

Postępowanie nr GDDKiA – O.OL.Z-1.630.02.2022

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu, a jego przedmiotem jest wybór podmiotów, które wydzierżawią, w celu prowadzenia działalności związanej z obsługą ruchu, nieruchomości MOP. Obiekty, będące przedmiotem dzierżawy, jak również obowiązki przyszłych Dzierżawców MOP, wskazane są w dalszej części IWP oraz w załącznikach do IWP.

Wydzierżawiający:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89

10-083 Olsztyn

Tel.: (89) 521 28 00

Fax.: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

ZATWIERDZAM

14.04.22

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jarosław Bera

Informacja o Warunkach Przetargu

**na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej nr S61
na odcinkach:**

***Obiekt I – Niekrasy Zachód kat. II w km 19+370 odcinek msc. Szczuczyn – węzeł
Ełk Południe, strona lewa.***

***Obiekt II – Niekrasy Wschód kat. II w km 19+370 odcinek msc. Szczuczyn –
węzeł Ełk Południe, strona prawa.***

Spis treści:

Rozdział I – Instrukcja dla uczestnika przetargu

Rozdział II – Opis nieruchomości

Załącznikami do niniejszej Informacji o Warunkach Przetargu są:

Załącznik nr 1: Wzór umowy dzierżawy

Załącznik nr 2: Formularz „Oferta”

Załącznik nr 3: Załącznik techniczny - tabela zawierająca Obligatoryjne Programy Funkcjonalne (OPF) dla MOP, określające wymagania minimalne, dotyczące zagospodarowania Obiektów, w tym wymagany harmonogram realizacji robót budowlanych dla obiektu nr I i II.

Załącznik nr 4: Dodatkowe materiały przetargowe:

- a. Plan orientacyjny drogi S61 w woj. warmińsko - mazurskim zawierający lokalizację MOP będących przedmiotem dzierżawy.
- b. Projekt zagospodarowania terenu
- c. Plan orientacyjny

ROZDZIAŁ I. INSTRUKCJA DLA UCZESTNIKA PRZETARGU.

1. INFORMACJE OGÓLNE

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad („Wydzierżawiający”), zaprasza do składania Ofert w przetargu, którego przedmiotem jest dzierżawa nieruchomości, wskazanych w punkcie 4 niniejszego rozdziału, na których będzie prowadzona działalność związana z obsługą ruchu, w formie *Miejsc Obsługi Podróżnych* (MOP).

Dzierżawa będzie obejmować Obiekty z przeznaczeniem pod wybudowanie, wyposażenie oraz prowadzenie MOP:

kategori II o funkcji wypoczynkowo – usługowej, wyposażone m. in. w stację paliw, restaurację/bistro.

2. TRYB POSTĘPOWANIA

Przetarg jest jednoetapowy. Przetarg prowadzony jest na podstawie przepisów kodeksu cywilnego i nie podlega ustawie prawo zamówień publicznych. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.

Wydzierżawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia przetargu w każdym czasie bez podawania przyczyn lub do zamknięcia przetargu bez dokonania wyboru którejkolwiek z Ofert.

Wydzierżawiający zastrzega sobie prawo zmodyfikowania treści Informacji o Warunkach Przetargu w terminach określonych w niniejszym dokumencie.

3. DEFINICJE

Ileokroć w Informacji o Warunkach Przetargu mowa jest o:

3.1 „IWP” – należy przez to rozumieć niniejszą Informację o Warunkach Przetargu;

3.2 „Wydzierżawiającym” – należy przez to rozumieć Skarb Państwa, w imieniu którego działa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie;

3.3 „Oferencie/Oferentach” – należy przez to rozumieć podmiot/podmioty (osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, której prawo przyznaje zdolność prawną), którzy złożyli Oferty w ramach niniejszego postępowania.

3.4 „Dzierżawcy/Dzierżawcach” – należy przez to rozumieć Oferenta/Oferentów, którzy złożyli Oferty i z którymi Wydierżawiający zawarł umowę dzierżawy jednego z Obiektów;

3.5 „MOP” – należy przez to rozumieć Miejsce Obsługi Podróżnych kategorii II o funkcji wypoczynkowo – usługowej wyposażony m.in. w stację paliw lub MOP kategorii III o funkcji wypoczynkowej i usługowej wyposażony m.in. w stację paliw i ewentualnie w obiekt noclegowy w formie motelu.

3.6 „Obiekcje I” – należy przez to rozumieć przedmiot dzierżawy obejmujący Miejsce Obsługi Podróżnych Niekrasy Zachód kategorii II strona lewa.

3.7 „Obiekcje II” – należy przez to rozumieć przedmiot dzierżawy obejmujący Miejsce Obsługi Podróżnych Niekrasy Wschód kategorii II strona prawa.

3.9 „Ofercie” – należy przez to rozumieć ofertę złożoną w ramach niniejszego postępowania przez Oferenta.

3.10 „Najkorzystniejszej ofercie” – należy przez to rozumieć Ofertę, która uzyskała najwyższą ilość punktów w ramach oceny dokonywanej zgodnie z Rozdziałem I pkt 13. i 14. IWP.

3.11 „Czynszu Podstawowym” – należy przez to rozumieć stały miesięczny czynsz dzierżawny, którego wysokość określona będzie w Ofercie Dzierżawcy.

3.12 „Czynszu od Przychodu” – należy przez to rozumieć miesięczną płatność dokonywaną przez Dzierżawcę, której wysokość uzależniona jest od wysokości przychodów osiągniętych przez Dzierżawcę z tytułu działalności prowadzonej na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych.

