

### Informacja żeglugowa nr 16/2024

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej, Kanału Gliwickiego oraz Kanału Kędzierzyńskiego według stanu na dzień 21.05.2024 r. na godzinę 13:30.

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stan alarmowy [cm]	Stan ostrzegawczy [cm]	Stan wody [cm]	Trend	Temperatura powietrza [°C]
Górna Odra						
Racibórz-Miedonia	55+500	600	400	131	bez zmian	24,2
Koźle	97+200	500	400	281	rosnący	25
Krapkowice	124+700	450	340	186	malejący	26,2
Opole - Groszowice	147+380	600	500	402	bez zmian	26,2
Ujście Nysy Kłodzkiej	180+600	530	400	255	bez zmian	25,2

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: [hydro.imgw.pl](https://hydro.imgw.pl)

#### 2. Warunki nawigacyjne

##### Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	WWŻ [cm]	Status	Sondowanie w 9 tyg. 2024 r.		Stan aktualny	
				Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Kanał Gliwicki							
Sekcja 0 Rzeka Odra – śluza Kłodnica	0+000 – 3+630	444	otwarty	298	180	298	180

Sekcja I śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś	3+630 – 7+800	324	otwarty	301	180	295	180
Sekcja II śluza Nowa Wieś – śluza Sławięcice	7+800 – 15+110	325	otwarty	301	180	300	180
Sekcja III śluza Sławięcice – śluza Rudziniec	15+110 – 21+570	329	otwarty	300	180	296	180
Sekcja IV śluza Rudziniec – śluza Dzierżno	21+570 – 30+890	322	otwarty	285	180	290	180
Sekcja V śluza Dzierżno – śluza Łabędy	30+890 – 38+150	339	otwarty	308	180	310	180 (****)
Sekcja VI śluza Łabędy – Port Gliwice	38+150 – 39+400	320	otwarty	297	180	297	180 (****)
Kanał Kędzierzyński							
Kanał Kędzierzyński	0+000 – 5+600		otwarty	302	120	300	140 (****)
Odra							
Miejscowość Racibórz – miejscowość Cisek	51+000 – 88+000	400(*)	zamknięty (**)				(**)
Miejscowość Cisek – Koźle	88+000 – 95+600	400(*)	otwarty	151			80(**)
Koźle – Koźle Rogi	95+600 – 98+600	400(*)	otwarty	180		436	120(***)
Koźle Rogi – Januszkowice	98+600 – 105+600	400(*)	otwarty	412	140	412	140(***)
Januszkowice – Krępa	105+600 – 114+500	400(*)	otwarty	400	140	399	140(***)

Krępa – Krapkowice	114+500 – 123+500	400(*)	otwarty	424	140	418	140(***)
Krapkowice – Rogów	123+500 – 129+800	400(*)	otwarty	386	160	380	140(***)
Rogów – Kąty	129+800 – 137+500	400(*)	otwarty (*****)	342	140	346	140(***)
Kąty – Groszowice	137+500 – 144+700	400(*)	otwarty (*****)	372	140	363	140(***)
Groszowice – Opole	144+700 – 150+500	400(*)	otwarty	361	140	349	140(***)
Opole – Wróblin	150+500 – 157+700	400(*)	otwarty	398	160	398	140(***)
Wróblin – Dobrzeń	157+700 – 164+200	400(*)	otwarty	386	140	375	140(***)
Dobrzeń – Chróstice	164+200 – 168+200	400(*)	otwarty	325	140	324	140(***)
Chróstice – Zawada	168+200 – 174+850	400(*)	otwarty	376	140	378	140(***)
Zawada – Ujście Nysy	174+850 – 181+300	400(*)	otwarty	482	140	472	140(***)

(\*)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

#### Status śluz żeglujących

Nazwa	Kilometraż	Komora północna	Godziny śluzowania	Komora południowa	Godziny śluzowania
Kanał Gliwicki					
Kłodnica	3+630	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Nowa Wieś	7+800	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Sławięcice	15+110	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Rudziniec	21+570	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Dzierżno	30+890	czynna	(*****)	czynna	(*****)
Łabędy	38+150	czynna	(*****)	czynna	(*****)
Odra					
Nazwa	Kilometraż	Śluza pociągowa	Godziny śluzowania	Śluza mała	Godziny śluzowania
Koźle	95+540	-----	-----	czynna	6:00 – 22:00
Januszkowice	105+600	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00

Krępa	114+450	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Krapkowice	123+500	nieczynna	-----	czynna	6:00 – 22:00
Rogów	129+850	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Kąty	137+540	nieczynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Groszowice	144+750	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Opole	150+530	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Wróblin	157+700	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Dobrzeń	164+200	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Chróścice	168+250	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Zawada	174+850	nieczynna	-----	czynna	6:00 – 22:00
Ujście Nysy	180+500	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----

### 3. Informacje żeglugowe

1. Od dnia 23.02.2024 r. od godz. 12:00 otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) w km 51+000 (miasto Racibórz) – 95+540 (OH Koźle).

