



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

01682

**OPINIA Nr: 1457/12/2021**

z dnia: 2021/12/07

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY

Adres: ul. Płocka 11/13, 01-231 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2021

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Superb II 2.0 TDI-CR MR`08

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAF73T7B9035943

Nr INFO-EKSPERT	034-01367
Data pierwszej rejestracji	2010/12/28
Data ważności badania technicznego	2022/09/08
Data oględzin	2021/12/07
Wskazanie drogomierza	190649 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/28-21/12/07)	131 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy typu perła
Oznaczenie typu	3T
Dop. masa cała.	2118 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 w identyfikacji Międzyresortowa Infrastruktury  
Certyfikat CCR-PZM nr 0001 z dnia 21 marca 2010 r.

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.03-2011.02)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa podwójna	23	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	24	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Czujniki parkowania - tył	25	Poduszki powietrzne boczne przednie
5	Filtr p/pyłkowy	26	Radioodtwarzacz CD + MP3
6	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	27	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	Spryskiwacze reflektorów
8	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	29	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
9	Fotel pasażera z regulacją wysokości	30	System p/poślizgowy MSR
10	Głośniki 8 szt.	31	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
11	Gniazda 12V -3 szt.	32	System wspomagania nagłego hamowania
12	Immobilizer	33	System zmiennego otwierania pokrywy bagażnika -



	TWINDOOR
13 Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	34 Szyba przednia z szarym pasem p/słonecznym
14 Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa	35 Tarcze kół aluminiowe 16"
15 Koło zapasowe pełnowymiarowe	36 Tempomat
16 Kurtyny powietrzne boczne	37 Wycieraczki z czujnikiem deszczu
17 Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	38 Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
18 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	39 Wykończenie wnętrza Rubicon
19 Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	40 Wykończenie wnętrza w kolorze metalicznym Mirage
20 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	41 Wyświetlacz Maxi-DOT
21 Podłokietnik przedni z wyświetlaczem temperatury i zegarem	42 Złącze "AUX"

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Fotele przednie podgrzewane  
Fotel kierowcy podgrzewany  
Fotel pasażera podgrzewany
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Reflektory bi-ksenonowe z doświetlaniem łuków  
Reflektory z doświetlaniem łuków  
Reflektory bi-ksenonowe
- 4 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie  
Szyby przednie regulowane elektrycznie  
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 5 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów  
Światła p/mgielne przednie  
System doświetlania zakrętów

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

<b>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</b>	<b>Wartość [PLN]</b>
1 Autoalarm z zabezpieczeniem wnętrza i blokadą odholowania	146
2 Czujniki parkowania - przód	158
3 Lakier perłowy	256
4 Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie, ściemniane automatycznie Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne ściemniane automatycznie	103
5 +Poduszka powietrzna kolanowa pasażera	417
6 +Szyba przednia ogrzewana	117

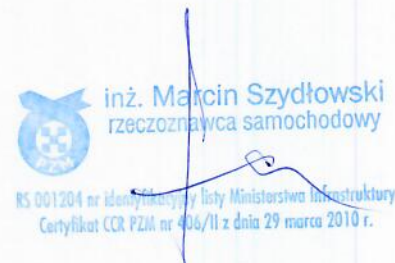
**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd przedstawiony do oględzin jest dobrym, stan tapicerki wnętrza pojazdu odzwierciedla jego poniżej normatwny przebieg.

STWIERDZONO :

SILNIK:

nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych  
równa praca w połączonym zakresie obrotów silnika  
zespół sprzęgła - nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu



PODWOZIE:

zawieszenie przednie i tylne - nie stwierdzono uszkodzeń - potwierdzenie badanie techniczne

NADWOZIE:

- grubość powłoki lakierowej na poszczególnych elementach nadwozia odpowiada fabrycznym normą



producenta pojazdu

- lampa zespolona tylna prawa - pęknięte szkło, zaparowana
- pokrywa komory bagażnika - wgniecenie punktowe, porysowana powłoka lakierowa
- drzwi przednie prawe - punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej
- drzwi tylne prawe - punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej
- zderzak tylny - dobre rysy
- lusterko prawe - porysowana powłoka lakierowa

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.) ..... 26 050 PLN  
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 1 197 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 1 007 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 1 718 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 234 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 43 451 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,08%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 7 413 PLN

### W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 198

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	2,0	599
--	-----	-----

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.*

Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	-2 397
-----------------------------------	------	--------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 498
-----------------------------	------	--------

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.*

Kupiony od dealera, potwierdzony stan techniczny / dodatkowa gwarancja	2,0	599
--	-----	-----

*Dodatkowa dodatnia korekta wartości pojazdu może być stosowana dla pojazdu, który został zakupiony u profesjonalnego sprzedawcy, ma zbadany i potwierdzony stan techniczny, posiada gwarancję legalności, przedłużoną gwarancję producenta lub dodatkową umowną gwarancję sprzedawcy. Podstawą do stosowania tej korekty może być także objęcie pojazdu specjalnym programem sprzedaży.*



Konieczne naprawy pojazdu

-11,7

-3 518

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**22600 PLN**

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące sześćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 4226,02 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



inż. Marcin Szydłowski  
rzecznik samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CSM PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58  
NIP 523-020-67-67



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1457/12/2021

z dnia: 2021/12/07

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2021

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Superb II 2.0 TDI-CR MR`08

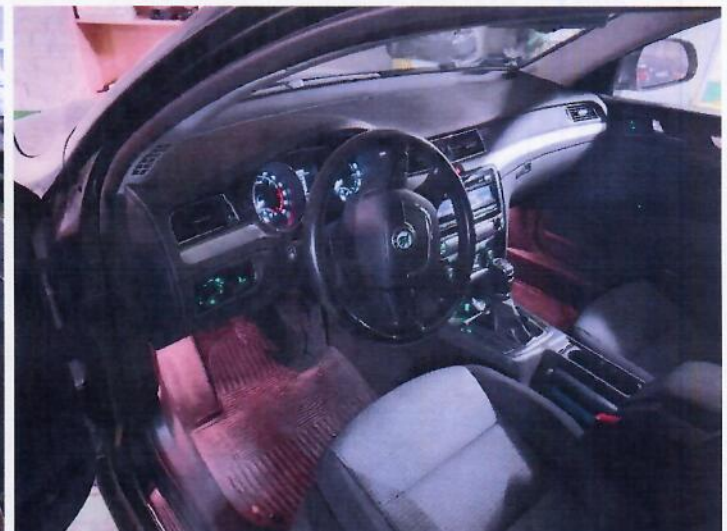
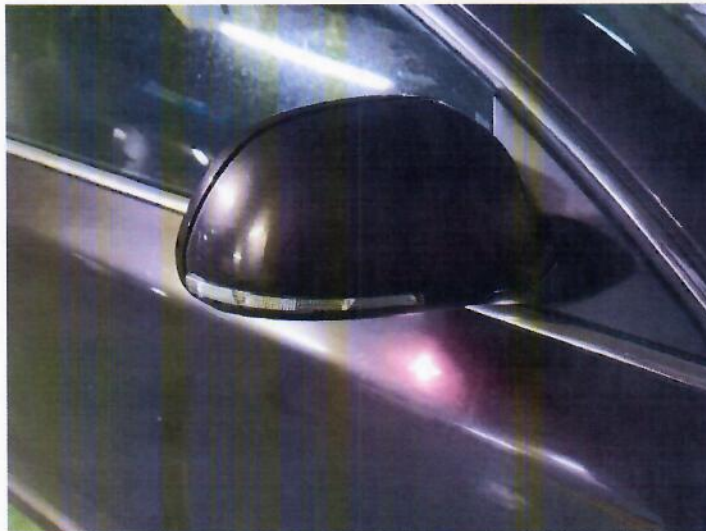
Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



