



Bydgoszcz, dnia 29 marca 2024 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W BYDGOSZCZY**

WOO.420.273.2019.ADS.112

Załącznik nr 1 do decyzji nr 2/2024

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)

1. Zadanie obejmuje łącznie ok. 120,681 km linii kolejowych nr: 131, 544, 740, 737, 741, 809 na następujących odcinkach:
  - 1.1. linia kolejowa nr 131 Chorzów Batory – Tczew od km 226+750 do km 316+000 oraz od km 326+100 do km 339+000 – łącznie 102,150 km,
  - 1.2. linia kolejowa nr 544 Zamków – Borysławice od km 0+000 do km 1+201 – łącznie 1,201 km,
  - 1.3. linia kolejowa nr 740 Ponętów – Zamków od km -1+122 do km 2+753 – łącznie 3,875 km,
  - 1.4. linia kolejowa nr 737 Ponętów – Barłogi od km -0+289 do km 1+709 – łącznie 1,998 km,
  - 1.5. linia kolejowa nr 809 Barłogi – Borysławice od km 1+100 do km 1+895 – łącznie 0,795 km,
  - 1.6. linia kolejowa nr 741 Mimowola – Jaksice od km 4+900 do km 15+562 – łącznie 10,662 km.
2. Z prowadzonego postępowania wyłączono fragment wniosku obejmujący przebudowę linii kolejowej nr 131 od km 316+000 (od st. Inowrocław Rąbinek (włącznie)) do km 326+100 oraz linii kolejowej nr 741 od km -0+010 do km 4+900 oraz linii kolejowej nr 742 od km -0+203 do km 6+578.

3. Łączna długość linii kolejowych objętych zakresem przedsięwzięcia w województwie łódzkim wynosi 0,7 km, w województwie wielkopolskim – 56,525 km, a w województwie kujawsko pomorskim – 63,456 km.
4. Ogólne założenia dla wariantu wybranego przez Inwestora:
  - 4.1. Nawierzchnia torowa klasy 1 dla torów głównych zasadniczych, klasy 1 dla torów głównych dodatkowych dla prędkości  $V = 80$  km/h i klasy 2 dla torów głównych dodatkowych dla prędkości  $V = 60$  km/h oraz klasy 4 dla torów bocznych.
  - 4.2. Wzmocnienie, podtorza w miejscach, które będą wynikać z przeprowadzonych badań geotechnicznych.
  - 4.3. Budowa, oczyszczenie oraz udroźnienie rowów na szlaku.
  - 4.4. Wykonanie/udroźnienie odwodnienia liniowego na stacjach.
  - 4.5. W obrębie stacji zoptymalizowana przebudowa układu torowego, z dostosowaniem do wymaganej prędkości oraz przebudowa peronów.
  - 4.6. Regulacja toru w planie i profilu.
  - 4.7. Rozstaw torów na szlaku przyjęto 4 m.
  - 4.8. Projektowane rozjazdy na podrozjazdnicach strunobetonowych oraz drewnianych.
  - 4.9. W zakresie przejazdów - podniesienie kategorii przejazdowej w wypadku niespełnienia warunków technicznych odpowiadających obecnej kategorii przejazdu oraz przeprowadzenie koniecznych prac naprawczych i prac zwiększających bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych z likwidacją części przejazdów lub ich zastąpieniem obiektami inżynieryjnymi – przewiduje się przebudowę 56 przejazdów oraz likwidację 30 przejazdów.
  - 4.10. Budowa dojeżdż do peronów oraz dróg dojazdowych.
  - 4.11. Przebudowa 4 ramp i 6 placów ładunkowych.
  - 4.12. W zakresie obiektów inżynieryjnych: remont 14 przepustów, rozbudowa 2 przepustów, rozbiórka i budowa 32 przepustów, rozbiórka i budowa 19 mostów kolejowych, rozbiórka i budowa 10 wiaduktów kolejowych, rozbiórka i budowa 4 wiaduktów drogowych, budowa 1 mostu kolejowego, budowa 2 wiaduktów kolejowych, budowa 4 wiaduktów drogowych, budowa 2 przejść pod torami, rozbiórka 5 przepustów, rozbiórka 1 mostu kolejowego, rozbiórka 2 wiaduktów kolejowych, rozbiórka 4 wiaduktów drogowych.

- 4.13. W zakresie obiektów kubaturowych: utrata funkcji 9 obiektów, rozbiórka 18 obiektów i budowa 10 nowych obiektów (9 budynków nastawni i 1 garaż drezyn).
- 4.14. W zakresie SRK - zabudowa nowych urządzeń zewnętrznych oraz wewnętrznych sterowania ruchem kolejowym. Urządzenia stacyjne zostaną wyposażone w komputerowe urządzenia.
- 4.15. W zakresie sieci trakcyjnej - całkowita wymiana istniejącej sieci trakcyjnej na nową wraz z konstrukcjami wsporczyymi oraz sterowania łącznikami.
- 4.16. W zakresie LPN: budowa nowych stacji transformatorowych oraz zwiększenie mocy istniejących w miejscach wynikających z przebudowy układu torowego oraz zmian w układzie zasilania elektroenergetyki nietrakcyjnej. Przewiduje się usunięcie kolizji LPN z nowym układem torowym.
- 4.17. W zakresie elektroenergetyki: przebudowa i budowa urządzeń oświetlenia terenów zewnętrznych (w tym przejazdów, rozjazdów, peronów, placów ładunkowych, dróg itp), przebudowa i budowa urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, przebudowa i budowa zasilania oraz usunięcie wszystkich kolizji.
- 4.18. W zakresie systemu komunikacji radiowej – budowa systemu GSM-R (objęte osobnym kontraktem).
- 4.19. System monitoringu wizyjnego na wszystkich peronach na stacjach kolejowych.
- 4.20. W zakresie systemów dynamicznej informacji podróżnych - wyposażenie wszystkich stacji w urządzenia zegarowe, nagłaśniające i informacji wizualnej.
- 4.21. System TVu na przejazdach drogowo-kolejowych kategorii A i B oraz na przejazdach innej kategorii, ale wyposażonych w urządzenia sterowania i bezpieczeństwa kat. A i B.
- 4.22. Przebudowa odcinków linii kolejowych nr 737 oraz 809.
- 4.23. W ramach linii 544 i 740: prace modernizacyjne dążące do zwiększenia obowiązujących prędkości wraz z wymianą istniejącej nawierzchni kolejowej i wzmocnieniem podtorza oraz wymianą pozostałego wyposażenia linii kolejowej:
  - a) dla linii 544 – 80 km/h dla pociągów pasażerskich, 80 km/h dla pociągów towarowych,
  - b) dla linii 740 – 80 km/h dla pociągów pasażerskich, 80 km/h dla pociągów towarowych.

4.24. W ramach linii 809 i 737 przewiduje się prace modernizacyjne tylko na części długości linii, dążące do zwiększenia obowiązujących prędkości wraz z wymianą istniejącej nawierzchni kolejowej i wzmocnieniem podtorza oraz wymianą pozostałego wyposażenia linii kolejowej:

- a) dla linii 737 – 80 km/h dla pociągów pasażerskich, 80 km/h dla pociągów towarowych,
- b) dla linii 809 – 80 km/h dla pociągów pasażerskich, 80 km/h dla pociągów towarowych.

4.25. W zakresie linii 131 zakłada się osiągnięcie następujących prędkości:

- a) dla pociągów pasażerskich od początku opracowania do km 316+000 – 140 km/h z dostosowaniem geometrii do 160 km/h,
- b) dla pociągów pasażerskich dla odcinka od km 326+100 do granicy opracowania - 200 km/h,
- c) dla pociągów towarowych – 120 km/h.