4. PRZEDMIOT DZIERŻAWY

4.1 Przedmiotem dzierżawy są niezależne od siebie Obiekty I – II,

4.2 Obiekty I – II stanowią odrębne przedmioty dzierżawy.

4.3 Wyzierżawiający niniejszym informuje i uprzedza, że w celu zachowania konkurencji pomiędzy operatorami (Dzierżawcami) poszczególnych Obiektów na drodze ekspresowej S61, pomiędzy Miejscami Obsługi Podróżnych prowadzonymi przez danego Dzierżawcę, usytuowanymi po tej samej stronie drogi ekspresowej, musi znajdować się, co najmniej, jedno Miejsce Obsługi Podróżnych prowadzone przez innego Dzierżawcę. Zasadę tę można zilustrować wzorem ABAB itd., gdzie A,B i C oznaczają Miejsca Obsługi Podróżnych prowadzone przez różnych operatorów A,B i C. Zasada ta ma zastosowanie także do stacji paliw prowadzonych w Miejscach Obsługi Podróżnych, nawet, jeśli dane Miejsca Obsługi Podróżnych prowadzone są przez różne podmioty.

| | |
|--|--|
| Droga ekspresowa S61 | Droga ekspresowa S61 |
| MOP Rudniki Północ (km 4+750) | MOP Rudniki Południe (km 4+750) |
| Obiekt nr 1 – MOP Niekrasy Zachód (km 19+370) | Obiekt nr 2 – MOP Niekrasy Wschód (km 19+370) |

4.4 Zasady opisane w punkcie 4.3, dotyczą zarówno Oferenta jak i podmiotów dominujących lub zależnych względem Oferenta w rozumieniu art. 4 pkt 15 i 16 Ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych z dnia 29 lipca 2005 roku (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1639 j).

5. OKRES DZIERŻAWY i JEJ PODSTAWOWE WARUNKI

5.1 Umowa dzierżawy zostanie zawarta na czas określony 20 (dwadzieścia) lat od dnia przekazania całej nieruchomości (Obiektu).

5.2 Dzierżawca będzie zobowiązany, w terminie wskazanym w umowie, do zagospodarowania terenu wydzierżawionego Obiektu, w tym do wybudowania lub rozbudowania obiektów budowlanych składających się na Miejsce Obsługi Podróżnych.

Dopuszcza się etapowanie inwestycji zgodnie z terminami wskazanymi w OPF dla MOP z tym że zakończenie inwestycji nastąpi nie później niż po 24 (dwudziestu czterech) miesiącach.

5.3 Wymagania Wydzierżawiającego odnośnie terminów, funkcjonalności, projektowania oraz robót znajdują się w Załączniku nr 3 do IWP.

5.4 Dzierżawca będzie płacił Wydzierżawiającemu Czynnysz Podstawowy oraz Czynnysz od Przychodu w wysokości określonej w umowie dzierżawy.

6. SPRAWDZENIE PRZEDMIOTU DZIERŻAWY

6.1 Wydzierżawiający oczekuje i wymaga od wszystkich podmiotów, biorących udział w przetargu, dokładnego i wnikliwego zbadania przedmiotu dzierżawy. Po zawarciu umowy dzierżawy, powoływanie się przez Dzierżawcę na niezgodność stanu faktycznego z otrzymaną dokumentacją lub posiadaną wiedzą na temat stanu faktycznego nieruchomości, nie będzie uwzględniane (z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w umowie dzierżawy).

6.2 Każdy podmiot zainteresowany udziałem w przetargu może obejrzeć tereny Obiektów, po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wydzierżawiającym.

6.3 Wydzierżawiający na pisemny wniosek podmiotu zainteresowanego przetargiem, udostępni dodatkowe informacje i dokumenty dotyczące przedmiotów dzierżawy, w tym decyzje o ustaleniu lokalizacji przedmiotowych odcinków dróg ekspresowych oraz decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Pisemny wniosek zawierał będzie m.in. oświadczenie, podpisane przez osobę/osoby upoważnione do reprezentowania danego podmiotu, potwierdzające, iż podmiot zainteresowany udziałem w przetargu spełnia warunki określone w punkcie 7 poniżej.

Wgląd podmiotów, o których mowa w pkt 6.3 powyżej, w dokumentację odbywać się będzie w miejscu i terminie uzgodnionym z Oddziałem GDDKiA oraz w obecności pracowników tego Oddziału.

7. WARUNKI UDZIAŁU W PRZETARGU

Podmioty, chcące złożyć Ofertę w niniejszym postępowaniu, powinny spełniać łącznie następujące warunki:

7.1 nie ogłoszono ich upadłości lub nie otwarto w stosunku do nich likwidacji lub upadłości, z wyjątkiem podmiotów, które po ogłoszeniu upadłości zawarły układ zatwierdzony

prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;

7.2 nie zalegają z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

7.3 posiadają **minimum 3 lat doświadczenia** w prowadzeniu na terenie Unii Europejskiej lub na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) działalności, polegającej na obsłudze podróżnych, w miejscach obsługi podróżnych, na autostradach, drogach ekspresowych lub drogach krajowych w rozumieniu przepisów obowiązujących w kraju, gdzie taka działalność jest prowadzona, lub minimum 5 lat doświadczenia w prowadzeniu stacji paliw (licząc wstecz od terminu składania Ofert); kryterium to będzie uznane za spełnione także wówczas, jeżeli dane Państwo, w którym działalność jest lub była prowadzona, jest członkiem Unii Europejskiej przez okres krótszy niż 5 lat;

7.4 prowadzą **minimum 3 stacje paliw**. W wypadku, gdy stacje nie są prowadzone pod własną marką, podmiot składający Ofertę powinien przedstawić pisemną umowę z podmiotem, który spełnia warunek prowadzenia minimum 3 stacji pod własną marką, na podstawie której wskazany podmiot udziela Oferentowi licencji do używania marki handlowej na danym obiekcie, pod którą stacje są prowadzone (znaków towarowych), na okres trwania dzierżawy.

Dopuszcza się udzielenie ww. licencji na okres krótszy niż okres trwania dzierżawy, lecz nie mniejszy niż 5 lat, pod warunkiem, iż minimum na 3 miesiące przed jego upływem Dzierżawca przedstawi następną umowę na używanie marki handlowej na okres co najmniej 5 kolejnych lat. W takim wypadku:

- procedura przedstawienia przez Dzierżawcę Wydzierżawiającemu umowy licencyjnej powtarzana do końca trwania okresu dzierżawy pod rygorem wypowiedzenia umowy z winy Dzierżawcy.
- ewentualna zmiana przez Dzierżawcę marki handlowej, pod którą na MOP ma być prowadzona Działalność Podstawowa, wymaga uzyskania zgody Wydzierżawiającego, pod rygorem wypowiedzenia Umowy z winy Dzierżawcy. Wydzierżawiający może odmówić udzielenia zgody na zmianę marki handlowej, np. w celu zachowania zasady AB/ABC, określonej w punkcie 4.3 IWP lub w przypadku niespełnienia przez nowy podmiot, udzielający Dzierżawcy licencji do używania marki handlowej, warunku prowadzenia minimum 3 stacji pod własną marką;

7.5 uzyskali **średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe** (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) w wysokości **nie mniejszej niż 10 mln PLN**; w przypadku przychodu osiąganego w walutach obcych podlegają one przeliczeniu na PLN według średniego kursu NBP z dnia upływu terminu do składania Ofert.

8. DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WYMAGAŃ DO UDZIAŁU W PRZETARGU.

8.1 Wraz z Ofertą należy złożyć następujące dokumenty (w oryginałach lub kserokopiach poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby uprawnione do reprezentowania podmiotu składającego wniosek, z tym zastrzeżeniem, iż na żądanie Wydierżawiającego należy okazać do wglądu - i sporządzenia odpisu - oryginał):

8.1.1 odpis z rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; przedstawiony dokument nie może być wystawiony wcześniej niż trzy miesiące przed terminem składania Ofert,

8.1.2 zaświadczenia wystawione przez właściwe organy administracji publicznej, potwierdzające brak zaległości w regulowaniu zobowiązań publiczno-prawnych (podatki oraz składki na ubezpieczenie społeczne), zaświadczenie nie może być wystawione wcześniej niż trzy miesiące przed terminem składania Ofert;

8.1.3 oświadczenie o posiadaniu minimum 3 lat doświadczenia w prowadzeniu na terenie Unii Europejskiej lub na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) działalności polegającej na obsłudze podróźnych w miejscach obsługi podróźnych na autostradach lub drogach ekspresowych w rozumieniu przepisów obowiązujących w kraju, gdzie taka działalność jest prowadzona lub minimum 3 lat doświadczenia w prowadzeniu stacji paliw (licząc wstecz od terminu składania Ofert); oświadczenie powinno wskazywać kraje, w jakich prowadzona była działalność oraz lata prowadzenia działalności, jak również nazwy, pod jaką działalność była prowadzona;

8.1.4 oświadczenie:

a) oświadczenie o prowadzeniu minimum 3 stacji paliw pod własną marką wraz z ich wykazem

lub

b) o prowadzeniu 3 stacji paliw pod marką innego podmiotu lub markami innych podmiotów, wraz z wykazem przedmiotowych stacji paliw oraz zawartą umowę z podmiotem prowadzącym minimum 3 stacje paliw pod własną marką pod którą stacje są prowadzone (znaków towarowych), na mocy której podmiot ten udzielił Oferentowi licencji do jej używania i prowadzenia pod nią Działalności Podstawowej na danym Obiekcie na okres trwania dzierżawy lub okres nie krótszy niż 5 lat. W celu wykazania spełnienia warunku, zamiast ww. umowy, Oferent może przedstawić pisemne zobowiązanie się podmiotu udzielającego licencji do zawarcia takiej umowy po wyborze oferenta na Dzierżawcę danego Obiektu najpóźniej na 7 dni przed planowanym podpisaniem umowy Dzierżawy pomiędzy Wydierżawiającym a Oferentem. Nieprzedstawienie przedmiotowej umowy w wyznaczonym przez Wydierżawiającego terminie stanowić będzie przesłankę do zatrzymania wadium, zgodnie z pkt. 10.5 IWP.

8.1.5 dokument koncesji na obrót paliwami ciekłymi wydanej na podstawie przepisów ustawy Prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 roku (Dz. U. z 2012 roku, poz. 1059 t.j.) lub jeśli podmiot uprawniony do obrotu paliwami ciekłymi nie prowadzi działalności gospodarczej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – odpowiednik koncesji na obrót paliwami ciekłymi na terenie właściwego Państwa Członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG), gdzie taka działalność jest prowadzona; w przypadku składania umowy z podmiotem, który będzie udzielał licencji na korzystanie z marki handlowej, pod którą prowadzone są stacje paliw, należy złożyć dokument koncesji wystawiony na ten podmiot;

8.1.6 bilans oraz rachunek zysków i strat (z oznaczeniem podmiotu, na rzecz którego zostały sporządzone), a jeżeli podlegają badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości - również opinię o badanym sprawozdaniu finansowym, za ostatnie 2 lata obrotowe. W przypadku podmiotów nie zobowiązanych do sporządzania bilansu oraz rachunku zysków i strat – inne dokumenty określające obroty, zysk oraz zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim; przedstawienie dokumentów innych niż bilans oraz rachunek zysków i strat należy uzasadnić - wraz z podaniem podstawy prawnej.

8.2 Jeżeli o zawarcie umowy dzierżawy ubiegać się będzie kilka podmiotów działających wspólnie (Konsorcjum), dokumenty, o których mowa w pkt 8.1.1 i 8.1.2 powyżej powinny zostać złożone przez każdego uczestnika konsorcjum, zaś pozostałe dokumenty, powinny dotyczyć któregośkolwiek z członków Konsorcjum.

8.3 Reprezentant Konsorcjum ma obowiązek dołączyć do Oferty dokument (w oryginale lub poświadczonym notarialnie odpisie), z treści którego wynikać będzie jego umocowanie do działania w imieniu uczestników konsorcjum.

8.4 Jeżeli Oferent ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w pkt 8.1.1 IWP, składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości. Jeżeli w kraju, w którym dany podmiot ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem. Podmiot korzystający z powyższego prawa zobowiązany jest szczegółowo uzasadnić, na jakiej podstawie prawnej zastępuje dokumenty, o których mowa powyżej, oświadczeniem składanym przed notariuszem.

9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.

9.1 Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem Oferty obciążają Oferenta.

9.2 Postępowanie prowadzone jest w języku polskim i podlega prawu polskiemu. Do czynności stron stosuje się przepisy prawa polskiego.

9.3 Oferta oraz wszystkie dokumenty wymagane w IWP powinny być złożone w języku polskim. Wszelkie dokumenty sporządzone w języku innym niż język polski powinny być złożone wraz z ich tłumaczeniem na język polski poświadczonym za zgodność przez osobę uprawnioną do reprezentowania Oferenta. W razie wątpliwości, co do treści tłumaczeń Wydzierżawiający może zażądać tłumaczenia dokumentów lub ich części przez tłumacza przysięgłego. W przypadku gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych wystawianych przez instytucje zagraniczne Wydzierżawiający dopuszcza teksty sporządzone w języku angielskim. Także w takim przypadku, Oferent przedkłada poświadczone przez siebie tłumaczenie tekstu gwarancji. Również w razie wątpliwości, co do tłumaczenia gwarancji, Wydzierżawiający może zażądać tłumaczenia dokumentów lub ich części przez tłumacza przysięgłego.