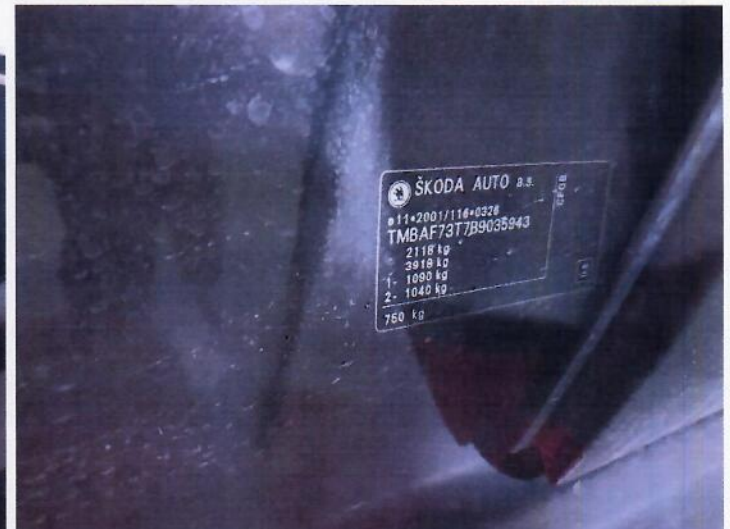
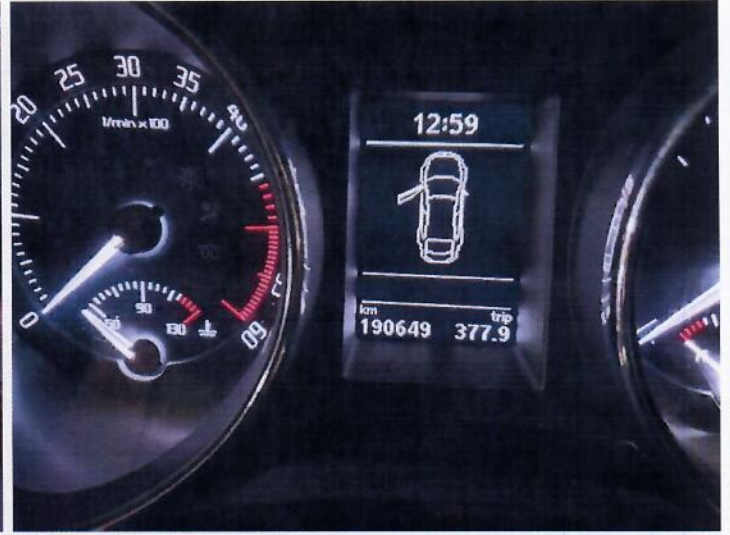




inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 w identyfikacji listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCB-5231 nr 493/LI-2010/29 z dnia 29 marca 2010 r.

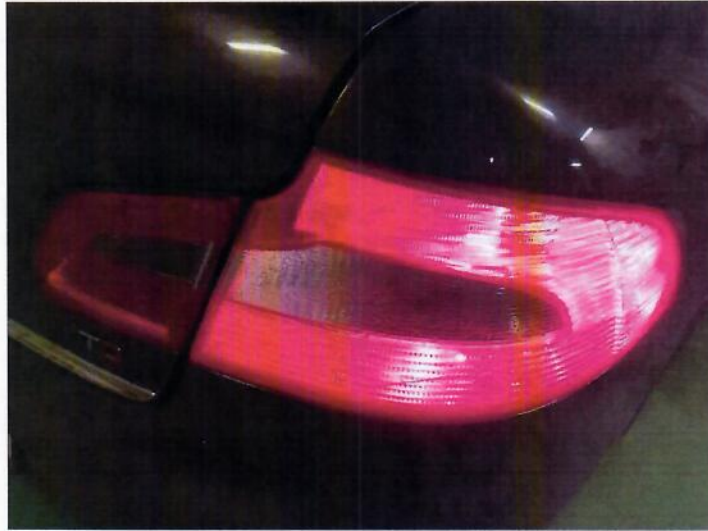




inż. Marcin Szydłowski  
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Inżynierii i Informatyki  
 Certyfikat CCR PZ nr 501/2019 z dnia 29 marca 2019





inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Inst. Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCI-12/1 nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58  
NIP 526-020-67-67