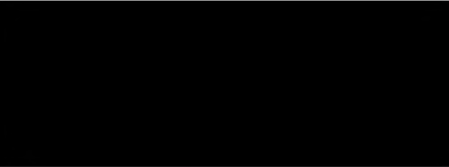




Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGM-3.0530.1.2023
Warszawa, 23 czerwca 2023



dotyczy: petycji w sprawie ograniczenia budowy terminala T3 i sfinansowania infrastruktury kurortowej na Wyspie Stogi oraz w sprawie zmiany granic morskiego Portu Gdańsk i miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, która wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury 19 kwietnia 2023 r.

Szanowni Państwo,

Minister Infrastruktury nie przychylił się do spełnienia Państwa postulatów, ponieważ zdaniem Ministra Infrastruktury są one nieuzasadnione. Minister szczegółowo przeanalizował Państwa petycję, w tym wystąpił do inwestora o wyjaśnienia. Poniżej przedstawiam wnioski płynące z tej analizy.

W centrum zainteresowania Ministerstwa Infrastruktury znajdują się polskie porty morskie oraz ich dalszy dynamiczny rozwój. W celu dalszego usprawnienia funkcjonowania polskich portów morskich, wzmocnienia procesu ich rozwoju, a także wykorzystania w pełni potencjału, jakim one dysponują – w ówczesnym Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wypracowano strategiczny dokument rządowy pn. „Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku” (dalej jako: „Program” lub „PRPPM2030”), który przyjęty został przez Radę Ministrów w dniu 17 września 2019 r.

Program określa cele i priorytety rozwojowe portów, wskazuje najważniejsze kierunki ich rozwoju, a także wyznacza konkretne przedsięwzięcia inwestycyjne do realizacji. Celem głównym programu jest trwałe umocnienie polskich portów morskich jako liderów wśród portów morskich basenu Morza Bałtyckiego, pełniących rolę kluczowych węzłów globalnych łańcuchów dostaw dla Europy Środkowo-Wschodniej, oraz zwiększenie ich udziału w rozwoju społeczno-gospodarczym kraju.

W Programie kompleksowo uregulowano problematykę rozwoju polskich portów i przystani morskich. Oprócz działań ściśle związanych z inwestycjami w infrastrukturę portową zdefiniowano w nim również działania dotyczące rozwoju infrastruktury dostępowej do portów morskich od strony morza i lądu, w tym rozwój korytarzy drogowych i kolejowych oraz szlaków rzecznych, zapewniających lepszą dostępność transportową do portów morskich, a także wskazano działania służące ochronie środowiska i poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu portowego.

Wśród zakładanych efektów programu znajduje się m.in.: zwiększenie potencjału przeładunkowego polskich portów morskich, zwiększenie pojemności brutto (GT)

wchodzących do nich statków, a także wzrost dokonywanych w nich obrotów ładunkowych.

Efekty realizacji PRPPM2030 są widoczne. W ubiegłym roku ustanowiony został kolejny rekord przeładunków. W portach Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście obsłużono ponad 133 mln ton towarów. Nigdy wcześniej nie były osiągnięte tak dobre wyniki przeładunkowe.

Za bardzo dobrymi wynikami polskich portów morskich stoją m.in. inwestycje, które stale realizowane są na ich rzecz, i które dotyczą wielu różnych obszarów ich funkcjonowania, w tym infrastruktury portowej, jak i dostępowej od strony morza i lądu.

Przedsięwzięcie w Porcie Gdańsk wpisuje się w założenia programowe PRPPM2030, a jego realizacja jest wymagana dla dalszego rozwoju sektora gospodarki morskiej w Polsce, prowadzonego w sposób zrównoważony i zharmonizowany.

Inwestycja realizowana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, z uwzględnieniem szeregu wymogów właściwych dla tego typu projektów.

W celu oceny zasadności Państwa postulatu ograniczenia budowy Terminalu T3 do linii płotu wyznaczającego teren DCT Minister Infrastruktury dokonał również analizy projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego w Gdańsku w zakresie obszaru przedmiotowej inwestycji.