9.4 Oferta musi być zabezpieczona wadium.

9.5 Oferta powinna zawierać:

9.5.1. wypełniony Formularz „Oferta” stanowiący załącznik nr 2 do IWP.

9.5.2. wykazanie źródeł finansowania robót budowlanych i ich udokumentowanie poprzez przedłożenie informacji (opinii) z banku lub instytucji kredytowej, w której Oferent posiada rachunek, potwierdzającej dysponowanie środkami finansowymi lub zdolnością kredytową pozwalającą sfinansować roboty budowlane,

9.5.3. dokumenty wskazane w Rozdziale I pkt 8.1 IWP;

9.5.4. dowód wniesienia wadium,

9.6 Oferent może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie przed upływem terminu do składania ofert. W takim przypadku zmieniona Oferta powinna być doręczona Wydzierżawiającemu przed upływem terminu do składania ofert.

9.7 Oferta wraz z załącznikami i wszystkimi dokumentami powinna być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Oferenta. Oryginał lub poświadczony przez notariusza, za zgodność z oryginałem, odpis dokumentu upoważnienia (pełnomocnictwa) udzielonego do występowania w imieniu uczestnika przetargu w toku niniejszego postępowania, powinien być dołączony do Oferty, o ile umocowanie do działania w imieniu uczestnika przetargu nie wynika z innych dokumentów złożonych przez uczestnika przetargu.

9.8 Wszystkie strony Oferty powinny być ponumerowane i parafowane przez Oferenta oraz trwale związane w sposób uniemożliwiający ich dekompletację.

9.9 Oferta – w tym załączniki – muszą być sporządzone w formie pisemnej (tzn. z własnoręcznym podpisem), w sposób czytelny – pismem maszynowym lub inną trwałą techniką. Nie dopuszcza się składania Ofert w formie elektronicznej ani za pośrednictwem faksu.

9.10 Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście Oferty muszą być parafowane i datowane przez osobę uprawnioną do reprezentacji Oferenta, z zachowaniem postanowień Rozdziału I pkt. 9.7 IWP.

9.11 Ofertę wraz z załącznikami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu oznaczonym nazwą firmy i adresem Oferenta oraz opatrzyć informacją o następującej treści:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89

10-083 Olsztyn

„Oferta w przetargu na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej S16 w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP)“.

10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.

10.1 Przed upływem terminu składania ofert Oferenci są zobowiązani do złożenia wadium przelewem na rachunek bankowy bądź bezwarunkowej, nieodwołalnej i płatnej na pierwsze żądanie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, udzielonej na okres związania Ofertą, w wysokości **100.000,00** (słownie złotych : sto tysięcy 00/100). Do Oferty Oferent dołącza potwierdzenie wniesienia wadium przelewem bądź dokument gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej. Treść gwarancji musi przewidywać wszelkie przypadki zatrzymania wadium określone poniżej w pkt 10.5 Rozdziału I IWP. Wadium w formie gotówkowej należy wpłacić na następujący rachunek bankowy Wydzierżawiającego:

Banku Gospodarstwa Krajowego Oddział w Olsztynie

nr 39 1130 1189 0025 0119 8890 0001

W przypadku wpłaty wadium decyduje data uznania rachunku bankowego Wydzierżawiającego.

10.2 Wydzierżawiający zwróci niezwłocznie wadium, w następujących przypadkach:

10.2.1 jeżeli upłynął termin związania Ofertą,

10.2.2 jeżeli zawarto umowę dzierżawy i wniesiono zabezpieczenia nią wymagane,

10.2.3 jeżeli Wydzierżawiający unieważnił przetarg lub zamknął go bez dokonywania wyboru ofert.

10.3 Wydzierżawiający zwróci niezwłocznie wadium, na wniosek Oferenta, który:

10.3.1 wycofał Ofertę przed upływem terminu składania ofert lub

10.3.2 został wykluczony z przetargu lub jego Oferta została odrzucona.

10.4 Wadium wniesione w formie gotówkowej zwracane będzie bez oprocentowania.

10.5 Wydzierżawiający zatrzyma bądź zrealizuje wadium, jeżeli Oferent, którego Oferta została wybrana:

10.5.1 odmówił lub uchyla się od terminowego podpisania umowy dzierżawy na warunkach określonych w ofercie lub

10.5.2 oświadczył, że umowy nie podpisze lub

10.5.3 nie dokonuje czynności prawnej lub faktycznej koniecznej do terminowego podpisania umowy lub

10.5.4 nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub

10.5.5 terminowe zawarcie umowy dzierżawy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Dzierżawcy.

11. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT.

11.1 Ofertę należy złożyć w siedzibie Wydierżawiającego:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89

10-083 Olsztyn

POKÓJ NR 15 – Kancelaria Oddziału

w terminie do dnia 08.06.2020 roku do godz. 12.00

W odniesieniu do ofert przesyłanych do Wydierżawiającego za pośrednictwem poczty lub przesyłką kurierską, decyduje data i godzina dostarczenia Oferty do siedziby GDDKiA.

11.2 Oferta otrzymana przez Wydierżawiającego po terminie wskazanym w Rozdziale I pkt 11.1. IWP zostanie zwrócona Oferentowi bez otwierania.

11.3 Wydierżawiający przewiduje otwarcie Ofert, w obecności Oferentów, w dniu, w którym upływa termin na złożenie Ofert, tj. 08.06.2022r. o godz. 12.00, w siedzibie Wydierżawiającego. Podczas otwarcia Wydierżawiający poinformuje o podmiotach, które złożyły Oferty oraz o zaproponowanych stawkach Czynszu Podstawowego. Wydierżawiający nie będzie udostępniać, na żądanie Oferentów, załączników innych niż formularze ofertowe.

11.4 W przypadku złożenia oferty drogą pocztową, należy przesłać ją na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89

10-083 Olsztyn

z adnotacją: ***„Oferta w przetargu na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej S16 w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) – Nie otwierać przed 08.06.2022r., godz. 12.00”.***

12. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

12.1 Termin związania ofertą wynosi 100 dni.

12.2 Oferent, samodzielnie lub na wniosek Wydzierżawiającego, może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Wydzierżawiający może tylko raz, co najmniej na trzy dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Oferentów o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 50 dni. Wraz z przedłużeniem terminu związania ofertą, nastąpi przedłużenie ważności wadium.