(\*\*) Szlak żeglowny otwarty z ograniczeniami:

(Wypłylenie przy wlocie do Awanportu górnego Śluzy Koźle)

Rzeka Odra w km 51+000 – 88+000:

- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 200 cm szlak żeglugowy zamknięty dla żeglugi.
- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia w zakresie 200 – 250 cm szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami. Możliwa żegluga jednostek o zanurzeniu do 50 cm.
- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia w zakresie 250 - 400 cm szlak żeglugowy otwarty (parametry drogi wodnej dla klasy Ia).

Utrudnienia na szlaku – mogą występować lokalne utrudnienia w postaci zalegających w korycie rzeki konarów drzew i gałęzi. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu.

Rzeka Odra w km 88+000 – 95+540 – głębokość tranzytowa 80 cm.

2. Od dnia 15.03.2024 r. od godz. 06:00 otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) w km 95+540 (OH Koźle) – 181+300 (OH Ujście Nysy – granica RZGW w Gliwicach).

(\*\*\*) Szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami:

Rzeka Odra w km 95+540 – 98+600 – głębokość tranzytowa 120 cm.

Rzeka Odra w km 98+600 – 181+300 – głębokość tranzytowa 140 cm.

W związku z prowadzonymi pracami remontowymi śluzy pociągowej Stopnia Wodnego Zawada w km 174+850 ODW, przejście jednostek przez ten obiekt hydrotechniczny możliwe będzie wyłącznie małą komorą o długości 55 m oraz szerokości 9,6 m. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 2/2024 z dnia 16.02.2024 r.

3. Od dnia 25.03.2024 r. od godz. 06:00 otwiera dla żeglugi Kanał Gliwicki w km 0+000 – 39+400 oraz Kanał Kędzierzyński w km 0+000 – 5+600.

(\*\*\*\*) Szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami:

1. Kanał Gliwicki:

- Głębokość tranzytowa – 180 cm.
- Z uwagi na zamulenie sekcji V (Dzierżno – Łabędy) i VI (Łabędy – Port Gliwice) głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.
- Lokalne wypłytenie przy wejściu na Kanał Kędzierzyński – głębokości mają wartość od 120 do 170 cm.

2. Kanał Kędzierzyński:

- Głębokość tranzytowa – 140 cm.
- Ze względu na lokalne odsypiska i nieuregulowane brzegi zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu oraz pływania w osi kanału.

4. Z uwagi na treść punktu 1 działań interwencyjnych zawartych w Załączniku nr 2 do Protokołu z posiedzenia Zespołu Zarządzania Kryzysowego Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 30 kwietnia 2024 r., ograniczone zostają godziny śluzowań na Śluzie Łabędy w km 38+510 Kanału Gliwickiego.

(\*\*\*\*\*) Śluzowania z sekcji VI na sekcję V realizowane będą w godzinach: 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00 i 20:00.

Śluzowania z sekcji V na VI realizowane będą w godzinach: 7:00, 9:00, 11:00, 13:00, 15:00, 17:00, 19:00 i 21:00.

5. Z uwagi na treść punktu 1 działań interwencyjnych zawartych w Załączniku nr 2 do Protokołu z posiedzenia Zespołu Zarządzania Kryzysowego Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 maja 2024 r., od godziny 6:00 dnia 16.05.2024 r. ograniczone zostają śluzowania jednostek pływających na Śluzie Dzierżno w km 30+890 Kanału Gliwickiego.

(\*\*\*\*\*) Termin i godziny śluzowań należy uzgodnić z administratorem Kanału Gliwickiego tj. Zarządem Zlewni w Gliwicach.

6. (\*\*\*\*\*) Ze względu na awarię, w dniu 21.05.2024 r. od godziny 11:00 zostaje zamknięta dla żeglugi śluza pociągowa Kąty znajdująca się w km 137+540 rzeki Odry.

Otwarte są drogi wodne: **Rzeka Odra** w km 51+000 do km 181+300, **Kanał Gliwicki** od km 0+000 do 39+400 oraz **Kanał Kędzierzyński** od km 0+000 do km 5+600.

Szczegóły w komunikatach: [nr2/2024](#), [nr3/2024](#), [nr4/2024](#), [nr7/2024](#), [nr8/2024](#), [nr 9/2024](#), [nr 10/2024](#).