

FORUM

*wymiany wiedzy
i doświadczeń
w zakresie
organizacji ruchu
i bezpieczeństwa ruchu
drogowego*

Warszawa, 6 grudnia 2022 r.



Sto lat temu, kiedy Polska odzyskała niepodległość, wprowadzono pierwsze znaki drogowe. Było ich sześć. Dziś mamy ponad 400 znaków!

PIERWSZE ZNAKI DROGOWE W POLSCE



Niewidoczny i ostry zakręt



Skrzyżowanie lub rozwidlenie dróg



Niezamykany przejazd kolejowy



Wygórowany mostek lub poprzeczny ściek



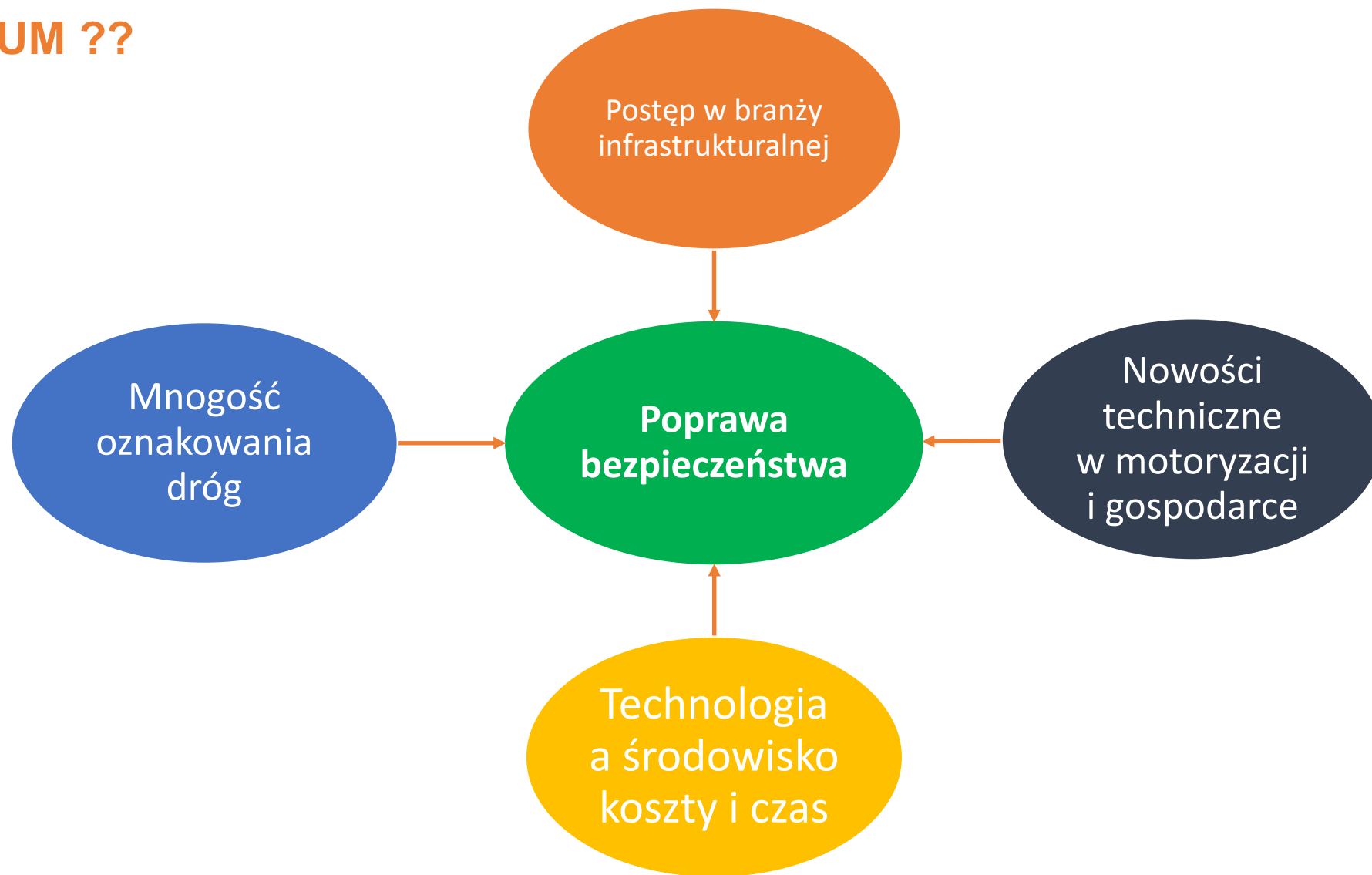
Wszelkie inne niebezpieczeństwo



Zamykany przejazd kolejowy



Po co to FORUM ??