12.3 Wydzierżawiający przewiduje zawarcie umowy z wybranym Oferentem **w ciągu 30 dni** od rozstrzygnięcia przetargu, z opcją przedłużenia tego terminu o najwyżej 30 (trzydzieści) kolejnych dni.

13. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT

13.1 Po upływie terminu do składania Ofert, Wydzierżawiający dokona oceny złożonych dokumentów, w tym Ofert, pod względem formalnym i merytorycznym. W razie stwierdzenia błędów lub innych braków bądź niejasności złożonych dokumentach, Wydzierżawiający wezwie Oferenta do ich uzupełnienia wyznaczając stosowny termin na uzupełnienie, nie krótszy niż 3 dni robocze. W przypadku nieuzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie, Wydzierżawiający wykluczy Oferenta, który takie materiały przetargowe złożył.

13.2 Niezależnie od powyższego, Wydzierżawiający może wezwać Oferenta, do udzielenia wyjaśnień dotyczących treści złożonych dokumentów, wyznaczając stosowny termin na udzielenie odpowiedzi, nie krótszy niż 3 dni robocze.

13.3 Wydzierżawiający odrzuci Ofertę, jeżeli Oferent nie spełnia wymagań niezbędnych do udziału w przetargu, określonych w Rozdziale I pkt 7 IWP, oraz jeżeli Oferta:

13.3.1 nie odpowiada warunkom IWP lub nie została uzupełniona w wyznaczonym terminie,

13.3.2 została złożona po terminie, wskazanym w punkcie 11.1 Rozdziału I IWP,

13.3.3 nie została należycie zabezpieczona wadium.

13.4 Na żądanie Oferenta, którego Oferta została odrzucona, Wydzierżawiający prześle pisemne uzasadnienie swojej decyzji.

13.5 Jedynym Kryterium oceny Ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium finansowe tj. wysokość Czynszu Podstawowego oferowanego przez Oferentów za dany Obiekt z uwzględnieniem zastosowania zasady ABC/ABC, opisanej w Rozdziale I pkt 4.3. - 4.4 IWP.

13.6 Oferent składa ofertę zapłaty miesięcznego Czynszu Podstawowego netto (zgodnie z definicją zawartą we wzorze umowy dzierżawy), nie niższego jednak niż:

Obiekty I –: 15 000,00 PLN netto (słownie: piętnaście tysięcy zł)

Obiekty II – : 15 000,00 PLN netto (słownie: piętnaście tysięcy zł)

13.7 Sposób obliczania liczby punktów uzyskanych za kryterium wysokości Czynszu Podstawowego, za dany obiekt, przedstawia się następująco:

$$A = \frac{B}{C} \times 100$$

gdzie:

A – liczba punktów uzyskanych, przez danego Oferenta, za kryterium wysokości zaofferowanego Czynszu Podstawowego za dany Obiekt;

B – zaofferowany, przez danego Oferenta, Czynsz Podstawowy, za dany Obiekt, w badanej ofercie (wyrażony w PLN);

C – najwyższy Czynsz Podstawowy zaofferowany za dany Obiekt (wyrażony w PLN).

13.8 Nadmieniam się, że Dzierżawca oprócz Czynszu Podstawowego płacić będzie Wydzierżawiającemu Czynsz od Przychodu na warunkach określonych w umowie dzierżawy.

13.9 W przypadku gdyby Oferent, który złożył Najkorzystniejszą Ofertę na którykolwiek z Obiektów, w terminie wyznaczonym przez Wydzierżawiającego, nie przystąpił do zawarcia Umowy dzierżawy, Wydzierżawiający zastrzega, iż Umowa dzierżawy zostanie zawarta z Oferentem, którego Oferta otrzymała drugą najlepszą ocenę w przetargu na dany Obiekt.

14. WYBÓR OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

14.1 Ofertą Najkorzystniejszą jest Oferta zawierająca najwyższy Czynsz Podstawowy, tj. ta, która uzyskała najwyższą ilość punktów w ramach oceny końcowej dla każdego Obiektu oddzielnie, z zastrzeżeniem pkt 14.5, oraz nie została odrzucona zgodnie z trybem przewidzianym w Rozdziale I pkt 13.3 IWP.

14.2 Komisja Przetargowa po zbadaniu wszystkich złożonych w przetargu ofert dokona wyboru Oferty Najkorzystniejszej dla danego Obiektu, i wystąpi do Generalnego Dyrektora

Dróg Krajowych i Autostrad o zawarcie umowy dzierżawy z Oferentem, który złożył Ofertę Najkorzystniejszą. Komisja Przetargowa, w swoim wystąpieniu do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad będzie uwzględniała zasadę AB oraz wskazane przez Oferenta, zgodnie z Rozdziałem I pkt 9.5.5 IWP, preferencje względem poszczególnych Obiektów.

14.3 W przypadku, gdy dwie lub więcej Ofert uzyskały równą ilość punktów, Wyzierżawiający pisemnie wystąpi do tych Oferentów o złożenie kolejnych, pisemnych ofert dogrywkowych, które jednakże nie mogą zawierać proponowanej wysokości Czynszu Podstawowego równej lub niższej, niż zaoferowane w pierwotnych Ofertach. Spośród tak złożonych Ofert zostanie wybrana Oferta Najkorzystniejsza. Termin na złożenie ofert dogrywkowych wyznacza Wyzierżawiający, nie będzie on jednak krótszy niż 7 (siedem) dni.

14.4 Komisja Przetargowa wybiera Ofertę Najkorzystniejszą dla każdego Obiektu oddzielnie.

15. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

15.1 Wyzierżawiający wymaga od Dzierżawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

15.2 Gwarancja należytego wykonania umowy zostanie wniesiona przez Dzierżawcę w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej w terminie 14 (czternastu) dni od dnia zawarcia Umowy, jednakże nie później niż do dnia odbioru Nieruchomości.

15.3 Szczegóły dotyczące wysokości zabezpieczenia należytego wykonania opisane zostały w Załączniku nr 1 – Wzór umowy dzierżawy.

16. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ.

