



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W SZCZECINIE**

ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 24 maja 2022 r.

WO.092.2.2022

**Pan  
st. bryg. Mirosław Pender**

**Komendant Miejski  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Koszalinie**

### **Wystąpienie pokontrolne**

Na podstawie art. 6 ustawy o kontroli w administracji rządowej<sup>1</sup>, zwanej dalej „ustawą”, kontroler Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Koszalinie przy ul. Strażackiej 8, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 1 grudnia 2021 roku.

#### **Kontrolę przeprowadził:**

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.2.1.2022 z 25 marca 2022 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP st. bryg. Jarosława Tomczyka,
- Katarzyna Ratajska – st. specjalista w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działająca na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.2.1.2022 z 25 marca 2022 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP st. bryg. Jarosława Tomczyka.

**Kontrolę przeprowadzono:** 28-29 marca 2022 roku.

**Przedmiot kontroli:** Ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego. Spełnienie wymagań wynikających z przepisów dotyczących ewidencji środków trwałych oraz gospodarki majątkiem w celu prawidłowej realizacji zadań ratowniczo gaśniczych na terenie powiatu.

#### **Okres objęty kontrolą:**

- gospodarka transportowa: od 1 stycznia 2020 r. do 29 marca 2022 roku.
- gospodarka majątkiem: od 1 stycznia 2021 r. do 28 marca 2022 roku.

---

<sup>1</sup> ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2011 r., nr 185, poz. 1092),

Osobą odpowiedzialną za prowadzenie spraw objętych kontrolą:

- .....

## **I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Koszalinie.**

### **1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.**

Komenda Miejska PSP w Koszalinie posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w KM PSP w Koszalinie eksploatowanych jest 49 jednostek transportowych w tym: 29 pojazdów, 13 przyczep specjalnych, 6 kontenerów oraz 1 quad. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez funkcjonariuszy JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały, eksploatowany sprzęt transportowy, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. W Komendzie Miejskiej PSP w Koszalinie prowadzona jest dokumentacja techniczna pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

W KM PSP w Koszalinie prowadzi się zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych realizowane są przez funkcjonariuszy Komendy Miejskiej PSP w Koszalinie.

Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez uprawnione osoby z jednostki ratowniczo-gaśniczej.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przebieg pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda Miejska PSP w Koszalinie posiada badania elektrycznych agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, ale zalecane.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

### **2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.**

Teczki pojazdów eksploatowanych w KM PSP w Koszalinie nie posiadały numerów zgodnych z wytycznymi Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczonego Wykazu Akt. Stwierdzono jednak, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

### **3. Oględziny sprzętu.**

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

W trakcie kontroli ujawniono błędy w oświetleniu pojazdu uprzywilejowanego w pojazdach; SLKw Skoda Yeti ZK 3998A oraz SLOp Volkswagen Golf ZK 89998. W przywołanych pojazdach możliwe jest włączenie sygnału dźwiękowego bez sygnałów świetlnych barwy niebieskiej co jest niezgodne z § 26 pkt 1 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia<sup>2</sup>, który stanowi, cyt.: *Urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe powinny (...) być tak sterowane, aby ich włączenie nie było możliwe bez równoczesnego włączenia sygnału świetlnego.*

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z nieprawidłowościami.

#### **4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.**

W okresie objętym kontrolą w Komendzie Miejskiej PSP w Koszalinie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 roku. W trakcie kontroli ujawniono 2 braki normatywne:

- kontener uniwersalny,
- przyczepa do przewozu kontenerów.

Na dzień kontroli nie stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP - 4BT, Expon oraz SWD –ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie, gdyż wspomniane wyżej braki nie mają wpływu na gotowość operacyjną jednostki.

#### **5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.**

Komenda Miejska PSP w Koszalinie realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę podpisaną ze stacją paliw PKN Orlen.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.**

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniami nr 8 Komendanta Głównego PSP z 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm., nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Karty prowadzone są z wieloma uchybieniami: brakuje podpisów, znajdują się tam nieczytelne wpisy, poprawianie wpisów przez nadpisywanie, a także niedopuszczalne w ocenie kontrolującego, zamazywanie lub poprawianie w sposób nieczytelny. Dotyczy to także wpisów przy wyjazdach do interwencji.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.**

---

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

W latach objętych kontrolą w KM PSP w Koszalinie prowadzono 7 spraw związanych z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu.

Kontrolowane zagadnienie ocenia się pozytywnie.

## **8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.**

Zezwolenia uprawniające do prowadzenia pojazdów służbowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy Komendy Miejskiej PSP w Koszalinie ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **9. Ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu ewidencji środków trwałych i gospodarki materiałowej:**

a. Ewidencja analityczna rzeczowych składników majątku (prowadzenie ksiąg inwentarzowych oraz kart szczegółowych środków trwałych).

