

## Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego za I kwartał 2021 roku

<b>Tytuł projektu</b>	Budowa systemu informatycznego iBTM
<b>Wnioskodawca</b>	Główny Inspektor Transportu Drogowego
<b>Beneficjent</b>	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
<b>Partnerzy</b>	Brak
<b>Źródło finansowania</b>	Budżet państwa w części 39 – Transport
<b>Całkowity koszt projektu</b>	8 734 851,13 zł
<b>Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne</b>	Projekt nie obejmuje dofinansowania z UE
<b>Okres realizacji projektu</b>	– data rozpoczęcia realizacji projektu: 28.02.2021 – data zakończenia realizacji projektu <sup>1</sup> : 28.02.2022

### 1. Otoczenie prawne

Akty prawne, regulacje prawne i inne nie są powodem podjęcia projektu. Wdrożenie produktów projektu nie jest zależne od aktów prawnych. Celem realizacji projektu jest częściowa elektronizacja poprzez wprowadzenie nowych E-usług skierowanych dla przedsiębiorców oraz usprawnienie procesów biznesowych realizowanych wobec przedsiębiorców przez Biuro ds. Transportu Międzynarodowego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego. Docelowo system ma zastąpić aktualnie eksploatowaną aplikację, która z uwagi na swoją przestarzałą technologię mocno ogranicza działania Biura.

### 2. Postęp finansowy

<b>Czas realizacji projektu</b>	<b>Wartość środków wydatkowanych</b>	<b>Wartość środków zaangażowanych</b>
12,6%	0,27%	100%

### 3. Postęp rzeczowy

#### Kamienie milowe

<b>Nazwa</b>	<b>Powiązane wskaźniki projektu <sup>2</sup></b>	<b>Planowany termin osiągnięcia</b>	<b>Rzeczywisty termin osiągnięcia</b>	<b>Status realizacji kamienia milowego</b>
--------------	--	-------------------------------------	---------------------------------------	--

<sup>1</sup> W przypadku zmian terminu zakończenia projektu w stosunku do początkowo planowanego, należy wskazać również pierwotną datę zakończenia (sprzed zmiany)

<sup>2</sup> Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu <sup>2</sup>	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Wybór wykonawcy systemu iBTM		02-2021		W trakcie realizacji – w związku z przedłużającymi się procedurami przetargowymi i złożonym odwołaniem jednego z Wykonawców do KIO, Komitet Sterujący projektu podjął decyzję o przesunięciu kamienia milowego na dzień 30.06.2021.
Sporządzenie szczegółowego harmonogramu realizacji umowy, planu projektu, dokumentacji zarządczej		04-2021		Planowany – w związku z przesunięciem 1-wszego kamienia milowego Komitet Sterujący zdecydował o przesunięciu kamienia milowego na dzień 30.07.2021.
Wytworzenie i odbiór dokumentacji specjalistycznej - projektu technicznego i dokumentacji analitycznej systemu iBTM		09-2021		Planowany
Przeprowadzenie instruktaży dla pracowników GITD w zakresie administrowania systemem iBTM i obsługi systemu iBTM		01-2022		Planowany
Uruchomienie portalu Klienta wraz z możliwością składania wniosków przez użytkowników portalu		02-2022		Planowany
Wdrożenie systemu iBTM zintegrowanego z systemami i usługami: KREPTD, REGON, Geoportal, CEIDG, CEPiK (w zakresie CEP)		02-2022		Planowany

#### Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba zdefiniowanych do wygenerowania raportów z systemu iBTM	Szt.	100	03-2022	0
Liczba złożonych wniosków on-line o wydanie zezwolenia zagranicznego za pomocą dedykowanej usługi w Portalu Klienta.	Szt.	5000	03-2022	0

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba złożonych wniosków on-line o wydanie świadectwa kierowców za pomocą dedykowanej usługi w Portalu Klienta	Szt.	2500	03-2022	0