16.1 Wyzierżawiający na swojej stronie internetowej (www.gov.pl/web/gddkia/przetargi-MOP) umieszcza ogłoszenie o przetargu, treść niniejszej IWP wraz z załącznikami, pytania oraz odpowiedzi dotyczące IWP, a także informacje dotyczące ewentualnej zmiany treści IWP. Ponadto, po zakończeniu przetargu, Wyzierżawiający umieści na stronie internetowej jego wyniki.

16.2 Osobą upoważnioną do kontaktów z uczestnikami przetargu w sprawach związanych z niniejszym postępowaniem przetargowym jest Grzegorz Rusowicz.

e-mail:grusowicz@gddkia.gov.pl

adres: GDDKiA Oddział Olsztyn, ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn

16.3 Wszelką korespondencję dotyczącą niniejszego postępowania przetargowego należy składać osobiście lub przesyłać pocztą poleconą (za potwierdzeniem odbioru) na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn

z adnotacją: „ **Przetarg na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej S16 w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych –(MOP)**”

16.4 Wymiana korespondencji w postępowaniu przetargowym następuje pisemnie oraz za pośrednictwem faksu (na nr + 48 89 527 23 07). Każda ze stron może zgłosić w przesłanym za pośrednictwem faksu dokumencie żądanie potwierdzenia otrzymania korespondencji. W takim przypadku adresat zobowiązany jest niezwłocznie potwierdzić ten fakt. Zasady dotyczące przekazywania korespondencji faksem nie dotyczą Ofert oraz załączników oraz uzupełnień Ofert. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, należy składać wyłącznie w formie pisemnej.

16.5 W związku z przygotowaniem Oferty, zainteresowany podmiot może zwrócić się do Wydzierżawiającego o wyjaśnienie istotnych wątpliwości dotyczących treści IWP. Wniosek o udzielenie wyjaśnień powinien zawierać zwięzłe uzasadnienie wątpliwości. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Wydzierżawiający zamieści na swojej stronie internetowej, bez ujawniania źródła zapytania. Wydzierżawiający podkreśla, iż ma uprawnienie, lecz nie obowiązek udzielania odpowiedzi na wniosek o udzielenie wyjaśnień. Wnioski o wyjaśnienie mogą być składane najpóźniej na 14 dni przed upływem terminu składania Ofert.

16.6 Wydzierżawiający zastrzega sobie prawo zmodyfikowania treści niniejszej IWP najpóźniej na 7 dni przed upływem terminu składania Ofert. Jeżeli zmiana nastąpi później i będzie ona istotna, Wydzierżawiający przedłuży termin składania ofert o co najmniej 7 (siedem) dni.

16.7 Po terminie opisanym w Rozdziale I w pkt 16.8 zmiana IWP nie może dotyczyć warunków kwalifikacji, warunków ich oceny, dokumentów potwierdzających ich spełnianie, kryteriów oceny Ofert oraz warunków ich oceny.

16.8 W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią IWP a treścią wyjaśnień, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Wydzierżawiającego.

ROZDZIAŁ II. PODSTAWOWY OPIS NIERUCHOMOŚCI.

Obiekt I – Niekrasy Zachód kat. II w km 19+370 odcinek msc. Szczuczyn – węzeł Ełk Południe, strona lewa

Lokalizacja MOP-u

Projektowany MOP Niekrasy znajduje się w km ok. 19+370 z lewej strony drogi ekspresowej S61. Jest to MOP typu II, przewidziany do realizacji w dwóch etapach. W pierwszym etapie zakłada się budowę MOP-u typu I, z zastrzeżeniem, że roboty ziemne, odwodnienie oraz zasilanie w media zostaną wykonane na etap docelowy.

Powierzchnia MOP-u Niekrasy Wschód wynosi około 3,5 ha.

Zagospodarowanie MOP-u

MOP został zaprojektowany w podziale na dwie strefy:

- parkingowo-techniczną położoną najbliżej drogi ekspresowej i w sąsiedztwie istniejącej stacji paliw, w której umieszczono parkingi dla samochodów ciężarowych i autokarów, stanowisko do zrzutu ścieków z autokarów oraz stanowiska przeładunku, ważenia i postoju pojazdów z substancjami niebezpiecznymi,
- wypoczynku położoną w głębi działki, w której umieszczone zostały tereny wypoczynkowe z budynkiem sanitariatu, placem zabaw dla dzieci oraz parkingiem dla pojazdów osobowych.

Zakres prac budowlanych na każdym MOP-ie obejmuje wykonanie:

- dróg manewrowych,
- miejsc piknikowych,
- miejsca zabaw dla dzieci,
- 47 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych,
- 3 stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- 3 stanowisk dla rodzin z małymi dziećmi,
- 23 stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych,
- 4 stanowisk postojowych dla autokarów,
- 2 stanowisk kontroli pojazdów, wraz z miejscem dla pojazdu ITD i miejscem na wagę,
- 2 stanowisk dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi,
- 1 stanowiska do zrzutu ścieków z autokarów,
- budynku toalet,
- punktu czerpania wody użytkowej,
- zbiornika przeciwpożarowego,
- oczyszczalni ścieków,
- zbiornika na substancje niebezpieczne,
- kontenerów na odpady z uwzględnieniem segregacji odpadów,
- stacji transformatorowej,
- telewizji przemysłowej.

Przewidziano rezerwę terenu pod zagospodarowanie komercyjne w drugim etapie: stację paliw i obiekt gastronomiczny.

Infrastruktura techniczna na MOP-ie

Sieć wodociągowa

Dla zaopatrzenia w wodę obiektów zlokalizowanych na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych „Niekrasy Zachód” kat. II (strona lewa) w km drogi 19+370, zaprojektowano sieć wodociągową do:

- budynków toalet,
- zbiorników p. poż.
- punktów czerpania wody.

Zaprojektowana sieć wodociągowa umożliwi zaopatrzenie w wodę również przewidywanych, docelowych obiektów (budynku gastronomii, stacji paliw), dla których zostały zaprojektowane przyłącza doprowadzone do rezerwy terenu pod dany obiekt. Źródłem zasilania będzie istniejąca sieć wodociągowa. Na odcinku włączenia do istniejącego wodociągu zaprojektowano studnię wodomierzową. Ze względu na niewystarczające ciśnienie w sieci wodociągowej, za studnią wodomierzową, zaprojektowano stację podnoszenia ciśnień. Zakres robót budowlanych będzie obejmował budowę przyłącza wodociągowego oraz sieci wodociągowej na terenie MOP.