Akwen GDA.01.Fp ustalony w południowej części redy portu między torem podejściowym do Gdańska-Nowego Portu a torem podejściowym Wisły Śmiałej jest najważniejszym obszarem rozwojowym portu: przewiduje się tu rozbudowę Portu Północnego wraz z realizacją pływającego terminala LNG oraz budowę nowego portu zewnętrznego, nazwanego Portem Centralnym. Linie rozgraniczające akwenu zostały wyznaczone na podstawie dostępnych materiałów projektowych i koncepcyjnych z uwzględnieniem niezbędnego bufora umożliwiającego wprowadzenie zmian dotyczących wielkości i kształtu inwestycji. Pod dnem i na dnie akwenu będą realizowane różne sieci infrastruktury technicznej, w tym gazociągi podmorskie do pływającego terminalu LNG (FSRU) i w kierunku Podziemnego Magazynu Gazu Kosakowo.

Wokół zabytku archeologicznego Palisada - Westerplatte i wokół licznie występujących zabytkowych wraków ustalono w planie akwenu ochronne o promieniu 50 m licząc od obrysu obiektu. Plan uwzględnia także występowanie w akwenu nagromadzeń piasku do ochrony brzegu morskiego i ochronę obszarów cennych dla ichtiofauny i tarlisk ryb. W akwenu dopuszczono funkcję Fs – przemysł stoczniowy, która umożliwi realizację obiektów przemysłu związanego z gospodarką morską w przyszłym Porcie Centralnym. W akwenu dopuszczono także funkcję S – turystyka, sport i rekreacja, tylko w zakresie uprawiania turystyki sportu i rekreacji, a w akwenu przyległym do Półwyspu Westerplatte między Portem Północnym a akwenem zamkniętym S-8, także do sytuowania kąpielisk.

Powyższe ustalenia planu wykluczają ograniczenie budowy Terminala T3 zgodnie z Państwa postulatem nr 1.

Z kolei wskazana przez Państwa propozycja rezygnacji z cumowania statków od strony plaży na rzecz cumowania od strony morza, bez obracania ich na wysokości wejścia głównego, koliduje z planowaną infrastrukturą związaną z rozwojem morskich farm wiatrowych.

Północna strona Terminala wodnego T3 objęta jest planami rozbudowy infrastruktury terminalowej o głębokowodny terminal instalacyjny offshore wind (T5). Na chwilę obecną trwają zaawansowane prace przygotowawcze do realizacji terminala T5 pełniącego funkcję instalacyjną dla morskich farm wiatrowych. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego stanowi strategiczną inwestycję dla rozwoju zielonej energii, ponadto ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego kraju.

Odległość Terminala od miejsca realizacji inwestycji morskich farm wiatrowych jest jednym z podstawowych elementów wpływających na możliwość obsługi łańcucha dostaw komponentów niezbędnych do tej technologii w Polsce oraz stanowiącego zaplecze logistyczne dla morskiej energetyki wiatrowej na Bałtyku, a także rozwój terminali serwisowych na Wybrzeżu Środkowym. Powstanie odpowiedniej infrastruktury w portach morskich na potrzeby morskiej energetyki pozwoli także na zaangażowanie, a tym samym rozwój krajowych dostawców i poddostawców (local content).

Ponadto zwracam uwagę, że w dniu 1 marca 2022 r. Uchwałą Rady Ministrów nr 38/2022 w sprawie terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych zaakceptowano port zewnętrzny w Porcie Gdańsk jako lokalizację terminala instalacyjnego przeznaczonego dla potrzeb organizacji procesu budowy i obsługi morskich farm wiatrowych na Bałtyku.

Jednocześnie, mając na uwadze zachowanie należytej staranności w procesie inwestycyjnym, wszelkie prace przedprojektowe związane z określeniem funkcjonalności kompleksu infrastruktury terminalowej w morskim Porcie w Gdańsku, w tym również określenie dróg manewrowych, analiza falowania, lokalizacja infrastruktury podejściowej, powinny być przygotowywane z wykorzystaniem doświadczenia wykwalifikowanych branżystów o odpowiednich uprawnieniach zawodowych, przed wydaniem pozwolenia na budowę. W Państwa petycji brak jest merytorycznych podstaw uzasadniających propozycje zmiany lokalizacji cumowania od strony północnej.

W świetle przedstawionych powyżej informacji wnoszone przez Państwa postulaty pozostają w kolizji z realizacją inwestycji budowy Terminala offshore wind T5, ponadto pozbawiałyby zdolności manewrowych terminal T3, w znaczny sposób wpływając na funkcjonalność kompleksu terminalowego.