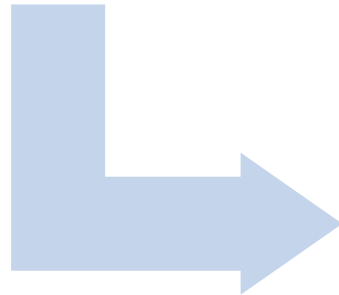


FORUM – co to jest ??



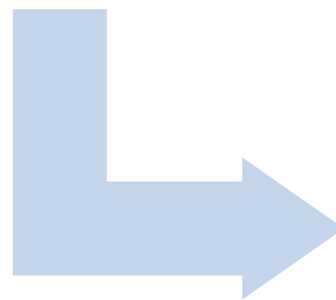
Eksperci

- Szeroka współpraca różnych specjalizacji



Wyzwania

- Zidentyfikowanie problemu i rozwiązanie wielopłaszczyznowe



Doświadczenie

- Dobre praktyki sąsiadów w odniesieniu do możliwości poprawy BRD

Organizacje i podmioty zaproszone do prac Forum

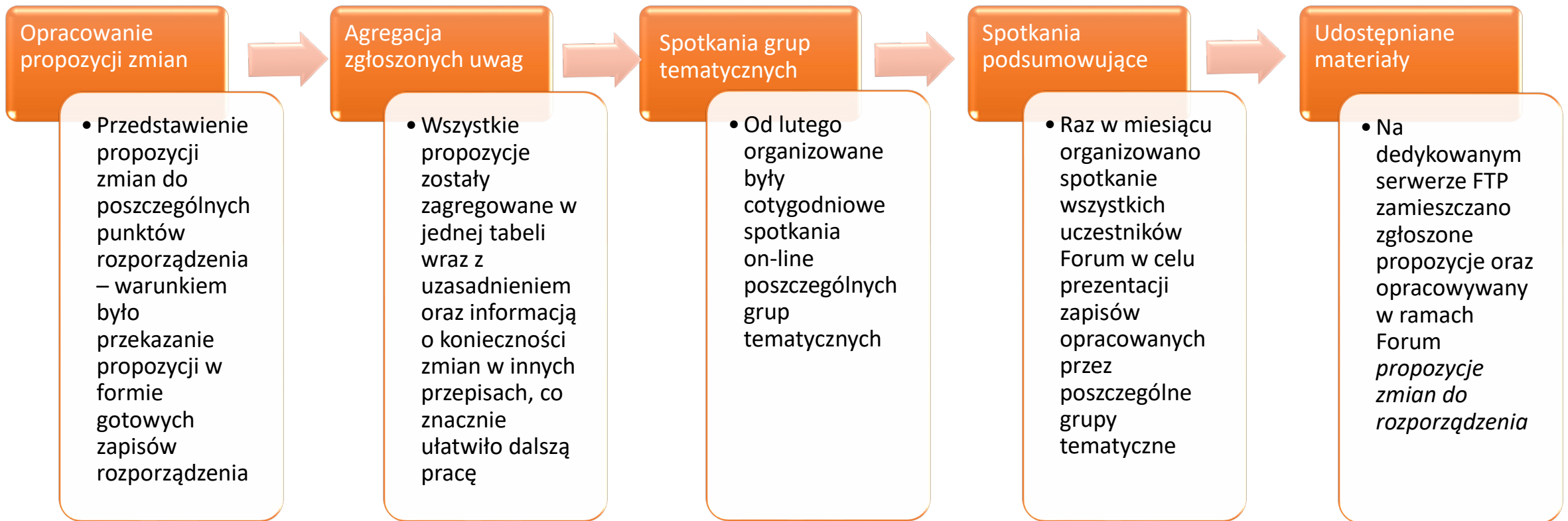
- ❖ Pan Marek Dworak Pełnomocnik Ministra ds. ruchu rowerowego i brd
- ❖ Ministerstwo Infrastruktury,
- ❖ Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
- ❖ Polska Organizacja Turystyczna,
- ❖ Politechnika Krakowska,
- ❖ Politechnika Gdańska,
- ❖ Politechnika Warszawska,
- ❖ Wojskowa Akademia Techniczna
- ❖ Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- ❖ Instytut Transportu Samochodowego
- ❖ Komenda Główna Policji,
- ❖ Państwowa Straż Pożarna
- ❖ Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- ❖ Zarządy Dróg Wojewódzkich,
- ❖ Sieć Badawcza Łukasiewicza – Przemysłowy Instytut Motoryzacji
- ❖ Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych
- ❖ Związek Województw RP
- ❖ Związek Powiatów Polskich
- ❖ Ogólnopolskie Stowarzyszenia Pracodawców Transportu Nienormatywnego,
- ❖ Zespół Doradców Gospodarczych TOR,

Organizacje i Podmioty zaproszone do prac Forum – c.d.