Sieć kanalizacji sanitarnej

Ścieki sanitarne z obiektów zlokalizowanych na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych „Niekrasy Zachód” kat. kat. II (strona lewa) odprowadzane będą do projektowanej oczyszczalni ścieków.

Zaprojektowano grawitacyjne odprowadzenie ścieków z:

- budynków toalet,
- punktów czerpania wody,
- stanowisk dla zrzutu ścieków z autokarów.

Kanał grawitacyjny na terenie MOP-u zaprojektowano w sposób umożliwiający podłączenie obiektów budowanych w późniejszym terminie (tj. stacji benzynowej, budynku gastronomicznego). Do rezerw terenu dla danego obiektu (stacji benzynowej, budynku gastronomicznego) zaprojektowane zostały przyłącza kanalizacyjne.

Zaprojektowano typową biologiczną oczyszczalnię ścieków na przewidywane wielkości dobowego zrztu ścieków. Oczyszczone ścieki zostaną odprowadzone do rowu melioracyjnego.

Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z powierzchni zadaszanej, obiektów zlokalizowanych na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych, odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych z powierzchni dachów budynków toalet, poprzez rury spustowe do projektowanych przykanalików, a następnie kanałami do odbiornika (kanał deszczowy).

Kanały grawitacyjne na terenie MOP-u zaprojektowano w sposób umożliwiający podłączenie obiektów budowanych w późniejszym terminie (tj. stacji benzynowej, budynku gastronomicznego). Do rezerw terenu dla danego obiektu (stacji benzynowej, budynku gastronomicznego) zaprojektowane zostały przyłącza kanalizacyjne.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych dróg, parkingów odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej, poprzez studzienki ściekowe i rury spustowe, przykanalikami do kanałów deszczowych. Podłączenie przykanalików do kanałów deszczowych zaprojektowano w studzienkach kanalizacyjnych.

Do przejścia ścieków z parkingu dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne zaprojektowano zbiornik awaryjny, bezodpływowy.

Wody opadowe po oczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających – separatorze substancji ropopochodnych poprzedzonym osadnikiem będą kierowane do rowu drogowego drogi ekspresowej (MOP, strona lewa)

Sieć elektroenergetyczna

Projektowany MOP zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia będzie zasilany siecią kablową niskiego napięcia.

Przewiduje się oświetlenie całego układu MOP-u wraz z oświetleniem pasów włączania i wyłączania z drogi ekspresowej. Urządzenia oświetleniowe będą zlokalizowane w poboczu lub chodniku w zależności od warunków lokalnych.

Dla oświetlenia MOP-u, zgodnie z normą PN-EN 12464-2:2008 „Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy. Część 2: Miejsca pracy na zewnątrz”, przyjęto następujące poziomy natężenia:

Budowane drogi manewrowe na terenie MOP posiadają następujące parametry oświetleniowe:

- poziome natężenie oświetlenia (eksploatacyjne minimum) – 20 lx,
- całkowita równomierność natężenia oświetlenia (wartość minimalna) – 0,40.

Budowane parkingi na terenie MOP posiadają następujące parametry oświetleniowe:

- poziome natężenie oświetlenia (eksploatacyjne minimum) – 10 lx,
- całkowita równomierność natężenia oświetlenia (wartość minimalna) – 0,25.

Budowane miejsce postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi na terenie MOP posiadają następujące parametry oświetleniowe:

- poziome natężenie oświetlenia (eksploatacyjne minimum) – 50 lx,
- całkowita równomierność natężenia oświetlenia (wartość minimalna) – 0,40.

Budowane stanowiska kontroli pojazdów policji i ITD na terenie MOP posiadają następujące parametry oświetleniowe:

- poziome natężenie oświetlenia (eksploatacyjne minimum) – 50 lx,
- całkowita równomierność natężenia oświetlenia (wartość minimalna) – 0,40.

Budowane stanowiska zrzutu ścieków z autobusów posiadają następujące parametry oświetleniowe:

- poziome natężenie oświetlenia (eksploatacyjne minimum) – 50 lx,
- całkowita równomierność natężenia oświetlenia (wartość minimalna) – 0,40.

Obwody oświetleniowe zostaną wykonane z wykorzystaniem kabli YKXS i słupów stalowych z oprawami drogowymi wyposażonymi w źródła typu LED.

Sieć telekomunikacyjna

Projekt zakłada budowę sieci telekomunikacyjnej na terenie MOP. W ramach zadań budowy należy wykonać:

- przyłącza telekomunikacyjne do obiektów,
- elementy telewizji przemysłowej.

Obiekt II – Niekrasy Wschód kat. II w km 19+370 odcinek msc. Szczuczyn – węzeł Ełk Południe, strona prawa.

Lokalizacja MOP-u

Projektowany MOP Niekrasy Wschód znajduje się w km ok. 19+370 z prawej strony drogi ekspresowej S61. Jest to MOP typu II, przewidziany do realizacji w dwóch etapach. W pierwszym etapie zakłada się budowę MOP-u typu I, z zastrzeżeniem, że roboty ziemne, odwodnienie oraz zasilanie w media zostaną wykonane na etap docelowy.

Powierzchnia MOP-u Niekrasy Zachód wynosi około 3,5 ha

Zagospodarowanie MOP-u

MOP został zaprojektowany w podziale na dwie strefy:

- parkingowo-techniczną położoną najbliżej drogi ekspresowej i w sąsiedztwie istniejącej stacji paliw, w której umieszczono parkingi dla samochodów ciężarowych i autokarów, stanowisko do zrzutu ścieków z autokarów oraz stanowiska przeładunku, ważenia i postoju pojazdów z substancjami niebezpiecznymi,
- wypoczynku położoną w głębi działki, w której umieszczone zostały tereny wypoczynkowe z budynkiem sanitariatu, placem zabaw dla dzieci oraz parkingiem dla pojazdów osobowych.