4.26. Dla linii 741 zakłada się osiągnięcie prędkości maksymalnej dla:

- a) pociągów pasażerskich:
  - 120 km/h dla odcinka od posterunku odgałęźnego Mimowola do stacji Jaksice (włącznie),
  - 160 km/h dla odcinka od stacji Jaksice do końca opracowania,
- b) pociągów towarowych – 120 km/h.

5. Przewidywane prace na stacjach i przystankach linii kolejowej nr 131:

- 5.1. stacja Dąbie nad Nerem (km 229+491) – przebudowa peronu na międzytorzu 1-2,
- 5.2. stacja Ponętów (km 240+456) – przebudowa peronu na międzytorzu 1-2,
- 5.3. stacja Lipie Góry (km 251,281) – przebudowa peronu na międzytorzu 1-2,
- 5.4. stacja Babiak (km 260+679) – likwidacja istniejących peronów i budowa peronu wyspowego na międzytorzu 1-2,
- 5.5. stacja Zaryń (km 271+912) – likwidacja istniejących peronów i budowa peronu wyspowego na międzytorzu 1-2,
- 5.6. stacja Piotrków Kujawski (km 283+964) – likwidacja istniejących peronów i budowa peronu wyspowego na międzytorzu 1-2,
- 5.7. stacja Chełmce (km 294+614) – budowa jednego peronu dwukrawędziowego,
- 5.8. przystanek osobowy Bachorce (km 300+900) – brak robót,
- 5.9. stacja Karczyn (km 306+285) – budowa jednego peronu dwukrawędziowego,

- 5.10. stacja Jaksice (km 331+651) – budowa dwóch peronów wyspowych dwukrawędziowych,
- 5.11. stacja Złotniki Kujawskie (km 337+871) – likwidacja stacji Złotniki Kujawskie, budowa przystanku osobowego w rejonie istniejących peronów i budynku stacyjnego. Na przystanku osobowym Złotniki Kujawskie przewidziano budowę dwóch peronów wyspowych dwukrawędziowych.
6. Na opracowywanym odcinku linii kolejowej nr 131 w zakresie branży drogowej projektuje się dodatkowo:
- 6.1. przebudowę drogi od km około 227+680 do km około 228+900,
  - 6.2. przebudowę drogi gminnej, zlokalizowanej pod wiaduktem kolejowym w km 229+141,
  - 6.3. dojście do peronu wyspowego na stacji Dąbie nad Nerem w km 229+447,
  - 6.4. w rejonie nastawni „Dn” w km 229+600 - budowę miejsc postojowych (parking o powierzchni około 50 m<sup>2</sup>) oraz dojścia do nastawni,
  - 6.5. budowę drogi dojazdowej do placu ładunkowego w km 229+800,
  - 6.6. przebudowę drogi gruntowej w km 229+900 – 231+050 (droga o długości 1,15 km),
  - 6.7. w następstwie likwidacji przejazdu w km 237+718 - budowę drogi równoległej po wschodniej stronie linii kolejowej trasowanej od likwidowanego przejazdu do kolejnego przejazdu kolejowo-drogowego projektowanego w km 238+380 linii kolejowej nr 131,
  - 6.8. przebudowę układu drogowego w ciągu drogi powiatowej, w związku z rozbiórką i budową wiaduktu drogowego w km 236+365,
  - 6.9. dojście do peronu wyspowego na stacji Ponętów w km 240+360. Po wschodniej części stacji projektuje się dojście do peronu w postaci pochylni,
  - 6.10. budowę drogi dojazdowej do placu ładunkowego w km 240+456,
  - 6.11. w rejonie nastawni „Pn” w km 241+270 - budowę miejsc postojowych (parking o powierzchni około 300 m<sup>2</sup>). Planuje się również wykonanie dojścia do nastawni,
  - 6.12. przebudowę drogi powiatowej nr 3435P, zlokalizowanej pod wiaduktem kolejowym w km 243+425,
  - 6.13. przebudowę drogi wewnętrznej, zlokalizowanej pod wiaduktem kolejowym w km 243+425,
  - 6.14. przebudowę drogi gminnej nr 494021P, zlokalizowanej pod wiaduktem kolejowym w km 244+048,
  - 6.15. przebudowę układu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 492610P, w związku z rozbiórką i budową wiaduktu drogowego w km 246+384,

