okresowe karty pracy pojazdów sporządzać według wzoru zarządzenia nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.
3. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych.
4. Uzupełnić zakresy czynności pracowników.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 5 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

**Zachodniopomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
st. bryg. Jacek Staśkiewicz**

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej