



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 17.04.2024 r.

K-2.431.1.9.2024.6.SG

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	DT Consulting Marek Rupental, ul. Dolina Słońca 63, 72-003 Bezzecze, zwany dalej Ośrodkiem.
Okres objęty kontrolą	Od dnia 2 stycznia 2022 r. do dnia 21 lutego 2024 r.
Kontrolujący	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pan Tomasz Pawnuke – główny specjalista.
Nr upoważnienia	Nr 14/24 z dnia 16 lutego 2024 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i> , – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236).
Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli	– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 z późn. zm.), – ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236), – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.), – ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r., poz. 622 z późn. zm.), – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151), z dniem 6 kwietnia 2022 r. akt utracił moc, obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i> , – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i> .
Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, rzetelność
Termin kontroli	22 – 23 oraz 26 lutego 2024 r.

Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli	Pan Marek Rupental – kierownik Ośrodka.
---	---

Ustalenia kontroli:

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
 - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
 - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
 - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
 - a) *warunki lokalowe,*
 - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
 - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
 - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
 - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
 - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaień dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Marka Rupentala – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2022 r. do dnia 21 lutego 2024 r.

Ustalono, że Ośrodek DT Consulting Marek Rupental wpisany został do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod ww. nazwą,
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 057Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str. 8-9)

I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Siedziba Ośrodka – biuro zlokalizowane było w Szczecinie przy ul. Wojska Polskiego 237 a. Pomieszczenie biurowe były właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy

Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia.

2. Sala wykładowa – o powierzchni 40 m², zlokalizowana była w budynku administracyjnym przy al. Wojska Polskiego 237 a.

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. lokalu zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej pomieszczenia biurowego i sali wykładowej, który zamieszczono w aktach kontroli na str. 86-88, zwany dalej *protokołem oględzin*.

Zasady najmu pomieszczenia biurowego oraz sali wykładowej w okresie objętym kontrolą określała umowa dzierżawy z dnia 20 października 2017 r. (wraz z przedłożonymi do niej aneksami) zawarta z Polskim Związkiem Motorowym, ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa.

(dowód: akta kontroli, str. 24-33)

3. Plac manewrowy – zlokalizowany w miejscowości Żółwia 12, 72-100 Goleniów (forma władania: umowa użyczenia z dnia 4 lutego 2019 r. zawarta bezterminowo z ośrodkiem: Szkoła Nauki Jazdy Rafał Makarewicz, Żółwia 12, 72-100 Goleniów), spełnia wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 23, 89)

II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 855 kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych, w tym:

Tabela Nr 1

			2.01.2022 r. – 05.04.2022 r.	6.04.2022 r. – 22.02.2024 r.
L.p.	Blok programowy	Kategoria	Ilość	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna	C/CE/C1/C1E	-	-
		D/DE/D1/D1E	-	-
2.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E	-	40
		D/DE/D1/D1E	-	11
3.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca	C/CE/C1/C1E	-	-
		D/DE/D1/D1E	-	-
4.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E	-	2
		D/DE/D1/D1E	-	2
5.	Szkolenie okresowe „C”	C	114	455
6.	Szkolenie okresowe „D”	D	58	173
		RAZEM	172	683
		OGÓLEM	855	

(dowód: akta kontroli, str. 20)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń, przy użyciu komputerów w oparciu o platformę do e-learningu pod nadzorem trenera – wykładowcy Pana Marka Rupentala – kierownika Ośrodka, posiadającego wiedzę i kwalifikacje niezbędne do prawidłowego przebiegu szkolenia. Wykorzystywany program komputerowy dostarczyła firma: e-kierowca Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Szczecinie, ul. Łady 14 a, na podstawie umów współpracy (aktualnie obowiązująca umowa została zawarta dnia 6 kwietnia 2022 r. na czas nieokreślony).

(dowód: akta kontroli, str. 34-41)

Przedsiębiorca dysponował kadrą instruktorów posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy nauki jazdy				
1.	XXXXXXXXXX	4/2019	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, T	10.01.2029 r.
2.	XXXXXXXXXX	4/18	B, B1, B+E, C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E, T	22.06.2028 r.

Tabela Nr 3

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Nr uprawnień	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy techniki jazdy					
1.	XXXXXXXXXX	000415	W 0339	A, B, B+E, C, C+E, D	30.01.2024 r.
2.	XXXXXXXXXX	0073	O 0073	C	18.01.2027 r.

(dowód: akta kontroli, str. 42-43, 54-55)

a) Szkolenia kwalifikacyjne

Szkolenia w warunkach specjalnych odbywały się z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 ustawy) autobusem i samochodem ciężarowym zwanym symulatorem. W toku kontroli przedsiębiorca przedłożył umowy zawarte z następującymi firmami:

- Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Kierowców E. Zawiślak, K. Łuczak Spółka Cywilna z siedzibą w Prudniku, ul. Armii Krajowej 38 (umowa najmu nr 12/10/2023 zawarta dnia 25 października 2023 r. na czas nieokreślony, urządzenie Truck Simulator TS-10, certyfikat nr CSJ/7/22 ważny od 14.12.2022 r. do 13.12.2025 r.);

- Grupą Cargo Sp. z o.o. sp. k z siedzibą w Jaworznie, ul. Darwina 17 (umowa najmu Nr 001/ZP/2019 z dnia 23 stycznia 2019 r. zawarta na czas nieoznaczony).

Szkolenia na symulatorze były prowadzone przez osoby do tego uprawnione, zgodnie z zapisami w ww. umowach.

(dowód: akta kontroli, str. 44-55)

Przedsiębiorca dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy i § 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy) na podstawie 3 umów użyczenia zawartych dnia 31 grudnia 2021 r. na czas nieokreślony z firmą: KOBRA Nauka Jazdy i Autoserwis Dariusz Szczepański, al. Piastów 53/4, 70-311 Szczecin.

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- ✓ samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym XXXXX (badania techniczne ważne do dnia 28.04.2024 r.);
- ✓ samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym XXXXX (badania techniczne ważne do dnia 02.02.2025 r.);
- ✓ autobus marki RENAULT o numerze rejestracyjnym XXXXX (badania techniczne ważne do dnia 10.07.2024 r.).

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że pojazdy samochodowe odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i były wyposażone w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 56-85)

Dokumentacja związana z prowadzonymi szkoleniami

Kontrola wykazała, że w Ośrodku prowadzone były dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych oraz książki przeprowadzonych zajęć, które zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy lub wzorem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Zakres tematyczny, czas trwania i chronologia bloków programowych i tematów kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do ww. rozporządzeń.

Kontroli poddano 10 spraw, (tj. 18 % przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych) w okresie 06.04.2022 r. – 21.02.2024 r., ujętych w Tabeli Nr 4.

Tabela Nr 4

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego ¹	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
1.	47/KWP-C/2022	17.06.2022 r.	29.07.2022 r.
2.	124/KWP-C/2022	09.09.2022 r.	09.10.2022 r.
3.	172/KWP-C/2022	24.10.2022 r.	07.12.2022 r.
4.	24/KWP-C/2023	24.01.2023 r.	06.03.2023 r.
5.	33/KWP-C/2023	28.01.2023 r.	08.09.2023 r.
6.	174/KWP-C/2023	13.06.2023 r.	26.07.2023 r.
7.	243/KWP-C/2023	21.08.2023 r.	28.10.2023 r.
8.	6/KWP-C/2024	08.01.2024 r.	28.01.2024 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca kat. C i D			
9.	16/KWUP-D/2023	17.01.2023 r.	23.01.2023 r.
10.	20/KWUP-C/2023	20.01.2023 r.	06.02.2023 r.

¹ Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997, z późn. zm.): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*

b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w dziennikach zajęć teoretycznych lub książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio:

- ✓ 3 moduły obowiązkowe i 2 moduły dodatkowe – w szkoleniu prowadzonym do dnia 5 kwietnia 2022 r.;
- ✓ 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń lub zajęć praktycznych – w szkoleniu prowadzonym po 6 kwietnia 2022 r.;

Kontroli poddano 40 spraw (tj. 5% przeprowadzonych szkoleń okresowych) wykazanych w Tabeli Nr 5 i Tabeli Nr 6.

Tabela Nr 5 (do dnia 5 kwietnia 2022 r.)

Lp.	Numer szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) ²	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) ³
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	SOC/200/2022	03.01.2022 r.	03.01.2022 r.	8.01.2022 r.	8.01.2022 r.
2.	SOC/201/2022	05.01.2022 r.	05.01.2022 r.	11.01.2022 r.	11.01.2022 r.
3.	SOC/208/2022	19.01.2022 r.	19.01.2022 r.	23.01.2022 r.	23.01.2022 r.
4.	SOC/221/2022	04.02.2022 r.	04.02.2022 r.	08.02.2022 r.	08.02.2022 r.
5.	SOC/230/2022	19.02.2022 r.	19.02.2022 r.	25.02.2022 r.	26.02.2022 r.
6.	SOC/231/2022	22.02.2022 r.	22.02.2022 r.	26.02.2022 r.	26.02.2022 r.
7.	SOC/234/2022	23.02.2022 r.	23.02.2022 r.	27.02.2022 r.	27.02.2022 r.
8.	SOC/236/2022	24.02.2022 r.	24.02.2022 r.	09.03.2022 r.	09.03.2022 r.
9.	SOC/228/2022	16.02.2022 r.	17.02.2022 r.	20.02.2022 r.	21.02.2022 r.
10.	SOC/224/2022	10.02.2022 r.	10.02.2022 r.	19.02.2022 r.	28.02.2022 r.
11.	SOC/220/2022	01.02.2022 r.	01.02.2022 r.	05.02.2022 r.	06.02.2022 r.
12.	SOC/218/2022	28.01.2022 r.	28.01.2022 r.	05.02.2022 r.	06.02.2022 r.
13.	SOC/204/2022	15.01.2022 r.	15.01.2022 r.	20.01.2022 r.	21.02.2022 r.
14.	SOC/202/2022	11.01.2022 r.	11.01.2022 r.	24.01.2022 r.	24.01.2022 r.
Szkolenie okresowe kat. D					
15.	SOD/172/2022	12.01.2022 r.	12.01.2022 r.	17.01.2022 r.	17.01.2022 r.
16.	SOD/173/2022	14.01.2022 r.	14.01.2022 r.	20.01.2022 r.	21.01.2022 r.
17.	SOD/177/2022	27.01.2022 r.	27.01.2022 r.	31.01.2022 r.	31.01.2022 r.
18.	SOD/184/2022	11.02.2022 r.	11.02.2022 r.	15.02.2022 r.	15.02.2022 r.
19.	SOD/189/2022	28.02.2022 r.	28.02.2022 r.	04.03.2022 r.	05.03.2022 r.
20.	SOD/196/2022	11.03.2022 r.	12.03.2022 r.	15.03.2022 r.	16.03.2022 r.

² Zgodnie z treścią art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn.zm.) obowiązującej do dnia 5 kwietnia 2022 r., kierownik ośrodka był obowiązany: *przedstawić wojewodzie właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia ośrodka szkolenia, najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu, informację o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia, wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego.*

³ Zgodnie z brzmieniem art. 39e ust 2 pkt 3 ustawy (Dz.U. z 2019 r., poz. 2140 z późn.zm.) obowiązującego, w okresie, w którym przeprowadzono szkolenia, kierownik ośrodka był obowiązany: *przekazywać wojewodzie, o którym mowa w pkt 1, w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego jego ukończenie, następujące dane osób, które ukończyły kurs (...).*

Tabela Nr 6 (od dnia 6 kwietnia 2022 r.)

L.p.	Numer szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych o rozpoczęciu kursu (art. 39 e ust. 2 pkt 1 ustawy) ¹	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) ¹
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	79/2022	05.07.2022 r.	05.07.2022 r.	09.07.2022 r.	09.07.2022 r.
2.	98/2022	29.07.2022 r.	29.07.2022 r.	02.08.2022 r.	02.08.2022 r.
3.	136/2022	19.09.2022 r.	19.09.2022 r.	23.09.2022 r.	23.09.2022 r.
4.	6/2023	09.01.2023 r.	09.01.2023 r.	13.01.2023 r.	13.01.2023 r.
5.	112/2023	06.04.2023 r.	06.04.2023 r.	13.04.2023 r.	13.04.2023 r.
6.	137/2023	15.05.2023 r.	15.05.2023 r.	19.05.2023 r.	19.05.2023 r.
7.	280/2023	16.09.2023 r.	16.09.2023 r.	30.09.2023 r.	30.09.2023 r.
8.	320/2023	23.10.2023 r.	23.10.2023 r.	27.10.2023 r.	27.10.2023 r.
9.	335/2023	06.11.2023 r.	06.11.2023 r.	13.11.2023 r.	13.11.2023 r.
10.	357/2023	07.12.2023 r.	07.12.2023 r.	04.01.2024 r.	04.01.2024 r.
11.	1/2024	02.01.2024 r.	02.01.2024 r.	13.01.2024 r.	13.01.2024 r.
12.	16/2024	18.01.2024 r.	18.01.2024 r.	24.01.2024 r.	24.01.2024 r.
Szkolenie okresowe kat. D					
13.	31/2022	31.05.2022 r.	31.05.2022 r.	06.06.2022 r.	06.06.2022 r.
14.	100/2022	30.07.2022 r.	30.07.2022 r.	07.08.2022 r.	07.08.2022 r.
15.	120/2022	22.08.2022 r.	22.08.2022 r.	26.08.2022 r.	26.08.2022 r.
16.	214/2022	28.11.2022 r.	28.11.2022 r.	02.12.2022 r.	02.12.2022 r.
17.	106/2023	27.03.2023 r.	27.03.2023 r.	31.03.2023 r.	31.03.2023 r.
18.	296/2023	02.10.2023 r.	02.10.2023 r.	06.10.2023 r.	06.10.2023 r.
19.	364/2023	13.12.2023 r.	13.12.2023 r.	19.12.2023 r.	19.12.2023 r.
20.	31/2024	05.02.2024 r.	05.02.2024 r.	09.02.2024 r.	09.02.2024 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, iż:

- ✓ kierownik Ośrodka przekazywał terminowo do Wojewody Zachodniopomorskiego informacje o rozpoczynających się i zakończonych szkoleniach, co było zgodne z treścią art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn. zm.) obowiązującej do dnia 5 kwietnia 2022 r.⁴,
- ✓ informacje dotyczące osób, którym wydane zostało świadectwo kwalifikacji zawodowej przekazywane były zgodnie z art. 39e ust. 3 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn. zm.) do centralnej ewidencji kierowców w zakresie szkoleń prowadzonych w okresie 02.01.2022 r. – 5.04.2022 r.;
- ✓ od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik Ośrodka szkolenia każdorazowo przysyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw⁵.

(dowód: akta kontroli str. 90-123)

⁴ Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr 2 i 3.

⁵ Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr 1.

Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	Pan Marek Rupental – kierownik Ośrodka w dniu 22.02.2024 r. złożył oświadczenie dot. poszczególnych kwestii związanych z prowadzonym ośrodkiem szkolenia (dowód: akta kontroli, str. 89)
Ocena obszaru kontroli	Pozytywna
Książka kontroli	Pozycja 1/2024
Podsumowanie ustaleń w podmiocie kontrolowanym	Kontrola zakończona wynikiem pozytywnym. Nie stwierdzono nieprawidłowości ani uchybień.
Zalecenia	W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.
Pouczenie	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski