

Załącznik nr 5
Wymagania poprawności geometrii oraz atrybutów

2019.07.11

Zasady ogólne tworzenia geometrii:

Każda droga ma swój początek na skrzyżowaniu lub zjeździe z drogi wyższej rangi. W przypadku, gdy droga łączy dwie drogi o tej samej randze to za ważniejszą (wyznaczającą początek) uznaje się drogę o niższym numerze. Prezentacja liniowa jest uproszczeniem rzeczywistych parametrów drogi przez co odcinek geometryczny prezentujący oś drogi rozpoczynamy oraz zakańczamy na skrzyżowaniach i połączeniach w osi innej drogi.

Kierunek odcinka jest wyznaczony przez kolejność werteksów wyznaczających linię.

Precyzja zapisu współrzędnych i miar M i Z w pliku XML z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Kontrole geometryczne:

Kierunek odcinka musi być zgodny z kierunkiem drogi (od jej początku do końca). W ciągu jednej drogi odcinki muszą posiadać zgodny kierunek.

Wartości m (miary werteksu w ciągu drogi) muszą przyrastać zgodnie z kierunkiem drogi. Pierwszy werteks odcinka musi mieć wartość zerową, natomiast ostatni musi mieć wartość zgodną z kilometrażem rzeczywistym odcinka (zaokrągloną zawsze w górę do pełnych metrów).

Odcinek jest ciągłym, nierozgałęzionym obiektem liniowym. Suma odcinków tworzących drogę stanowi jedną linię (nie jest obiektem wieloczęściowym).

Przyrost kilometrażu globalnego (porządkującego ciąg odcinków w drogę) musi być zgodny z kierunkiem drogi.

Kilometraż globalny każdego odcinka musi być zgodny z sumą kilometraży wszystkich poprzedzających go odcinków w ciągu drogi.

Rodzaj kilometrażu dla zdarzeń wszystkich musi być zgodny w ramach odcinka.

Rodzaj kilometrażu dla odcinków musi być zgodny w ramach całej drogi.

Kontrole atrybutowo-geometryczne:

Odcinki reprezentujące drogi leśne oraz leśne szlaki stałe wchodzące w skład docelowej sieci dróg leśnych zaczynają się i kończą na innym odcinku lub węźle lub składczy drewna lub placu manewrowym (istniejącym lub projektowanym) lub wjeździe na szlak leśny. Wszystkich zakończeń dróg w DSD nie należy jednak utożsamiać z planowaniem placu manewrowego. Place należy wprowadzić tam, gdzie są w terenie lub są uzgodnione i planowane

Połączenie leśnych szlaków stałych niewchodzących w skład docelowej sieci dróg z drogami leśnymi (wszystkie drogi leśne wchodzą w skład docelowej sieci dróg nadleśnictwa) należy zaznaczyć obiektem „Wjazd na szlak leśny” (Obiekty infrastruktury drogowej) na drodze leśnej tylko w przypadkach gdy wjazd jest istniejący i jego parametry odbiegają od parametrów technicznych całego szlaku. Nie ma potrzeby wstawiania wjazdów w każdym przecięciu dróg i szlaków leśnych oraz szlaków ze sobą..

Tabela „Wydzielenie” zawiera przywiązane wydzielania nieliterowane (wydzielenie z ~). Zdarzenie to nie może wykraczać poza obszar oddziały leśnego o numerze zawartym w wydzielaniu nieliterowanym. W przypadkach szczególnych, gdy stworzono wydzielenie literowane pod drogę (dla dróg o szerokości powyżej 10m) w zdarzeniu tym znajdują się wydzielania literowane.

Początkiem lub końcem odcinka reprezentującego drogi leśne jest przecięcie dróg leśnych wchodzących w skład docelowej sieci dróg leśnych nadleśnictwa (nie dopuszczamy podziału drogi pomiędzy przecięciami lub połączeniami z innymi drogami).

Początkiem lub końcem odcinka reprezentującego drogi publiczne oraz wewnętrzne innej własności jest przecięcie dróg publicznych lub wewnętrznych innej własności wchodzących w skład docelowej sieci dróg nadleśnictwa.. Podział dróg dopuszczony jest w niektórych przypadkach szczegółowo opisanych w załączniku nr 8.

Wymagania poprawności atrybutów.

W zależności od wystąpienia danego kodu w polu z rodzajem nawierzchni, typem konstrukcji oporowej, rodzajem ograniczenia występującego na drodze, rodzajem obciążenia prawnego drogi,

urządzenia bezpieczeństwa ruchu, typem obiektu infrastruktury wymagane jest wystąpienie różnych wartości w pozostałych polach danej tabeli. Szczegółowe zależności między rodzajami zdarzeń, rodzajami obiektów i ich atrybutami zawiera załącznik nr 1. Informacje o zależnościach i wymagalności zawierają kolumny „Wymagane” oraz „Opis”. Zależności między rodzajem obiektu infrastruktury a jego atrybutami zawiera tabela zależności typu obiektu inwentarzowego i wymagalności atrybutów.