#### 4. E-usługi A2A, A2B, A2C

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
1. A2B Złożenie wniosku o wydanie zezwolenia zagranicznego.	02-2022		
2. A2B Usługa wprowadzania przez przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie międzynarodowego transportu drogowego zmiany danych w ustalonym zakresie, dotyczącym wydanego uprawnienia przez GITD.	02-2022		
3. A2B Usługa złożenia wniosku o wydanie Świadectwa Kierowcy na dedykowanym portalu.	02-2022		
4. A2B Usługa złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencji wspólnotowej.	02-2022		
5. A2B Usługa złożenia wniosku o wydanie licencji wspólnotowej.	02-2022		
6. A2B Usługa złożenia wniosku o wydanie wypisu z licencji wspólnotowej.	02-2022		

#### 5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Zestawienie wydanych decyzji administracyjnych o wyda-	02-2022		

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
nnych zezwoleniach na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, decyzji o wydanych licencjach wspólnotowych i decyzji o wydanych licencjach na pośrednictwo w przewozie osób.			

## 6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
Dokumentacja specjalistyczna iBTM - projekt techniczny i dokumentacja analityczna	09-2021		
API do komunikacji z Rejestrem REGON	02-2022		Komplementarność systemu iBTM względem Rejestru REGON w zakresie danych adresowych przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego.
API do komunikacji z CEiDG	02-2022		System iBTM będzie zintegrowany z systemem CEiDG w Zakresie przekazywania danych do CEiDG w zakresie wydania licencji lub aktualizacji danych w zakresie wydanych uprawnień przez GITD, które są importowane do CEiDG.
API do komunikacji z systemem KREPTD	02-2022		Planowane zasilenie KREPTD danymi dotyczącymi przedsiębiorcy w zakresie udzielonych uprawnień oraz otrzymywanie z KREPTD informacji na zapytania skierowane w przedmiocie dobrej reputacji przedsiębiorców transportu drogowego.
API do komunikacji z systemem CEPiK (w zakresie CEP)	02-2022		System iBTM będzie zintegrowany z systemem CEPiK w zakresie weryfikacji dowodów rejestracyjnych pojazdów i praw jazdy. Celem integracji jest umożliwienie dokonania walidacji pojazdów i uprawnień do kierowania pojazdami na etapie składania i przetwarzania wniosku w iBTM.
API do komunikacji z systemem EZD	02-2022		EZD: komplementarność w zakresie prowadzonej korespondencji w związku z prowadzonymi sprawami w iBTM
System iBTM	02-2022		
Narzędzie do raportowania	02-2022		
API do komunikacji z	02-2022		Geoportal: Komplementarność w

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
GEOPORTAL			zakresie adresu baz eksploatacyjnych przedsiębiorców
Połączenie z Węzłem Krajowym	02-2022		Węzeł Krajowy: komplementarność w zakresie uwierzytelniania przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie międzynarodowego transportu drogowego posiadających uprawnienia wydane przez GITD.
Portal Klienta	02-2022		
Baza danych	02-2022		

## 7. Ryzyka

### Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Ryzyko związane z terminowością i jakością realizacji prac ze strony zewnętrznego wykonawcy	duża	średnie	1. Przeniesienie ryzyka na wykonawcę poprzez oczekiwanie od Wykonawcy Planu Reakcji na ryzyko. 2. Terminowa realizacja zadań uwzględniająca wysoką jakość prac ze strony Wykonawcy 3. Brak zmian w stosunku do przedłożonego Opisu Projektu Informatycznego.
Ryzyko wytworzenia błędnej lub niepełnej dokumentacji analitycznej w toku projektu	duża	niskie	1. Redukowanie ryzyka poprzez zaangażowanie w projekt pracowników o wysokich kompetencjach i wiedzy merytorycznej, podnoszenie kompetencji pracowników, dobra komunikacja zespołu projektowego, bieżąca wymiana informacji pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą systemu 2. Wytworzenie pełnej dokumentacji analitycznej nie zawierającej błędów. 3. Brak zmian w stosunku do przedłożonego Opisu Projektu Informatycznego.
Z uwagi na zaistniałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej problemy wynikające z rozprze-	mała	wysokie	1. Redukowanie ryzyka poprzez zastosowanie pracy w modelu zdal-