- 6.16. w następstwie likwidacji przejazdu w km 248+122 - budowę drogi równoległej po zachodniej stronie linii kolejowej trasowanej od przejazdu w km 247+757 linii kolejowej nr 131 do kolejnego przejazdu kolejowo-drogowego projektowanego w km 248+983 linii kolejowej nr 131 (droga o długości 1,23 km),
- 6.17. w następstwie likwidacji przejazdu w km 250+401 - drogę w celu skomunikowania istniejącego budynku zlokalizowanego po zachodniej stronie linii kolejowej z drogą publiczną,
- 6.18. dojście do peronu wyspowego na stacji Lipie Góry w km 251+200,
- 6.19. w rejonie nastawni „LG” w km 251+150 - budowę miejsc postojowych (parking o powierzchni ok. 40 m<sup>2</sup>) wraz ze zjazdem publicznym. Planuje się również wykonanie dojścia do nastawni,
- 6.20. budowę drogi dojazdowej do torów dla uszkodzonych wagonów na stacji Lipie Góry,
- 6.21. dojazd do zbiornika retencyjnego w km 251+800,
- 6.22. w związku z likwidacją przejazdu w km 253+766 dojazd do działek po wschodniej stronie linii kolejowej zapewniony jest przez istniejący układ drogowy, natomiast dojazd do działek po zachodniej stronie linii kolejowej zapewniony jest poprzez drogę równoległą projektowaną w ramach likwidacji przejazdu (droga o długości 1,38 km),
- 6.23. w związku z likwidacją przejazdu w km 257+064 dojazd do działek po wschodniej stronie linii kolejowej zapewniony jest przez istniejący układ drogowy. Po zachodniej stronie linii kolejowej projektuje się drogę,
- 6.24. rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 263 w związku z rozbiórką i budową nowego wiaduktu drogowego w km 258+686 (km ist. 258+731),
- 6.25. budowę dojścia do peronu na stacji Babiak w km 260+654,
- 6.26. przebudowę nawierzchni wokół budynku stacyjnego na stacji Babiak,
- 6.27. budowę drogi do toru odstawczego dla uszkodzonych wagonów od km około 261+000 do km około 261+300,
- 6.28. w rejonie nastawni „Bk” w km 261+350 - budowę miejsc postojowych (parking o powierzchni ok. 40 m<sup>2</sup>) wraz ze zjazdem publicznym. Planuje się również wykonanie dojścia do nastawni,
- 6.29. ze względu na likwidację przejazdu w km 261+516 i w celu zapewnienia dojazdu do zakładu energetycznego - po stronie wschodniej linii budowę drogi dojazdowej w km około 261+800 linii kolejowej nr 131,
- 6.30. budowę dojazdu do zbiornika w km 262+800,

