

Gdynia 2021-05-10

Pan Dyrektor Janusz Karp  
Departament Edukacji Morskiej  
Ministerstwo Infrastruktury  
Warszawa

*Szanowny Panie Dyrektore,*

[REDAKCYJNA KRESKA] po konsultacjach z Szefami Stacji Pilotowych przedstawia propozycję zmiany Załącznika nr 19 (TABELI PUNKTÓW PRYZNAWANYCH KANDYDATOM NA SZKOLENIA NA PILOTÓW MORSKICH I PRAKTYKI PILOTOWE) do Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie pilotażu morskiego

## Uzasadnienie

Wnioski i doświadczenia, wynikające, z kilkuletnich obserwacji rezultatów, dotychczas przeprowadzonych naborów kandydatów na szkolenia na pilotów morskich i praktyki pilotowe, uzasadniają wnioskowanie o wprowadzenie zmian w załączniku nr 19 do w/w rozporządzenia.

Potrzeba takich zmian wynika, z faktycznego zamknięcia dostępu do szkolenia i praktyk pilotowych, kapitanom z największych, obecnie pływających statków, na których nie istnieją możliwości uzyskania zwolnień z pilotażu obowiązkowego. Kierując się naturalną i oczywistą zasadą, armatorzy zatrudniają kapitanów, których cechują najlepsze predyspozycje i umiejętności zawodowe, zweryfikowane i potwierdzone wcześniejszym zatrudnieniem, na swoich największych i najnowocześniejszych jednostkach. Takie osoby, posiadające najlepsze kompetencje i umiejętności zawodowe, byłyby pożądanymi kandydatami na pilotów morskich.

Kierunek rozwoju polskich portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, przygotowujący do przyjmowania coraz to większych gabarytowo jednostek (pogłębienie i poszerzenie toru wodnego Świnoujście-Szczecin, budowa

zewnątrznego terminala kontenerowego w Gdyni oraz plany budowy zewnątrznego portu kontenerowego w Swinoujściu) również przemawia za uwzględnieniem kandydatów kapitanów z doświadczeniem na największych statkach. Obecny system punktacji zamyka dostęp do specjalizacji pilota morskiego tymże kapitanom. Promuje natomiast kapitanów, zatrudnionych, na jednej jednostce, której wymiary pozwalają na manewrowanie bez holowników, pływającej na regularnej linii między dwoma portami. Mimo posiadanych, wielokrotnie odnawianych zwolnień z pilotażu obowiązkowego w tych dwóch lub kilku portach, umiejętności i doświadczenia takich kapitanów, jak pokazują kilkuletnie obserwacje, są mniej przydatne, w specjalizacji pilota morskiego, niż różnorodne doświadczenia zdobyte w wielu portach, przy okazji manewrów wykonywanych z wykorzystaniem holowników, w odmiennych warunkach, wielokrotnie na obszarach ograniczonych, w stosunku do gabarytów statków.

Z wyżej wskazanych przyczyn. proponuję się zmiany tabeli punktów, polegające na:

- przyznawaniu kandydatom punktów, za min. 6 miesięcy pływania na statkach o długości całkowitej przekraczającej 200 lub 300 mtr
- przyznawaniu punktów za min. 12 miesięcy pływania na holownikach portowych
- uporządkowaniu zasady przyznawania punktów za posiadane uprawnienia pilotowe, zwolnienia z pilotażu obowiązkowego, i ich odnowienia, poprzez ograniczenie max. liczby punktów do 10, za posiadane wszystkie uprawnienia pilotowe, łącznie w portach polskich, jak i zagranicznych. Analogicznie, ograniczenie max. liczby punktów za posiadane zwolnienia z pilotażu obowiązkowego do 5, za posiadane wszystkie zwolnienia, łącznie w portach polskich, jak i zagranicznych, oraz nieprzyznawanie punktów za kolejne odnawianie zwolnień z pilotażu w tych samych portach, co będzie spójne z nieprzyznawaniem punktów za odnawianie uprawnień pilotowych (dotychczasowa tabela także nie przewiduje przyznawania punktów za odnowienia uprawnień pilotowych).

Załączniki:

1. Projekt Załącznika nr 19

2. 20242011114



TABELA PUNKTÓW PRZYZNAWANYCH KANDYDATOM NA SZKOLENIA NA PILOTÓW MORSKICH  
I PRAKTYKI PILOTOWE

Lp.	Kryterium	Wynik	Punkty	Uwagi
1	Poziom znajomości języka angielskiego	B1 B2 C1 lub powyżej	1 pkt 2 pkt 3 pkt	
2	Każde zakończone 12 miesięcy pływania na stanowisku kapitana na statkach o pojemności brutto powyżej 3000	1 x 12 miesięcy 2 x 12 miesięcy 3 x 12 miesięcy 4 x 12 miesięcy 5 lub więcej x 12 miesięcy	2 pkt 4 pkt 6 pkt 8 pkt 10 pkt	
3	Zakończone 6 miesięcy pływania lub więcej na stanowisku kapitana na statkach o długości całkowitej powyżej 300 mtr	6 miesięcy lub więcej	5 pkt	przyznaje się nie więcej niż 5 punktów
4	Zakończone 6 miesięcy pływania lub więcej na stanowisku kapitana na statkach o długości całkowitej powyżej 200 mtr	6 miesięcy lub więcej	3 pkt	
5	Zakończone 12 miesięcy pływania lub więcej na stanowisku kapitana na holownikach o pojemności brutto powyżej 250	12 miesięcy lub więcej	3 pkt	
6	Posiadane uprawnienia pilotowe w rejonie pilotowym Gdańsk – Elbląg, Gdynia – Hel – Władysławowo lub Świnoujście – Szczecin	za każde uprawnienie	5 pkt	przyznaje się nie więcej niż 10 punktów
7	Posiadane uprawnienia pilotowe w portach polskich innych niż wymienione w lp. 6	za każde uprawnienie	3 pkt	
8	Uprawnienia pilotowe wydane przez organy innych państw	za każde uprawnienie	5 pkt	
9	Zwolnienia z pilotazu obowiązkowego w portach polskich lub wydane przez organy innych państw	za każde zwolnienie	1 pkt	przyznaje się nie więcej niż 5 punktów
10	Swiadectwo przeszkolenia w zakresie manewrowania dużymi statkami na modelach redukcyjnych		2 pkt	
11	Rozmowa kwalifikacyjna, uwzględniająca omówienie doświadczenia kandydata w zakresie pływania w różnych rejonach oraz pływania w warunkach lodowych		0–15 pkt	każdy członek zespołu przyznaje 0–5 pkt