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
strzeżenia się wirusa SARS-CoV-2 może zaistnieć nieterminowa realizacja zaplanowanych prac.			nym, zapewnienie zastępowalności ról w przypadku wystąpienia, harmonogram zadań z czasowym zapasem (zalecane 2 tyg.) 2. Terminowa realizacja zaplanowanych prac. 3. Brak zmian w stosunku do przedłożonego Opisu Projektu Informatycznego.
Fluktuacja kluczowych osób zaangażowanych w projekt posiadających szczegółową wiedzę o systemie i jego dalszych potrzebach rozwojowych.	średnia	średnie	1. Redukowanie ryzyka poprzez budowę kompetencji u większej liczby pracowników, dzielenie się wiedzą, dokumentowanie wiedzy 2. Całkowity brak lub niska fluktuacja osób zaangażowanych w projekt. 3. Brak zmian w stosunku do przedłożonego Opisu Projektu Informatycznego.
Ryzyko zmiany zarówno przepisów krajowych jak i wspólnotowych regulujących funkcjonowanie BTM	duża	średnie	1. Akceptacja ryzyka tj. przyjęcie skutków ryzyka w razie jego materializacji. Bieżące monitorowanie pod kątem ewentualnej konieczności zmiany strategii. 2. Bieżące identyfikowanie zagadnień i wdrożenie działań optymalizujących. 3. Brak zmian w stosunku do przedłożonego Opisu Projektu Informatycznego.

#### Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Nie dotyczy	-	-	-

## 8. Wymiarowanie systemu informatycznego

Nie dotyczy

## **9. Dane kontaktowe:**

Patryk Bazylak – Główny Inspektorat Transportu Drogowego

[patryk.bazylak@gitd.gov.pl](mailto:patryk.bazylak@gitd.gov.pl)

Tel. 22 220 44 29

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	123052.344053.493303
Nazwa dokumentu	Raport iBTM_KRMC_I kwartał 2021_uzupełniony.pdf
Tytuł dokumentu	Raport iBTM_KRMC_I kwartał 2021_uzupełniony
Sygnatura dokumentu	BTM.KREPTD.WSKRE.33.4.2021
Data dokumentu	30.04.2021 10:56:46
Skrót dokumentu	A2418FA2F12558DE68E3D0AABC625FDCD4 DAB9B2
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	30.04.2021
Podpisane przez	Joanna Smolińska; GITD p. o. Zastępcą Głównego Inspektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego karta
Akceptacja	Sierpień Przemysław, 30.04.2021 08:38:18, wersja 1.0 (Zastępcą Dyrektora, Dyrektor Generalny (DG), Biuro Finansowe (BF)) Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Akceptacja	Mieszczak Grażyna, 30.04.2021 07:33:41, wersja 1.0 (Dyrektor, Dyrektor Generalny (DG), Biuro Teleinformatyki (BT)) Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Akceptacja	Wojtal-Białaszewska Małgorzata, 30.04.2021 07:14:45, wersja 1.0 (Dyrektor, Zastępcą Głównego Inspektora do spraw transportu międzynarodowego i kontroli opłaty elektronicznej (ZGI-STMKOE), Biuro do spraw Transportu Międzynarodowego (BTM)) Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Akceptacja	Pstrucha Bronisz, 29.04.2021 15:15:18, wersja 1.0 (Zastępcą Dyrektora, Zastępcą Głównego Inspektora do spraw transportu międzynarodowego i kontroli opłaty elektronicznej (ZGI-STMKOE), Biuro do spraw Transportu Międzynarodowego (BTM)) Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Akceptacja	Bazylak Patryk, 29.04.2021 15:13:25, wersja 1.0 (Główny specjalista, Zastępcą Głównego Inspektora do spraw transportu międzynarodowego i kontroli opłaty elektronicznej (ZGI-STMKOE), Wielosobowe



	Stanowisko do spraw KREPTD (BTM.KREPTD.WSKREPTD)) Główny Inspektorat Transportu Drogowego
	EZD 3.104.37.37.35406
Data wydruku:	06.05.2021 10:42:11
Autor wydruku:	Bazylak Patryk