- ❖ Ministerstwo Sportu i Turystyki
- ❖ Stowarzyszenie Forum Audytorów BRD
- ❖ Przemysłowy Instytut Motoryzacji
- ❖ Śląska Organizacja Turystyczna
- ❖ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie,
- ❖ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
- ❖ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu,
- ❖ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,
- ❖ Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego,
- ❖ Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego,
- ❖ Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- ❖ Starostwo Powiatowe w Bochni,
- ❖ Urząd Miasta Łodzi,
- ❖ Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie,
- ❖ Regionalna Organizacja Turystycznej Woj. Świętokrzyskiego
- ❖ Lubelska Regionalna Organizacji Turystycznej
- ❖ LDZ Zmotoryzowani Łodzianie Koalicja Zmotoryzowanych
- ❖ Mazowiecka Regionalna Organizacja Turystyczna



Przebieg prac





Oznakowanie pionowe



Oznakowanie poziome



Sygnaly drogowe



Urządzenia BRD



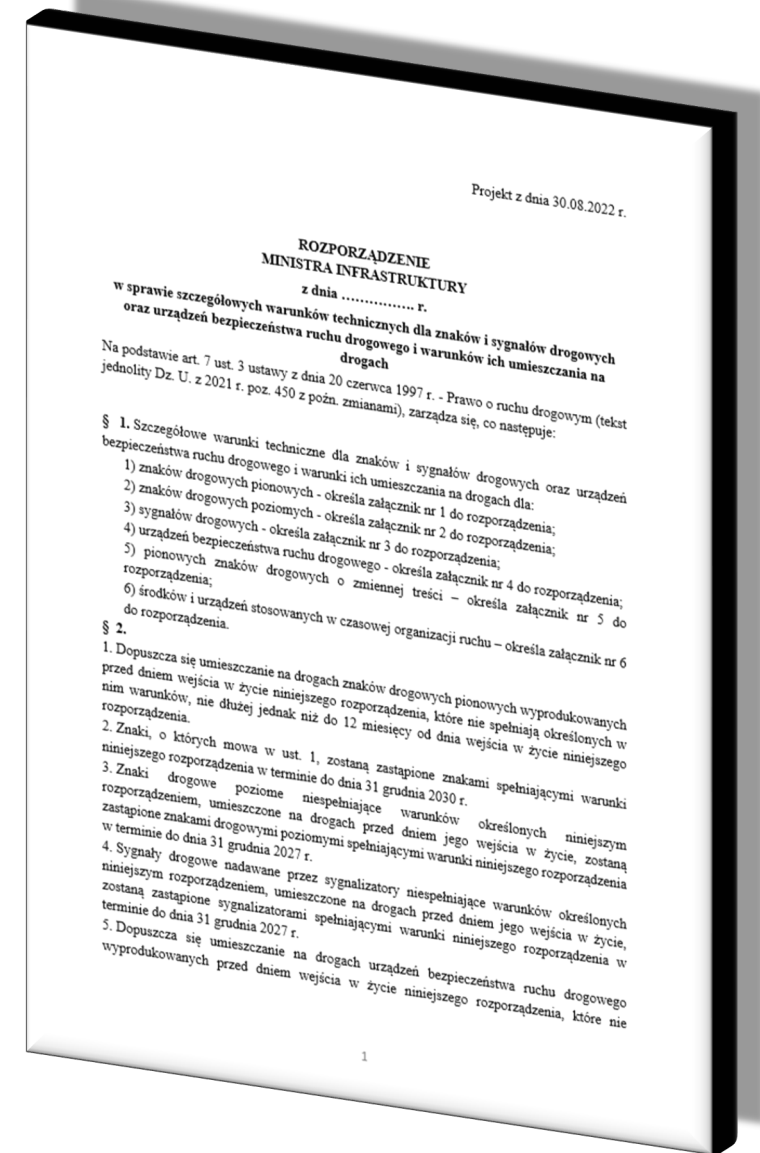
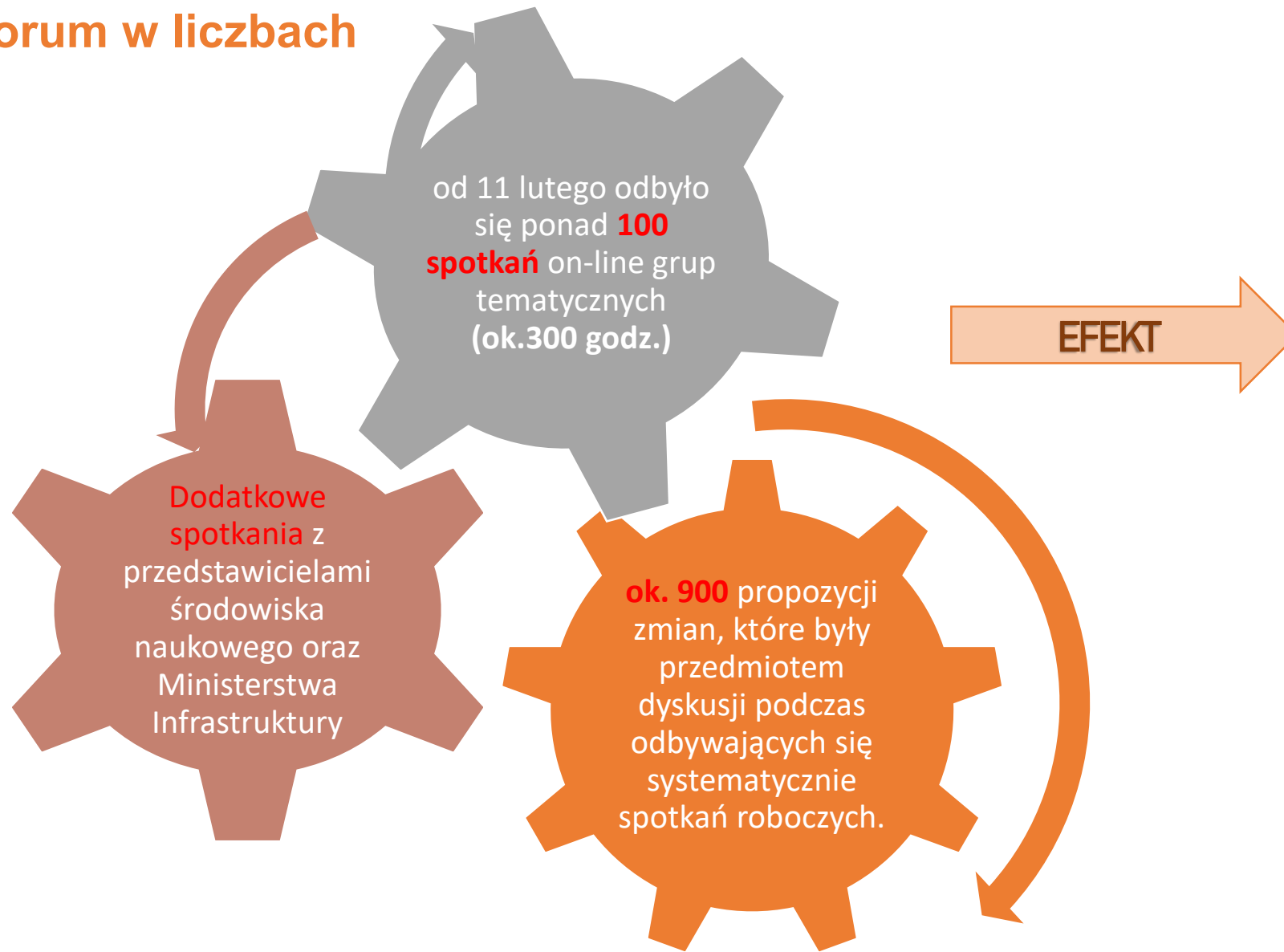
Systemy zarządzania ruchem



Oznakowanie czasowe

Ok. 130 uczestników

Forum w liczbach



Co nowego w dokumencie

2 nowe załączniki znaki zmiennej treści +
urządzenia w COR



nowe i znowelizowane zapisy rozporządzenia



zapisy spójne z nowymi WT



wprowadzono okresy przejściowe do
poszczególnych załączników



Praca na przyszłość...



Praca na przyszłość...



Praca na przyszłość...



Liderzy grup:

1. Oznakowanie pionowe

Bartłomiej Banach – Oddział Gdańsk

2. Oznakowanie poziome

Adrian Kafar – Oddział w Łodzi.

3. Sygnały drogowe

Krzysztof Gruszczyński – Oddział Poznań

4. Urządzenia BRD

Sylwester Chanowski – Oddział Rzeszów



5. Systemy zarządzania ruchem

Marek Żmijan – Oddział Lublin

6. Oznakowanie czasowe

Jacek Sobczak – Oddział Katowice

Koordinacja prac Forum

Karolina Dankowska – Centrala GDDKiA



Efekt końcowy

DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

SZCZEGÓLNE WARUNKI
TECHNICZNE DLA ZNAKÓW
I SYGNAŁÓW DROGOWYCH
ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO
I WARUNKÓW ICH
UMIESZCZANIA NA DROGACH





**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej
wybierz: **19 111**



dostępny:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**