- 6.31. z uwagi na likwidację wiaduktu drogowego w km 262+506 i budowę nowego w km 262+787, zaprojektowano przebieg drogi gminnej w nowym śladzie oraz włączenie do istniejącej drogi powiatowej nr 3199P (Mąkoszyn - Przybyłów) po stronie wschodniej linii kolejowej,
- 6.32. od km 263+600 do km 263,700 zaprojektowano drogę równoległą o nawierzchni gruntowej,
- 6.33. w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego wiaduktu kolejowego w km 263+743 odtworzenie nawierzchni drogi gruntowej pod projektowanym wiaduktem,
- 6.34. budowę dojazdu do zbiornika w km 266+590,
- 6.35. budowę dojazdu do zbiornika w km 266+620,
- 6.36. w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego wiaduktu kolejowego w km 268+107 – przebudowę drogi pod obiektem i dróg równoległych do linii kolejowej na dojeździe do obiektu,
- 6.37. w rejonie nastawni „Zn” w km 271+195 - budowę miejsc postojowych (parking o powierzchni ok. 40 m<sup>2</sup>) wraz ze zjazdem publicznym. Planuje się również wykonanie dojścia do nastawni,
- 6.38. budowę drogi dojazdowej do rampy ładunkowej w km 271+234,
- 6.39. budowę dróg dojazdowych do placu ładunkowego w km 271+912,
- 6.40. przebudowę drogi przebiegającej równoległe do placu ładunkowego w km 271+912,
- 6.41. budowę dojścia do peronu wyspowego na stacji Zaryń w km 271+921,
- 6.42. przebudowę nawierzchni wokół budynku stacyjnego na stacji Zaryń,
- 6.43. w związku z likwidacją przejazdu w km 273+032 - budowę drogi dojazdowej do kolejnego przejazdu po wschodniej stronie linii kolejowej od km około 272+205 do km około 273+032,
- 6.44. w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego wiaduktu w km 278+482 - odtworzenie nawierzchni drogi gruntowej pod projektowanym wiaduktem,
- 6.45. przebudowę drogi dojazdowej do garażu drezyn od km około 282+946 do km około 283+081, w rejonie garażu przewiduje się również budowę miejsc postojowych oraz chodnik,
- 6.46. w rejonie nastawni „PK” w km 283+475 - budowę miejsc postojowych. Planuje się również wykonanie dojścia do nastawni oraz zjazd na przyległą działkę,

- 6.47. budowę drogi dojazdowej od placu ładunkowego do rampy ładunkowej w km 283+870,
- 6.48. dojście do peronu na stacji Piotrków Kujawski w km 283+982,
- 6.49. przebudowę nawierzchni wokół budynku stacyjnego na stacji Piotrków Kujawski,
- 6.50. w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego wiaduktu kolejowego w km 286+455 - rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 266 pod projektowanym wiaduktem,
- 6.51. w związku z budową nowego wiaduktu drogowego w km 293+214 - budowę nowego układu drogowego drogi krajowej z wyposażeniem oraz rozwiązaniem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- 6.52. drogę dojazdową do zbiornika retencyjnego w km 294+460 – budowa,
- 6.53. dojście do peronu wyspowego na stacji Chełmce w km 294+561,
- 6.54. przebudowę drogi do placu ładunkowego w km 294+614,
- 6.55. odtworzenie nawierzchni drogi gruntowej po rozbiórce i budowie przepustu w km 295+117,
- 6.56. w rejonie nastawni „Ch” w km 295+330 - budowę miejsc postojowych wraz ze zjazdem publicznym. Planuje się również wykonanie dojścia do nastawni,
- 6.57. od km 305+307 do km 305+426 - drogę równoległą o nawierzchni gruntowej,
- 6.58. budowę drogi ładunkowej o nawierzchni bitumicznej od km 305+632 do km 306+024,
- 6.59. dojście do peronu wraz z przejściem w poziomie szyn na stacji Karczyn w km 306+272,
- 6.60. w rejonie nastawni „KR” w km 306+450 - budowę miejsc postojowych wraz z drogą dojazdową oraz dojście do nastawni,
- 6.61. w związku z rozbiórką wiaduktów drogowych w km 307+750 i 308+350 - budowę drogi równoległej,
- 6.62. budowę drogi dojazdowej od km 311+250 do km 311+493, dojazd do zbiornika wód opadowych,
- 6.63. w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego wiaduktu kolejowego w km 312+672 - odtworzenie nawierzchni drogi pod projektowanym wiaduktem,
- 6.64. w związku z przebudową układu torowego - budowę drogi wewnętrznej do działek między torami kolejowymi,
- 6.65. budowę drogi dojazdowej do toru do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów z towarem niebezpiecznym,
- 6.66. w rejonie nastawni „JK” w km 331+351 - budowę drogi równoległej do linii kolejowej, miejsc postojowych, placu do zawracania oraz dojścia do nastawni,
- 6.67. przebudowę drogi do placu ładunkowego w km 331+651,