W zakresie postulatu dotyczącego przesunięcia granicy lądowej oraz wód wewnętrznych Portu Morskiego Gdańsk, uprzejmie informuję, że granice portów morskich określa minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w drodze rozporządzenia. Przedstawiona przez Państwa propozycja wymaga uzupełnienia w zakresie przekazania wykazu współrzędnych dla punktów określających proponowaną zmianę granic, w jednym z

układów: PL-1992, PL-2000, PL-ETRF89 lub WGS84, oraz szczegółowego uzasadnienia konieczności zmian i wyliczenia kosztów takich zmian. Dopiero taka propozycja zmiany granicy mogłaby być poddana konkretnej analizie.

Odnosząc się do Państwa prośby o pilne spowodowanie zatrzymania prac czerpalnych uprzejmie informuję, że pismem z dnia 23 maja 2023 r. Minister Infrastruktury zwrócił się do Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. (dalej: „Inwestor”) z prośbą o wyjaśnienia dotyczące realizacji przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Inwestor oświadczył, że w pełni respektuje i stosuje się do warunków realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa terminalu kontenerowego DCT Gdańsk w Porcie Północnym w Gdańsku”, określonych w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 7 października 2019 r., znak: RDOŚ-Gd_WOO.420.125.2018.AT.11, uzgodnionej w zakresie warunków realizacji przedsięwzięcia na obszarze morskim przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni pismem z dnia 7 czerwca 2019 r., znak: INZ.1-MGw-8103-63/19.

Inwestor wskazał, że w akwenu morskim przewidzianym pod realizację etapu tego przedsięwzięcia, objętego decyzją Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr 5/21 z dnia 29 października 2021 r., znak: INZ1.1.8101.6.2.2021.MGw.JK, ustalającą lokalizację i określającą warunki wykorzystania obszaru morskiego, w zakresie objętym decyzją Wojewody Pomorskiego nr 135/2022.WJ z dnia 8 września 2022 r., znak: WI-II.7840.1.33.2022.WJ, zatwierdzającą projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielającą DCT Gdańsk sp. z o.o. pozwolenia na budowę dla zamierzenia pn. „Rozbudowa morskiego terminala kontenerowego o nowoprojektowany terminal T3 (...) na terenie działek 70, 75/2, 104, obręb 086 oraz działki nr 45, obręb 144, jednostka ewidencyjna 226101_1 Gdańsk, na terenie portu morskiego oraz na terenie morskich wód wewnętrznych, w obszarze wód portowych Portu Gdańsk” od dnia 1 kwietnia 2023 r. nie są prowadzone roboty czerpalne.

Na dowód powyższego, Inwestor przedłożył zapis ścieżek poruszania się pogłębiarek Artvelde (za okres 01.04-24.05.2023) oraz Pallieter (za okres 01.04-01.05.2023) oraz batymetryczny pomiar różnicowy.

Ponadto inwestor wyjaśnił, że spostrzeżenia dotyczące widocznych na morzu, pracujących pogłębiarek dotyczą realizacji przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury dostępowej do portu pn. „Falochrony osłonowe w Porcie Północnym w Gdańsku”, którego inwestorem jest Urząd Morski w Gdyni. Inwestycja ta prowadzona jest na podstawie decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 5 września 2016 r., znak: RDOŚ-Gd_WOO.4211.30.2014.KSZ.18, oraz pozwolenia na budowę udzielonego przez Wojewodę Pomorskiego decyzją nr 187/2017/DO z dnia 2 sierpnia 2017 r. W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia nie określono ograniczeń czasowych, co do możliwości prowadzenia robót czerpalnych. Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. uczestniczy w realizacji robót wchodzących w zakres ww. przedsięwzięcia na podstawie Porozumienia nr 01/09/2022/DCT z dnia 28 września 2022 r., które obliguje ją do działania zgodnie z ww. decyzjami wydanymi na rzecz Urzędu Morskiego w Gdyni.

Podsumowując, aktualnie Minister Infrastruktury nie znajduje uzasadnienia dla realizacji skierowanych do niego postulatów. Ewentualne podjęcie prac nad zmianą Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu jest uzależnione od przekazania przez Państwa niezbędnych danych potrzebnych do dalszej analizy i konsultacji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Mariola Chojnacka

Dyrektor Departamentu Gospodarki Morskiej

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniosku w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.),
- 3) podstawą przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania sprawy będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.