Zadania dotyczące prowadzenia gospodarki mieniem zostały uwzględnione w zasadach polityki rachunkowości KM PSP w Koszalinie *Zarządzeniem Nr 1/2016 Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Koszalinie z dnia 4 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia zasad (polityki) rachunkowości w Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej.*

Ewidencja środków trwałych (przychody, rozchody, stany) prowadzona jest techniką komputerową, przy zastosowaniu programu Symfonia Premium. Zapisy są kompletne, bieżące, prowadzone w przekroju chronologicznym i systematycznym (obejmującym podział składników majątkowych wg rodzaju i grup), przestrzegana jest klasyfikacja rodzajowa środków trwałych zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych<sup>3</sup> ze stawkami amortyzacyjnymi i współczynnikami podwyższającymi te stawki. Powyższe daje rzetelny i jasny obraz stanu posiadania rzeczowego majątku.

W KM PSP w Koszalinie szczegółowy podział środków trwałych na 28 marca 2022 r. jest następujący:

- grupa 3 – kotły i maszyny energetyczne – 2 poz. wartość – 108 186,11;
- grupa 4 – maszyny, urządzenia i aparaty ogólnego zastosowania – 6 poz. wartość – 93 701,49;
- grupa 6 – urządzenia techniczne – 22 poz. wartość – 2 701 084,48;
- grupa 7 – środki transportu – 29 poz. wartość – 20 047 320,93;
- grupa 8 – narzędzia, przyrządy, ruchomości i wyposażenie, gdzie indziej niesklasyfikowane – 23 poz. wartość – 626 155,86.

Pozostałe środki trwałe 013 – wartość 56 316,10

Karty szczegółowe środków trwałych - (82 szt.) – są otwarte dla każdego obiektu inwentarzowego w momencie przyjęcia go do używania i służą przez cały okres eksploatacji. Zawierają one numer inwentarzowy, symbol klasyfikacji rodzajowej, nazwę środka trwałego, datę przyjęcia do używania, szczegóły charakterystyczne, wartość inwentarzową i występujące zmiany tej wartości.

b. Przeszacowanie wartości rzeczowych składników majątku i naliczanie wartości umorzenia środków trwałych.

W kontrolowanym okresie nie było potrzeby przeszacowania wartości środków trwałych. Obliczanie umorzenia środków trwałych podlegających umorzeniu prowadzi się w programie komputerowym w tabelach amortyzacyjnych. Tabele te otwiera się na podstawie danych wynikających z kart szczegółowych środków trwałych na początku danego roku.

<sup>3</sup> Rozporządzenie Rady Ministrów z 3 października 2016 r. w sprawie klasyfikacji Środków Trwałych (KŚT), ( Dz.U. z 2016 r., poz. 1864).

Do naliczania umorzenia środków trwałych zastosowano stawki zawarte w ustawie o podatku dochodowym od osób prawnych.

c. Prowadzenie dokumentacji dotyczącej miejsca użytkowania, zmiany miejsca użytkowania, kasacji, zbycia środków trwałych, wyposażenia.

Miejsce użytkowania środków trwałych określone jest w urządzeniach ewidencyjnych pod pozycją „miejsce użytkowania”.

W kontrolowanym okresie zlikwidowano środki trwałe zgodnie z LT- 2/2021 z 02.08.2021 r. i PK- 55/2021 z 02.08.2021 r. – Firewall ASA5510-SEC-BUN-K9, Urządzenie ASA 5505-50-BUN-K9.

W kontrolowanym okresie przekazywano środek trwały zgodnie z PT - 1/2021 z 21.09.2021 r. i PK- 76/2021 z 29.09.2021 r. - samochód VOLVO GBA 2,5/24 dla OSP w Wyszewie.

d. Porównanie stanów rzeczywistych z ewidencją środków trwałych.

W wyniku przeprowadzonej kontroli ustalono, że stany kont 011, 013 w ewidencji syntetycznej KW PSP w Szczecinie są zgodne z ewidencją analityczną prowadzoną w KM PSP w Koszalinie – stan na 28 marca 2022 r.:

konto 011 – 23 576 448,87zł,

konto 013 – 56 316,10 zł.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.**

Działalność Komendanta Miejskiego PSP w Koszalinie ocenia się pozytywnie. Kontrola wykazała nieprawidłowość polegającą na niewłaściwym zaprogramowaniu sygnałów dźwiękowych w pojazdach uprzywilejowanych w ruchu. Przyczyną stwierdzonej nieprawidłowości była zła interpretacja przepisów prawa w tym zakresie.

## **III. Wnioski i zalecenia.**

1. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych pojazdów.
2. Wykonać modernizację sygnalizacji pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami (w pojazdach SLKw Skoda Yeti ZK 3998A oraz SLOp Volkswagen Golf ZK 89998).

Wystąpienie pokontrolne zawiera 5 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej**

**nadbryg. Jarosław Tomczyk**

Do wiadomości:

1. Komendant Główny  
Państwowej Straży Pożarnej.