- 6.68. w związku z przebudową układu torowego oraz rozbiórką i budową nowego wiaduktu kolejowego w km 335+372 LK131 - przebudowę drogi wewnętrznej trasowanej pod linią kolejową,
- 6.69. w związku z budową przejścia pod torami w km 337+830 zaprojektowano dojście.
7. W ramach projektu na terenie województwa wielkopolskiego przewiduje się budowę nowych obiektów:
  - 7.1. nastawnia Dn na stacji Dąbie n/Nerem, w km około 229+600 linii kolejowej nr 131 – zestaw kontenerów prefabrykowanych o wymiarach: powierzchnia zabudowy około 110 m<sup>2</sup>, kubatura około 330 m<sup>3</sup> i wysokość około 3,5 m,
  - 7.2. nastawnia Pn na stacji Ponętów w km około 241+270 linii kolejowej nr 131 – budynek, powierzchni zabudowy około 370 m<sup>2</sup>, kubatura około 1530 m<sup>3</sup> i wysokość 8 m,
  - 7.3. nastawnia LG na stacji Lipie Góry w km około 251+150 linii kolejowej nr 131 – zestaw kontenerów prefabrykowanych o wymiarach: powierzchnia zabudowy około 110 m<sup>2</sup>, kubatura około 330 m<sup>3</sup> i wysokość około 3,5 m,
  - 7.4. nastawnia Bk na stacji Babiak w km około 261,350 linii kolejowej nr 131 – zestaw kontenerów prefabrykowanych o wymiarach: powierzchnia zabudowy ok. 110 m<sup>2</sup>, kubatura ok. 330 m<sup>3</sup> i wysokość około 3,5 m,
  - 7.5. nastawnia Zn na stacji Zaryń w km około 271+195 linii kolejowej nr 131 – zestaw kontenerów prefabrykowanych o wymiarach: powierzchnia zabudowy około 110 m<sup>2</sup>, kubatura ok. 330 m<sup>3</sup> i wysokość ok. 3,5 m.
8. Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego przewiduje się budowę poniższych obiektów:
  - 8.1. garaż drezyn, w km około 283+064 linii kolejowej nr 131,
  - 8.2. nastawnia PK na stacji Piotrków Kujawski, w km około 283+475 linii kolejowej nr 131,
  - 8.3. nastawnia Ch na stacji Chełmce, w km około 295+330 linii kolejowej nr 131,
  - 8.4. nastawnia Kr na stacji Karczyn, w km około 306+450 linii kolejowej nr 131,
  - 8.5. nastawnia Jk na stacji Jaksice, w km około 331+351 linii kolejowej nr 131.
9. W zakresie linii zasilających przewiduje się następujący zakres robót:
  - 9.1. budowę zasilania budynków nastawni,
  - 9.2. budowę zasilania urządzeń srk,
  - 9.3. budowę zasilania szaf oświetleniowych i EOR,
  - 9.4. budowę zasilania oświetlenia placów ładunkowych,
  - 9.5. budowę zasilania szaf przejazdowych,

- 9.6. budowę zasilania przepompowni odwodnienia stacji,
- 9.7. budowę zasilania urządzeń teletechnicznych,
- 9.8. budowę zasilania urządzeń technologicznych na peronach.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

*Sebastian Dąbrowski*  
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody  
w Bydgoszczy  
*/-podpisano elektronicznie/*