Zakres prac budowlanych na każdym MOP-ie obejmuje wykonanie:

- dróg manewrowych,
- miejsc piknikowych,
- miejsca zabaw dla dzieci,
- 47 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych,
- 3 stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- 3 stanowisk dla rodzin z małymi dziećmi,
- 23 stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych,
- 4 stanowisk postojowych dla autokarów,
- 2 stanowisk kontroli pojazdów, wraz z miejscem dla pojazdu ITD i miejscem na wagę,
- 2 stanowisk dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi,
- 1 stanowiska do zrzutu ścieków z autokarów,
- budynku toalet,
- punktu czerpania wody użytkowej,
- zbiornika przeciwpożarowego,

- oczyszczalni ścieków,
- zbiornika na substancje niebezpieczne,
- kontenerów na odpady z uwzględnieniem segregacji odpadów,
- stacji transformatorowej,
- telewizji przemysłowej.

Przewidziano rezerwę terenu pod zagospodarowanie komercyjne w drugim etapie: stację paliw i obiekt gastronomiczny.

Infrastruktura techniczna na MOP-ie

Sieć wodociągowa

Dla zaopatrzenia w wodę obiektów zlokalizowanych na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych „Niekrasy Wschód” kat. II (strona lewa) w km drogi 19+370, zaprojektowano sieć wodociągową do:

- budynków toalet,
- zbiorników p. poż.
- punktów czerpania wody.

Zaprojektowana sieć wodociągowa umożliwi zaopatrzenie w wodę również przewidywanych, docelowych obiektów (budynku gastronomii, stacji paliw), dla których zostały zaprojektowane przyłącza doprowadzone do rezerwy terenu pod dany obiekt. Źródłem zasilania będzie istniejąca sieć wodociągowa. Na odcinku włączenia do istniejącego wodociągu zaprojektowano studnię wodomierzową. Ze względu na niewystarczające ciśnienie w sieci wodociągowej, za studnią wodomierzową, zaprojektowano stację podnoszenia ciśnień. Zakres robót budowlanych będzie obejmował budowę przyłącza wodociągowego oraz sieci wodociągowej na terenie MOP.

Sieć kanalizacji sanitarnej

Ścieki sanitarne z obiektów zlokalizowanych na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych „Niekrasy Wschód” kat. kat. II (strona lewa) odprowadzane będą do projektowanej oczyszczalni ścieków.

Zaprojektowano grawitacyjne odprowadzenie ścieków z:

- budynków toalet,
- punktów czerpania wody,

- stanowisk dla zrzutu ścieków z autokarów.

Kanał grawitacyjny na terenie MOP-u zaprojektowano w sposób umożliwiający podłączenie obiektów budowanych w późniejszym terminie (tj. stacji benzynowej, budynku gastronomicznego). Do rezerw terenu dla danego obiektu (stacji benzynowej, budynku gastronomicznego) zaprojektowane zostały przyłącza kanalizacyjne.

Zaprojektowano typową biologiczną oczyszczalnię ścieków na przewidywane wielkości dobowego zrzutu ścieków. Oczyszczone ścieki zostaną odprowadzone do rowu melioracyjnego.

Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z powierzchni zadaszanej, obiektów zlokalizowanych na terenie Miejsca Obsługi Podróżnych, odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych z powierzchni dachów budynków toalet, poprzez rury spustowe do projektowanych przykanalików, a następnie kanałami do odbiornika (kanał deszczowy).

Kanały grawitacyjne na terenie MOP-u zaprojektowano w sposób umożliwiający podłączenie obiektów budowanych w późniejszym terminie (tj. stacji benzynowej, budynku gastronomicznego). Do rezerw terenu dla danego obiektu (stacji benzynowej, budynku gastronomicznego) zaprojektowane zostały przyłącza kanalizacyjne.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych dróg, parkingów odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej, poprzez studzienki ściekowe i rury spustowe, przykanalikami do kanałów deszczowych. Podłączenie przykanalików do kanałów deszczowych zaprojektowano w studzienkach kanalizacyjnych.

Do przejścia ścieków z parkingu dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne zaprojektowano zbiornik awaryjny, bezodpływowy.

Wody opadowe po oczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających – separatorze substancji ropopochodnych poprzedzonym osadnikiem będą kierowane do zbiornika retencyjnego (MOP, strona prawa).

Sieć elektroenergetyczna

Projektowany MOP zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia będzie zasilany siecią kablową niskiego napięcia.

Przewiduje się oświetlenie całego układu MOP-u wraz z oświetleniem pasów włączania i wyłączania z drogi ekspresowej. Urządzenia oświetleniowe będą zlokalizowane w poboczu lub chodniku w zależności od warunków lokalnych.

Dla oświetlenia MOP-u, zgodnie z normą PN-EN 12464-2:2008 „Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy. Część 2: Miejsca pracy na zewnątrz”, przyjęto następujące poziomy natężenia:

Budowane drogi manewrowe na terenie MOP posiadają następujące parametry oświetleniowe:

- poziome natężenie oświetlenia (eksploatacyjne minimum) – 20 lx,
- całkowita równomierność natężenia oświetlenia (wartość minimalna) – 0,40.

Budowane parkingi na terenie MOP posiadają następujące parametry oświetleniowe:

- poziome natężenie oświetlenia (eksploatacyjne minimum) – 10 lx,
- całkowita równomierność natężenia oświetlenia (wartość minimalna) – 0,25.

Budowane miejsce postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi na terenie MOP posiadają następujące parametry oświetleniowe:

- poziome natężenie oświetlenia (eksploatacyjne minimum) – 50 lx,
- całkowita równomierność natężenia oświetlenia (wartość minimalna) – 0,40.

Budowane stanowiska kontroli pojazdów policji i ITD na terenie MOP posiadają następujące parametry oświetleniowe:

- poziome natężenie oświetlenia (eksploatacyjne minimum) – 50 lx,
- całkowita równomierność natężenia oświetlenia (wartość minimalna) – 0,40.

Budowane stanowiska zrzutu ścieków z autobusów posiadają następujące parametry oświetleniowe:

- poziome natężenie oświetlenia (eksploatacyjne minimum) – 50 lx,
- całkowita równomierność natężenia oświetlenia (wartość minimalna) – 0,40.

Obwody oświetleniowe zostaną wykonane z wykorzystaniem kabli YKXS i słupów stalowych z oprawami drogowymi wyposażonymi w źródła typu LED.

Sieć telekomunikacyjna

Projekt zakłada budowę sieci telekomunikacyjnej na terenie MOP. W ramach zadań budowy należy wykonać:

- przyłącza telekomunikacyjne do obiektów,
- elementy telewizji przemysłowej.

