

WST-K.420.9.2024.NK.16

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 10/2024

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.).

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na wykonaniu sztucznego zasilania brzegu w miejscowości Pobierowo na odcinku wybrzeża w km 376,200 – 376,800, planowanego do realizacji na działce lądowej nr 991/47 obręb Pobierowo, gm. Rewal i działce wodnej nr 1092 obręb Pobierowo, gm. Rewal.

Sztuczne zasilanie materiałem piaszczystym jest obecnie jedną z ważniejszych metod ochrony brzegu morskiego i ma na celu stabilizację położenia linii brzegowej na odcinkach zagrożonych erozją oraz zapewnienie bezpieczeństwa przed powodzią sztormową. Metoda ta polega na zmniejszeniu deficytu osadów strefy brzegowej poprzez odbudowę pasa plażowo-wydmowego i skłonu brzegowego materiałem o parametrach zbliżonych do materiału macierzystego lub nieznacznie grubszym. Źródłem materiału niezbędnym do zasilania brzegu morskiego będą morskie pola poboru piasku w m. Rewal, oznaczone nr 1-10, wyznaczone na potrzeby sztucznego zasilania brzegów pomiędzy m. Niechorze - Rewal - Trzęsacz, położone w płytkowodnej części Bałtyku, w odległości ok. 3 km od brzegu w rejonie Niechorze-Rewal, o łącznej powierzchni 204 km². Szacuje się że całkowite zasoby złoża wynoszą ok. 12 mln m³. Zakładając, że objętość urobku niezbędna do przeprowadzenia zaplanowanych prac wyniesie 55 tys. m³, a miąższość pola złożowego 1 m, to powierzchnia z której pobrany zostanie materiał do zasilania analizowanego odcinka brzegu morskiego kształtować się będzie na poziomie ok. 0,06 km² (analogicznie w przypadku miąższości pola złożowego 2 m, powierzchnia ta wyniesie 0,03 km²). Do prac czerpalno-refulacyjnych zostanie wykorzystana pogłębiarka ssąco-refulująca. Eksploatacja pola złożowego odbywać się będzie metodą warstwową i systemem bruzdowym. Podstawowym wymogiem eksploatacji jest prowadzenie systematycznych kursów pogłębiarki (bruzd eksploatacyjnych) na wyznaczonym fragmencie złoża, biegnących kolejno jeden obok drugiego, aż do całkowitego zdjęcia warstwy piasku z danej części działki eksploatacyjnej. Pobrany materiał zostanie przetransportowany w ładowni pogłębiarki lub szalandy samobieżnej w pobliże brzegu, do miejsca podłączenia do rurociągu podwodnego. Po podłączeniu złącza dziobowego generowany będzie przepływ wody przez system rurociągów refulacyjnych, przy pomocy zamontowanej na pokładzie pompy. Pobrany urobek będzie w ten sposób usuwany i transportowany do wybranego miejsca odkładu. Hydrauliczne odprowadzanie urobku opierać się będzie na wykorzystaniu wody, jako nośnika do transportu urobku. Rurociąg zastosowany do transportu urobku składać się będzie z części morskiej (pływający lub zatopiony) o długości ok. 500 m - 600 m oraz lądowej, o długości ok. 300 m. Piasek wyrefulowany na brzeg zostanie uformowany do zakładanego profilu z wykorzystaniem sprzętu, tj. spycharki gąsienicowej o mocy 100-150 KM, koparki przedsiębiernej o pojemności łyżki 0,4-1,2 m³, koparko-ładowarki typu Caterpillar. Plaża zostanie ukształtowana do następującego profilu: szerokość plaży – zmienna w profilach, do ok. 40 m - 60 m, nachylenie części nadwodnej: 1:20, nachylenie części podwodnej: 1:40.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i wibracji pochodzących z pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Oddziaływanie akustyczne może wystąpić jedynie na etapie realizacji inwestycji i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto w czasie prowadzonych prac realizacyjnych, może nastąpić zwiększona emisja gazów i pyłów do powietrza. Będzie ona związana głównie ze spalaniem paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących podczas budowy. Emisja ta będzie miała charakter miejscowy oraz okresowy, dzięki czemu nie będzie powodować trwałych zmian w jakości powietrza w miejscu prowadzenia robót i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza obszarem inwestycji i wyposażone w środki służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych oraz w przenośne sanitariaty, przeznaczone do gromadzenia ścieków bytowych. Miejsca postoju maszyn i pojazdów zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, poprzez zastosowanie mat absorpcyjnych. Do prac zostanie wykorzystany jedynie sprzęt sprawny technicznie. Prace związane z wydobywaniem urobku prowadzone będą w odległości minimum 3 km od brzegu. W celu zachowania równowagi dna, materiał piaszczysty będzie wydobywany do głębokości 2 m. Naprawy i tankowanie pojazdów oraz maszyn budowlanych będą prowadzone poza terenem inwestycji. W przypadku rozlewu substancji ropopochodnych ze sprzętu pogłębiarskiego, teren zostanie zabezpieczony zaporą przeciwozlewową. Jednocześnie w przypadku zamiaru usuwania z wód morskich zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzonych prac z wykorzystaniem środków innych niż mechaniczne, czynność ta jest możliwa wyłącznie po każdorazowym uzyskaniu zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. Odpady wytwarzane w trakcie prac prowadzonych na lądzie będą gromadzone selektywnie, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach, poza terenem inwestycji, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane uprawnionym podmiotom. Natomiast odpady wytwarzane podczas prac inwestycyjnych prowadzonych na morzu będą gromadzone w specjalnych zbiornikach, na jednostkach pływających, które mają obowiązek przekazywania materiałów zaolejonych, odpadów ropopochodnych, ścieków oraz odpadów bytowych do portowych urządzeń odbiorczych, zgodnie z przepisami odrębnymi.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne ani gruntowe, nie będzie także źródłem znaczących emisji do środowiska, szkodliwych substancji i hałasu oraz innych uciążliwości.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Szczecinie
Sylwia Jurzyk – Nordlów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/